

**MENSAGEM GP Nº 88/2018**

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,

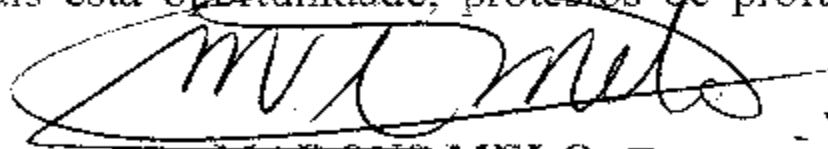
CONSIDERADO OBJETO DE DELIBERAÇÃO E
DESPACHADO AS COMISSÕES DE
☒ Assessoria Jurídica
☒ Justiça e Redação
☒ Finanças e Orçamento
Assessoria de Segurança Pública
Sala das Sessões, em 27/03/2018
2.º Secretário

Tenho a honra de submeter ao elevado e criterioso exame de Vossas Excelências e à soberana deliberação do Plenário dessa Augusta Casa Legislativa, o anexo projeto de lei que autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações no âmbito do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", tendo por finalidade a redução de óbitos e feridos em decorrência de acidentes de trânsito, instituído pelo Decreto Estadual nº 61.442, de 20 de agosto de 2015, e autorizado nos termos do Decreto Estadual nº 61.443, de 20 de agosto de 2015.

2. Acompanha a presente Mensagem, anexo por cópia, o Processo Administrativo nº 5.768/18, contendo a exposição de motivos e demais manifestações dos órgãos competentes da Municipalidade e outros dados informativos a respeito do assunto em apreço.

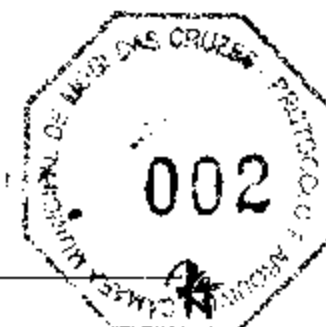
3. Considerando o exposto, acredito contar com o indispensável apoio dos nobres Vereadores para a aprovação desta matéria, de natureza urgente, nos termos do disposto pelo artigo 81 da Lei Orgânica, por entender ser de grande relevância e de interesse para o Município de Mogi das Cruzes.

Expresso os meus agradecimentos e valho-me do ensejo para renovar a Vossas Excelências, em mais esta oportunidade, protestos de profundo respeito e de elevada consideração.


MARCUS MELO
Prefeito de Mogi das Cruzes

A Sua Excelência o Senhor
Vereador **Pedro Hideki Komura**
Presidente da Câmara Municipal de Mogi das Cruzes
E demais Excelentíssimos Senhores Vereadores
Av. Ver. Narciso Yague Guimarães, 381, Centro Cívico
Nesta

SGov/rbm

**PROJETO DE LEI 027/18**

APROVADO POR UNANIMIDADE
 Sessão de 11/10/2018

Autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações relativas ao Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", e dá outras providências.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE MOGI DAS CRUZES,

Faço saber que a Câmara Municipal decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo autorizado a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, autarquia vinculada à Secretaria de Planejamento e Gestão, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações no âmbito do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", tendo por finalidade a redução de óbitos e feridos em decorrência de acidentes de trânsito, instituído pelo Decreto Estadual nº 61.442, de 20 de agosto de 2015, e autorizado nos termos do Decreto Estadual nº 61.443, de 20 de agosto de 2015, em consonância com as respectivas obrigações, limites, plano de trabalho e demais características do mencionado instrumento, estabelecidos na minuta-padrão anexa, que fica fazendo parte integrante da presente lei.

Art. 2º Fica o Poder Executivo autorizado a tomar as providências necessárias à execução do convênio a que alude o artigo 1º desta lei, inclusive firmar termos aditivos que tenham por objeto eventuais ajustes, adequações e/ou prorrogações direcionadas para consecução de suas finalidades.

Art. 3º É o Poder Executivo autorizado a abrir ao Orçamento Fiscal do Município de Mogi das Cruzes, em favor da Secretaria de Transportes, crédito adicional especial no valor de R\$ 1.888.571,00 (um milhão, oitocentos e oitenta e oito mil, quinhentos e setenta e um reais), classificado conforme Índice Técnico anexo, que fica fazendo parte integrante da presente lei, por onde correrão as despesas com a execução de ações no âmbito do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", neste Município, de que trata o artigo 1º desta lei.

Parágrafo único. O valor do crédito adicional especial a que alude o **caput** deste artigo será coberto com os recursos provenientes:

I - do convênio a ser celebrado com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, para execução de ações no âmbito do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", neste Município.....

R\$ 1.881.359,00

II - da anulação parcial da dotação consignada no orçamento vigente, classificada sob o nº 02.10.01.15.452.0040.2.112.3.3.90.30.00, nos termos do inciso III do § 1º do artigo 43 da Lei Federal nº 4.320, de 1964, e suas atualizações posteriores

R\$ 7.212,00

Total

R\$ 1.888.571,00

**PROJETO DE LEI - FLS. 2**

Art. 4º Ficam incluídos no Plano Plurianual, aprovado pela Lei nº 7.320, de 11 de dezembro de 2017, para o quadriênio 2018/2021, e nas diretrizes orçamentárias estabelecidas para o exercício 2018, pela Lei nº 7.289, de 12 de julho de 2017, a Função de Governo, o Programa e o Objetivo/Meta a seguir especificados:

FUNÇÃO DE GOVERNO	PROGRAMA	OBJETIVO / META
15 - Urbanismo	0027 - Melhoria da mobilidade urbana e segurança viária	Execução do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito"

Art. 5º Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES, de de 2018, 457º da Fundação da Cidade de Mogi das Cruzes.

MARCUS MELO
Prefeito de Mogi das Cruzes

SGov/rbm

**ANEXO AO PROJETO DE LEI****ÍNDICE TÉCNICO****Proc. nº 5.768/18****CRIAR:**

02.10.00	SECRETARIA DE TRANSPORTES	
02.10.01	GABINETE E DEMAIS UNIDADES EXECUTORAS	
15.452.0027.2.195	Programa Movimento Paulista de Segurança no Trânsito	
3.0.00.00.00	Despesas Correntes	
3.3.00.00.00	Outras Despesas Correntes	
3.3.90.00.00	Aplicações Diretas	
3.3.90.39.00	Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	RS 1.858.206,82
4.0.00.00.00	Despesas de Capital	
4.4.00.00.00	Investimentos	
4.4.90.00.00	Aplicações Diretas	
4.4.90.52.00	Equipamentos e Material Permanente	RS 30.364,18
Total Geral		RS 1.888.571,00

COBERTURA:

a) Recursos financeiros oriundos do convênio a ser celebrado com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, para execução de ações no âmbito do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", neste Município **RS 1.881.359,00**

b) Da anulação parcial da dotação consignada no orçamento vigente, nos termos do inciso III do § 1º do artigo 43 da Lei Federal nº 4.320, de 1964, e suas atualizações posteriores, classificada como segue:

02.10.00	SECRETARIA DE TRANSPORTES	
02.10.01	GABINETE E DEMAIS UNIDADES EXECUTORAS	
15.452.0040.2.112	Manutenção e Operação da Secretaria de Transportes	
3.0.00.00.00	Despesas Correntes	
3.3.00.00.00	Outras Despesas Correntes	
3.3.90.00.00	Aplicações Diretas	
3.3.90.30.00	Material de Consumo.....	RS 7.212,00
Total Geral		RS 1.888.571,00

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES, de de 2018, 457º da Fundação da Cidade de Mogi das Cruzes

MARCUS MELO
Prefeito de Mogi das Cruzes

SGov/rbm

**ANEXO**

a que se refere o § 1º do artigo 1º do Decreto nº 61.443, de 20 de agosto de 2015

**TERMO DE CONVÊNIO QUE CELEBRAM O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO -
DETRAN-SP E O MUNICÍPIO DE _____, TENDO POR OBJETO A
TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS FINANCEIROS PARA A EXECUÇÃO DE AÇÕES NO
ÂMBITO DO MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**

Pelo presente instrumento, o DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO ESTADO DE SÃO PAULO - DETRAN-SP, com sede na Rua João Brícola, 32, Centro, São Paulo - SP, CEP 01014-010, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Diretor Presidente, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF sob o nº _____, doravante designado DETRAN-SP, autorizado pelo Governador do Estado nos termos do Decreto nº _____, de _____ de _____ de 2015, e o MUNICÍPIO DE _____, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Prefeito, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF sob o nº _____, doravante designado MUNICÍPIO, celebram o presente convênio, que se regerá, no que couber, pela Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, pelo artigo 25 da Lei federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, pela Lei nº 6.544, de 22 de novembro de 1989, e pelo Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013, em conformidade com as seguintes cláusulas e condições.

**CLÁUSULA PRIMEIRA
Do Objeto**

Constitui objeto do presente convênio a transferência de recursos financeiros para o MUNICÍPIO, visando à conjugação de esforços na execução de ações pertinentes ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, instituído pelo Decreto nº _____, de _____ de _____ de 2015, em conformidade com Plano de Trabalho aprovado pelo Diretor Presidente do DETRAN - SP, que integra o presente instrumento como Anexo único.

Parágrafo único - O Plano de Trabalho a que alude o "caput" desta cláusula poderá ser alterado de comum acordo pelos partícipes, desde que não implique alteração do objeto ou acréscimo de valor.

**CLÁUSULA SEGUNDA
Das obrigações dos partícipes**

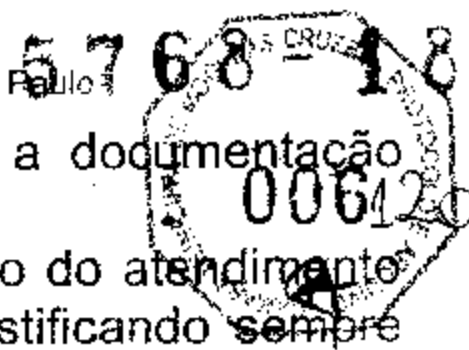
Para a execução do presente convênio, constituem obrigações dos partícipes:

I - do DETRAN-SP:

- indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- analisar e aprovar as prestações de contas dos recursos repassados;
- verificar "in loco", a qualquer momento, a execução das ações objeto do presente convênio, de responsabilidade técnica do MUNICÍPIO;
- repassar recursos financeiros ao MUNICÍPIO, de acordo com a Cláusula Sexta do presente instrumento;
- atestar, ao final do ajuste, a conclusão e regular execução do objeto deste convênio;

II - do MUNICÍPIO:

- indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- executar, direta ou indiretamente, mas sempre sob sua exclusiva responsabilidade, as ações de que cuida a Cláusula Primeira deste instrumento, em conformidade com o Plano de Trabalho e com observância da legislação pertinente;
- aplicar os recursos financeiros recebidos do DETRAN-SP exclusivamente para os fins



- estipulados no presente convênio; d) colocar à disposição do DETRAN-SP a documentação referente à aplicação dos recursos financeiros;
- e) prestar contas da aplicação dos recursos financeiros recebidos, sem prejuízo do atendimento às instruções específicas do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, justificando sempre eventuais atrasos;
- f) prestar contas da execução das ações previstas no Plano de Trabalho, justificando eventuais diferenças em relação ao respectivo cronograma físico-financeiro;
- g) responsabilizar-se pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outros, resultantes da execução do objeto do presente convênio, bem assim por eventuais danos ou prejuízos causados a terceiros, isentando o DETRAN-SP de qualquer responsabilidade;
- h) permitir o acesso dos representantes do DETRAN-SP, indicados nos termos do inciso I, alínea "a", desta cláusula, a qualquer tempo e lugar, bem assim a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o presente ajuste, quando em missão de fiscalização e controle;
- i) manter o DETRAN-SP informado sobre quaisquer eventos que dificultem ou interrompam o curso normal de execução do convênio.

CLÁUSULA TERCEIRA

Das Prestações de Contas

O MUNICÍPIO deverá apresentar ao DETRAN-SP prestações parciais de contas, ao término de cada etapa, conforme previsto no Plano de Trabalho, e prestação de contas final, no prazo máximo de 30 (trinta) dias contados do término de vigência do convênio, as quais serão encartadas aos autos do processo correspondente para exame por parte do órgão competente, sem prejuízo do cumprimento de suas obrigações junto ao Tribunal de Contas do Estado, na forma de legislação de regência.

§ 1º - O DETRAN-SP poderá solicitar ao MUNICÍPIO, a qualquer tempo, relatórios parciais com as informações necessárias ao acompanhamento e fiscalização da execução do objeto do presente ajuste.

§ 2º - O DETRAN-SP comunicará por escrito, ao MUNICÍPIO, eventuais irregularidades constatadas nas prestações de contas, as quais deverão ser sanadas no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados da data de recebimento da respectiva comunicação, encaminhando-se ao DETRAN-SP relatório e demais documentos pertinentes que demonstrem a solução do assunto.

CLÁUSULA QUARTA

Dos Saldos Financeiros

Quando da conclusão, denúncia, rescisão ou extinção do presente convênio, os saldos financeiros remanescentes, inclusive os provenientes das receitas obtidas das aplicações financeiras realizadas, serão devolvidos ao DETRAN-SP, no prazo improrrogável de 30 (trinta) dias contados da data do evento, encaminhando-se o respectivo comprovante de depósito bancário ao DETRAN-SP, sob pena de imediata instauração da tomada de contas especial do responsável, na forma do disposto no § 6º do artigo 116 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993.

CLÁUSULA QUINTA

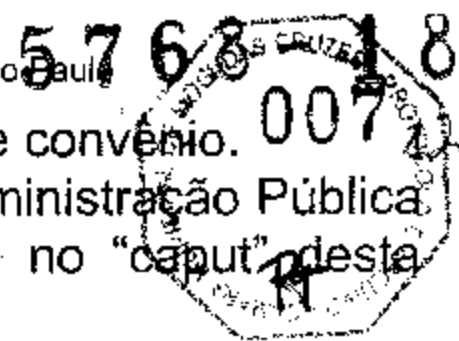
Da execução e fiscalização do convênio

O controle e a fiscalização da execução do presente ajuste incumbirão aos representantes indicados pelos partícipes.

§ 1º - Os representantes a que se refere o "caput" desta cláusula deverão se reunir ordinariamente a cada bimestre ou, extraordinariamente, sempre que necessário, podendo apresentar sugestões para alteração do plano de trabalho.

§ 2º - Os representantes dos partícipes deverão:

1. responsabilizar-se pelo acompanhamento da execução deste convênio, adotando todas as providências para a resolução de intercorrências;
2. adotar normas e procedimentos objetivando a harmonia e a integração operacional e administrativa entre os partícipes, a fim de que o objeto do ajuste seja plenamente executado;
3. adotar as providências para eventual prorrogação ou renovação deste convênio.



4. instruir o respectivo procedimento, na hipótese de denúncia ou rescisão deste convênio.

§ 3º - O DETRAN-SP poderá solicitar apoio a outros órgãos e entidades da Administração Pública estadual, caso haja necessidade de especialistas, para os fins do disposto no "caput" desta cláusula.

CLÁUSULA SEXTA

Do Valor e da liberação dos recursos financeiros

O recursos financeiros a serem repassados pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO correspondem a R\$ (), a serem transferidos em () parcelas, no(s) valor(es) de R\$ () cada uma, mediante depósito em conta vinculada ao convênio, no Banco do Brasil S.A., sendo a primeira transferida no prazo de 30 (trinta) dias a contar da data de assinatura do presente instrumento, e as demais, ao final de cada etapa prevista no cronograma físico-financeiro, conforme o Plano de Trabalho.

§ 1º - Com exceção da primeira, as demais parcelas somente serão liberadas mediante prestação de contas relativa à parcela anterior, que abrangerá relatório do MUNICÍPIO, acompanhado da documentação pertinente, comprovando a boa e regular aplicação dos recursos financeiros transferidos pelo DETRAN-SP.

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária , Programa de Trabalho e Natureza das Despesas e , fonte 4, do exercício vigente.

CLÁUSULA SÉTIMA

Da aplicação dos Recursos Financeiros

Os recursos transferidos pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO, em função deste ajuste, serão depositados em conta vinculada ao convênio no Banco do Brasil S.A., devendo ser aplicados, exclusivamente, na execução do objeto deste convênio.

§ 1º - O MUNICÍPIO deverá observar ainda:

1. no período correspondente ao intervalo entre a liberação dos recursos e a sua efetiva utilização, estes deverão ser aplicados, por intermédio do Banco do Brasil S.A., em caderneta de poupança, se a previsão do seu uso for igual ou superior a um mês, ou em fundo de aplicação financeira de curto prazo ou operação de mercado aberto, lastreada em títulos da dívida pública, quando a utilização dos recursos verificar-se em prazos inferiores a um mês;
2. as receitas financeiras auferidas serão obrigatoriamente computadas a crédito do convênio e aplicadas, exclusivamente, na execução do objeto deste ajuste;
3. quando da prestação de contas de que trata a Cláusula Segunda, inciso II, alínea "e", deverão ser apresentados os extratos bancários contendo o movimento diário (histórico) da conta, juntamente com a documentação referente à aplicação das disponibilidades financeiras, a serem fornecidos pelo Banco do Brasil S.A.;
4. o descumprimento do disposto nesta cláusula obrigará o MUNICÍPIO à reposição ou restituição do numerário recebido, acrescido da remuneração da aplicação efetuada no período, computada desde a data do repasse, até a data do efetivo depósito;
5. as notas fiscais/faturas ou comprovantes de despesas efetuadas serão emitidos em nome do MUNICÍPIO, devendo mencionar o número deste convênio.

§ 2º - Caso os recursos financeiros repassados pelo DETRAN-SP sejam insuficientes para a execução do objeto deste convênio, o MUNICÍPIO deverá complementá-los com recursos próprios.

CLÁUSULA OITAVA

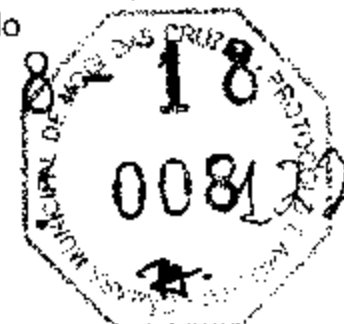
Do prazo de vigência

O prazo de vigência do presente convênio é de () meses, a contar da data de sua assinatura.

Parágrafo único - Havendo motivo relevante e interesse dos partícipes, o presente convênio poderá ter seu prazo de vigência prorrogado, mediante prévia justificativa e celebração de termo.

de aditamento, observado o limite máximo de 60 (sessenta) meses.

5768



CLÁUSULA NONA **Da denúncia e da rescisão**

Este convênio poderá ser denunciado pelos partícipes, mediante notificação prévia, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, e será rescindido por infração legal ou descumprimento de qualquer de suas cláusulas, promovendo-se, nessas duas hipóteses, o competente acerto de contas.

CLÁUSULA DÉCIMA **Das ações promocionais**

Em qualquer ação promocional relacionada ao objeto do presente convênio, deverá ser, obrigatoriamente, consignada a participação do DETRAN-SP, obedecidos os padrões estipulados por este último, ficando vedada a utilização de nomes, símbolos ou imagens que caracterizem promoção pessoal de autoridades ou servidores públicos, nos termos do § 1º do artigo 37 da Constituição da República.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA **Da Publicação**

A publicação, por extrato, do presente convênio será providenciada pelos partícipes, no prazo previsto no parágrafo único do artigo 61 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, contado da data da assinatura deste instrumento.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA **Do Foro**

Fica eleito o Foro da Comarca de São Paulo para dirimir eventuais questões oriundas deste convênio, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E assim, por estarem de acordo, assinam os partícipes o presente instrumento em 2 (duas) vias de igual teor e forma, na presença das 2 (duas) testemunhas abaixo:

São Paulo, _____ de _____ de 2015

DIRETOR PRESIDENTE DO DETRAN-SP

PREFEITO DO MUNICÍPIO DE

Testemunhas:

1. _____

2. _____

Nome:

Nome:

R.G.:

R.G.:

CPF:

CPF:

DECRETO Nº 61.443, DE 20 DE AGOSTO DE 2015

Retificação do D.O. de 21-8-2015

No anexo, da cláusula sexta, do § 2º leia-se como segue e não como constou:

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária, Programa de Trabalho e Natureza das Despesas e _____, fonte _____, do exercício vigente.

008
PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES - PIAUÍ



PREFEITURA DE **MOGI DAS CRUZES**

5768 / 2018



15/02/2018 14:30

CAI: 395084

Nome: SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES- SMT

Assunto: DIVERSOS SEC MUN DE GOVERNO

OF. Nº 034/18 - REF. A FORMALIZAÇÃO DE CONVÊNIO
- PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE
SEGURANÇA NO TRÂNSITO E OUTROS

Conclusão: 01/03/2018

Órgão: SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO



Ofício n.º 034/2018-Dadm/SMT

Mogi das Cruzes, 14 de fevereiro de 2018.

A Sua Excelência, o Senhor
MARCUS MELO
DD. Prefeito Municipal
Nesta

Despacho:

AUTORIZO. Protocole-se; Autue-se; Encaminhe-se a Secretaria de Governo para demais providências, obedecidas as cautelas de estilo.

GP, 15 de fevereiro de 2018.


MARCUS MELO
Prefeito Municipal

Ref.: **FORMALIZAÇÃO DE CONVÊNIO****PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**Visto...
Guilherme Sever
RGF 18.623

Senhor Prefeito:

De acordo com o Artigo 49 da Lei Orgânica do Município, solicito a Vossa Excelência que seja providenciado, junto ao setor competente dessa municipalidade, a obtenção de autorização legislativa para aderir ao Convênio **PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**, instituído pela Administração Pública do Estado de São Paulo através do decreto nº 61.443, de 20 de agosto de 2015 de 30/12/2015, sendo regulamentado também pelos decretos estaduais 61.442, de 20 de agosto de 2015 e 62.032, de 17 de junho de 2016, tendo como objeto a **REDUÇÃO DE ÓBITOS E FERIDOS EM DECORRÊNCIA DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**, no montante de R\$ 1.888.571,00 (um milhão, oitocentos e oitenta e oito mil, quinhentos e setenta e um reais), com previsão inicial do aporte de recursos próprios do município no valor R\$ 7.212,00 (sete mil, duzentos e doze reais) e valor do repasse de R\$ 1.881.359,00 (um milhão, oitocentos e oitenta e um mil, trezentos e cinquenta e nove reais), a ser celebrado com o Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/SP, autorizado pelo Governo do Estado de São Paulo.

Aproveito a oportunidade para apresentar meus protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,


José Luiz Freire de Almeida
Secretário de Transportes



Institui, no âmbito da Administração Pública do Estado de S.Paulo, programa denominado Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, objetivando a redução de óbitos e feridos em decorrência de acidentes de trânsito, e dá providências correlatas

GERALDO ALCKMIN, Governador do Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais,

Considerando a Década de Ações para a Segurança Viária, de 2011 a 2020, estabelecida pela Organização das Nações Unidas, da qual o Brasil foi um dos signatários;

Considerando a necessidade e urgência na redução de acidentes de trânsito, notadamente com óbitos e feridos;

Considerando os elevados custos humanos, materiais e financeiros para as vítimas de acidentes de trânsito, suas famílias, a sociedade e o Estado;

Considerando a necessidade de coordenação das ações de segurança viária, realizadas ou propostas pelos entes públicos e privados para a redução de acidentes no trânsito; e

Considerando, ainda, o disposto no Decreto nº 61.138, de 26 de fevereiro de 2015, que instituiu Grupo de Trabalho para proceder à elaboração de Programa de Segurança Viária,

Decreta:

Artigo 1º - Fica instituído, no âmbito da Administração Pública do Estado de São Paulo, programa denominado Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, objetivando a redução de óbitos e feridos em decorrência de acidentes de trânsito.

§ 1º - O programa a que se refere o "caput" deste artigo será implementado por meio de Plano de Ação Anual, que deverá conter prioritariamente programas, projetos, ações e metas sobre segurança viária para o respectivo exercício.

§ 2º - O Plano de Ação Anual a que alude o § 1º deste artigo:

1. constituir-se-á de planos setoriais, a serem executados no âmbito de cada Secretaria de Estado envolvida, sob responsabilidade desta;
2. poderá contemplar a participação de entidades privadas, a ser detalhada mediante instrumento jurídico específico.

Artigo 2º - Fica instituído, junto à Secretaria de Governo, o Comitê Gestor do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito.

§ 1º - O Comitê Gestor de que trata o "caput" deste artigo contará com a seguinte composição:

1. Secretário de Governo, que o presidirá;
2. Secretário-Chefe da Casa Civil;
3. Secretário da Segurança Pública;
4. Secretário de Logística e Transportes;
5. Secretário de Planejamento e Gestão;

6. Secretário da Saúde;
 7. Secretária dos Direitos da Pessoa com Deficiência;
 8. Secretário de Educação;
 9. Secretário dos Transportes Metropolitanos;
 10. Secretário de Desenvolvimento Econômico, Ciência, Tecnologia e Inovação.
- (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

§ 2º - Os Secretários de Estado a que alude o § 1º deste artigo serão representados, em seus impedimentos, pelos correspondentes Secretários Adjuntos. (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

§ 3º - O Conselho Estadual para a Diminuição dos Acidentes de Trânsito - CEDATT, instituído pelo Decreto nº 48.981, de 24 de setembro de 2004, prestará suporte, de natureza consultiva, ao Comitê Gestor de que trata este artigo.

§ 4º - O Comitê Gestor poderá contar em suas reuniões, mediante convite, com a participação de especialistas e representantes de entidades privadas, inclusive associações.

§ 5º - O Comitê Gestor terá como atribuições centrais, dentre outras:

1. aprovar o Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito e supervisionar sua execução;
2. promover alinhamento e sinergia entre as Secretarias de Estado executoras do Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito;
3. aprovar metas e indicadores alusivos ao Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito;
4. redirecionar ações em curso, em caso de não atingimento dos resultados;
5. aprovar projetos prioritários ou que envolvam financiamentos ou recursos da iniciativa privada;
6. deliberar, preliminarmente, sobre a celebração de convênio, no âmbito da Administração direta e autárquica, que tenha por objeto sinalização, engenharia de tráfego, de campo, policiamento, fiscalização e educação de trânsito, inclusive quando o ajuste não estipule transferência de recursos financeiros ou materiais por parte do Estado, observado, ainda, o Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013;
7. pronunciar-se, preliminarmente, sobre outros atos administrativos que tenham por objeto as ações que alude o item 6 deste parágrafo e onerem recursos orçamentários no âmbito da Administração direta e autárquica.

§ 6º - O Conselho Estadual de Trânsito de São Paulo - CETRAN-SP, instituído pelo Decreto nº 48.035, de 19 de agosto de 2003, prestará suporte, se necessário, de natureza consultiva e normativa, ao Comitê Gestor de que trata este artigo, além da atuação como órgão organizador do Sistema Nacional de Trânsito em âmbito estadual. (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

Artigo 3º - Fica instituído, junto à Secretaria de Governo, o Comitê Executivo do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, que terá como atribuições centrais, dentre outras: (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

I - formular ao Comitê Gestor proposta de Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito, integrando os planos setoriais das Secretarias de Estado envolvidas;

II - analisar dados e gerar indicadores da segurança viária;



III - realizar interação com as Secretarias de Estado envolvidas, bem assim com o Conselho Estadual para a Diminuição dos Acidentes de Trânsito - CEDATI e o Conselho Estadual de Trânsito de São Paulo - CETRAN-SP, para o fim de que tratam os incisos I e II deste artigo; (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

IV - monitorar a execução do Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito junto às Secretarias de Estado envolvidas;

V - formular ao Comitê Gestor propostas visando à melhor implementação ou à retificação de Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito em execução;

VI - desenvolver relatórios de acompanhamento de projetos, alusivos ao Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito;

VII - dar encaminhamento às decisões tomadas pelo Comitê Gestor.

Parágrafo único - A coordenação do Comitê Executivo, a que alude o "caput" deste artigo, será exercida por representante da Secretaria de Governo, indicado pelo Titular da Pasta. (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

Artigo 4º - Cada uma das Secretarias de Estado a que aludem os itens 1 a 10 do § 1º do artigo 2º deste decreto identificará, mediante resolução de seu Titular, a ser editada no prazo de 10 (dez) dias contados da edição deste decreto, o órgão ou unidade de sua estrutura que terá como atribuições, no âmbito do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, além das referidas no artigo 3º: (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

I - coordenar a elaboração de proposta de ações, no âmbito de sua Pasta, transmitindo-a ao Comitê Executivo, para o fim de que trata o inciso I do artigo 3º deste decreto; (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

II - promover e monitorar a execução do Plano de Ação Anual de Segurança no Trânsito, aprovado pelo Comitê Gestor, no âmbito correspondente à sua Pasta, elaborando relatório e transmitindo-o ao Comitê Executivo. (NR) *Redação dada pelo Decreto nº 62.150, de 16 de agosto de 2016*

Artigo 5º - A meta a ser cumprida no Estado de São Paulo, para a redução de vítimas fatais em acidentes de trânsito, será de 50% (cinquenta por cento) da projeção para 2020.

Artigo 6º - O Secretário de Governo poderá, mediante resolução, editar normas complementares necessárias ao cumprimento do disposto neste decreto.

Artigo 7º - Este decreto entra em vigor na data de sua publicação, ficando revogadas as disposições em contrário, em especial:

I - o Decreto nº 57.679, de 26 de dezembro de 2011;

II - o Decreto nº 58.397, de 18 de setembro de 2012.

Palácio dos Bandeirantes, 20 de agosto de 2015

GERALDO ALCKMIN



Ficha informativa

DECRETO Nº 61.443, DE 20 DE AGOSTO DE 2015

Autoriza o Diretor Presidente do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-SP a celebrar convênios com Municípios paulistas, tendo por objeto a transferência de recursos financeiros para a execução de ações relativas ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito

GERALDO ALCKMIN, Governador do Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais,

Decreta:

Artigo 1º - Fica o Diretor Presidente do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN-SP autorizado a celebrar convênios com Municípios paulistas, constantes de relação aprovada pelo Secretário-Chefe da Casa Civil, tendo por objeto a transferência de recursos financeiros para a execução de ações relativas ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, instituído pelo Decreto nº 61.442, de 20 de agosto de 2015.

§ 1º - Os instrumentos de convênio de que trata o "caput" deste artigo deverão obedecer à minuta-padrão constante do Anexo deste decreto, acompanhados de Plano de Trabalho compatível com os objetivos do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito.

§ 2º - A instrução dos processos referentes a cada convênio observará o disposto no Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013, no inciso II do artigo 41 do Decreto nº 61.038, de 1º de janeiro de 2015, e no item 6 do § 5º do artigo 2º do Decreto nº 61.442, de 20 de agosto de 2015.

Artigo 2º - Este decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Palácio dos Bandeirantes, 20 de agosto de 2015

GERALDO ALCKMIN

Edson Aparecido dos Santos

Secretário-Chefe da Casa Civil

Saulo de Castro Abreu Filho

Secretário de Governo

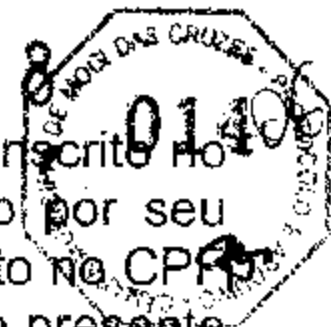
Publicado na Secretaria de Governo, aos 20 de agosto de 2015.

ANEXO

a que se refere o § 1º do artigo 1º do Decreto nº 61.443, de 20 de agosto de 2015

TERMO DE CONVÊNIO QUE CELEBRAM O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO - DETRAN-SP E O MUNICÍPIO DE _____, TENDO POR OBJETO A TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS FINANCEIROS PARA A EXECUÇÃO DE AÇÕES NO ÂMBITO DO MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO

Pelo presente instrumento, o DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO ESTADO DE SÃO PAULO - DETRAN-SP, com sede na Rua João Brícola, 32, Centro, São Paulo - SP, CEP 01014-010, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Diretor Presidente, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF sob o nº _____, doravante designado DETRAN-SP, autorizado pelo Governador do Estado nos termos do Decreto nº _____, de _____,



de _____ de 2015, e o MUNICÍPIO DE _____, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Prefeito, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF nº _____, doravante designado MUNICÍPIO, celebram o presente convênio, que se regerá, no que couber, pela Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, pelo artigo 25 da Lei federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, pela Lei nº 6.544, de 22 de novembro de 1989, e pelo Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013, em conformidade com as seguintes cláusulas e condições.

CLÁUSULA PRIMEIRA

Do Objeto

Constitui objeto do presente convênio a transferência de recursos financeiros para o MUNICÍPIO, visando à conjugação de esforços na execução de ações pertinentes ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, instituído pelo Decreto nº _____ de _____ de 2015, em conformidade com Plano de Trabalho aprovado pelo Diretor Presidente do DETRAN - SP, que integra o presente instrumento como Anexo único.

Parágrafo único - O Plano de Trabalho a que alude o "caput" desta cláusula poderá ser alterado de comum acordo pelos partícipes, desde que não implique alteração do objeto ou acréscimo de valor.

CLÁUSULA SEGUNDA

Das obrigações dos partícipes

Para a execução do presente convênio, constituem obrigações dos partícipes:

I - do DETRAN-SP:

- a) indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- b) analisar e aprovar as prestações de contas dos recursos repassados;
- c) ~~verificar "in loco", a qualquer momento, a execução das ações objeto do presente~~ convênio, de responsabilidade técnica do MUNICÍPIO;
- d) repassar recursos financeiros ao MUNICÍPIO, de acordo com a Cláusula Sexta do presente instrumento;
- e) atestar, ao final do ajuste, a conclusão e regular execução do objeto deste convênio;

II - do MUNICÍPIO:

- a) indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- b) executar, direta ou indiretamente, mas sempre sob sua exclusiva responsabilidade, as ações de que cuida a Cláusula Primeira deste instrumento, em conformidade com o Plano de Trabalho e com observância da legislação pertinente;
- c) aplicar os recursos financeiros recebidos do DETRAN-SP exclusivamente para os fins estipulados no presente convênio;
- d) colocar à disposição do DETRAN-SP a documentação referente à aplicação dos recursos financeiros;
- e) prestar contas da aplicação dos recursos financeiros recebidos, sem prejuízo do atendimento às instruções específicas do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, justificando sempre eventuais atrasos;
- f) prestar contas da execução das ações previstas no Plano de Trabalho, justificando eventuais diferenças em relação ao respectivo cronograma físico-financeiro;
- g) responsabilizar-se pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outros, resultantes da execução do objeto do presente convênio, bem assim por eventuais danos ou prejuízos causados a terceiros, isentando o DETRAN-SP de qualquer



responsabilidade;

h) permitir o acesso dos representantes do DETRAN-SP, indicados nos termos do inciso I alínea "a", desta cláusula, a qualquer tempo e lugar, bem assim a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o presente ajuste, quando em missão de fiscalização e controle;

i) manter o DETRAN-SP informado sobre quaisquer eventos que dificultem ou interrompam o curso normal de execução do convênio.

CLÁUSULA TERCEIRA **Das Prestações de Contas**

O MUNICÍPIO deverá apresentar ao DETRAN-SP prestações parciais de contas, ao término de cada etapa, conforme previsto no Plano de Trabalho, e prestação de contas final, no prazo máximo de 30 (trinta) dias contados do término de vigência do convênio, as quais serão encartadas aos autos do processo correspondente para exame por parte do órgão competente, sem prejuízo do cumprimento de suas obrigações junto ao Tribunal de Contas do Estado, na forma de legislação de regência.

§ 1º - O DETRAN-SP poderá solicitar ao MUNICÍPIO, a qualquer tempo, relatórios parciais com as informações necessárias ao acompanhamento e fiscalização da execução do objeto do presente ajuste.

§ 2º - O DETRAN-SP comunicará por escrito, ao MUNICÍPIO, eventuais irregularidades constatadas nas prestações de contas, as quais deverão ser sanadas no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados da data de recebimento da respectiva comunicação, encaminhando-se ao DETRAN-SP relatório e demais documentos pertinentes que demonstrem a solução do assunto.

CLÁUSULA QUARTA **Dos Saldos Financeiros**

Quando da conclusão, denúncia, rescisão ou extinção do presente convênio, os saldos financeiros remanescentes, inclusive os provenientes das receitas obtidas das aplicações financeiras realizadas, serão devolvidos ao DETRAN-SP, no prazo improrrogável de 30 (trinta) dias contados da data do evento, encaminhando-se o respectivo comprovante de depósito bancário ao DETRAN-SP, sob pena de imediata instauração da tomada de contas especial do responsável, na forma do disposto no § 6º do artigo 116 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993.

CLÁUSULA QUINTA **Da execução e fiscalização do convênio**

O controle e a fiscalização da execução do presente ajuste incumbirão aos representantes indicados pelos partícipes.

§ 1º - Os representantes a que se refere o "caput" desta cláusula deverão se reunir ordinariamente a cada bimestre ou, extraordinariamente, sempre que necessário, podendo apresentar sugestões para alteração do plano de trabalho.

§ 2º - Os representantes dos partícipes deverão:

1. responsabilizar-se pelo acompanhamento da execução deste convênio, adotando todas as providências para a resolução de intercorrências;
2. adotar normas e procedimentos objetivando a harmonia e a integração operacional e administrativa entre os partícipes, a fim de que o objeto do ajuste seja plenamente executado;
3. adotar as providências para eventual prorrogação ou renovação deste convênio;
4. instruir o respectivo procedimento, na hipótese de denúncia ou rescisão deste convênio.

§ 3º - O DETRAN-SP poderá solicitar apoio a outros órgãos e entidades da Administração

Pública estadual, caso haja necessidade de especialistas, para os fins do disposto no caput desta cláusula.

CLÁUSULA SEXTA **Do Valor e da liberação dos recursos financeiros**

O recursos financeiros a serem repassados pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO correspondem a R\$ () , a serem transferidos em () parcelas, no(s) valor(es) de R\$ () cada uma, mediante depósito em conta vinculada ao convênio, no Banco do Brasil S.A., sendo a primeira transferida no prazo de 30 (trinta) dias a contar da data de assinatura do presente instrumento, e as demais, ao final de cada etapa prevista no cronograma físico-financeiro, conforme o Plano de Trabalho.

§ 1º - Com exceção da primeira, as demais parcelas somente serão liberadas mediante prestação de contas relativa à parcela anterior, que abrangerá relatório do MUNICÍPIO, acompanhado da documentação pertinente, comprovando a boa e regular aplicação dos recursos financeiros transferidos pelo DETRAN-SP.

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária , Programa de Trabalho e Natureza das Despesas e , fonte 4, do exercício vigente.

CLÁUSULA SÉTIMA **Da aplicação dos Recursos Financeiros**

Os recursos transferidos pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO, em função deste ajuste, serão depositados em conta vinculada ao convênio no Banco do Brasil S.A., devendo ser aplicados, exclusivamente, na execução do objeto deste convênio.

§ 1º - O MUNICÍPIO deverá observar ainda:

1. no período correspondente ao intervalo entre a liberação dos recursos e a sua efetiva utilização, estes deverão ser aplicados, por intermédio do Banco do Brasil S.A., em caderneta de poupança, se a previsão do seu uso for igual ou superior a um mês, ou em fundo de aplicação financeira de curto prazo ou operação de mercado aberto, lastreada em títulos da dívida pública, quando a utilização dos recursos verificar-se em prazos inferiores a um mês;
2. as receitas financeiras auferidas serão obrigatoriamente computadas a crédito do convênio e aplicadas, exclusivamente, na execução do objeto deste ajuste;
3. quando da prestação de contas de que trata a Cláusula Segunda, inciso II, alínea "e", deverão ser apresentados os extratos bancários contendo o movimento diário (histórico) da conta, juntamente com a documentação referente à aplicação das disponibilidades financeiras, a serem fornecidos pelo Banco do Brasil S.A.;
4. o descumprimento do disposto nesta cláusula obrigará o MUNICÍPIO à reposição ou restituição do numerário recebido, acrescido da remuneração da aplicação efetuada no período, computada desde a data do repasse, até a data do efetivo depósito;
5. as notas fiscais/faturas ou comprovantes de despesas efetuadas serão emitidos em nome do MUNICÍPIO, devendo mencionar o número deste convênio.

§ 2º - Caso os recursos financeiros repassados pelo DETRAN-SP sejam insuficientes para a execução do objeto deste convênio, o MUNICÍPIO deverá complementá-los com recursos próprios.

CLÁUSULA OITAVA **Do prazo de vigência**

O prazo de vigência do presente convênio é de () meses, a contar da data de sua assinatura.



Parágrafo único - Havendo motivo relevante e interesse dos partícipes, o presente convênio poderá ter seu prazo de vigência prorrogado, mediante prévia justificativa e celebração de termo de aditamento, observado o limite máximo de 60 (sessenta) meses.

CLÁUSULA NONA **Da denúncia e da rescisão**

Este convênio poderá ser denunciado pelos partícipes, mediante notificação prévia, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, e será rescindido por infração legal ou descumprimento de qualquer de suas cláusulas, promovendo-se, nessas duas hipóteses, o competente acerto de contas.

CLÁUSULA DÉCIMA **Das ações promocionais**

Em qualquer ação promocional relacionada ao objeto do presente convênio, deverá ser, obrigatoriamente, consignada a participação do DETRAN-SP, obedecidos os padrões estipulados por este último, ficando vedada a utilização de nomes, símbolos ou imagens que caracterizem promoção pessoal de autoridades ou servidores públicos, nos termos do § 1º do artigo 37 da Constituição da República.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA **Da Publicação**

A publicação, por extrato, do presente convênio será providenciada pelos partícipes, no prazo previsto no parágrafo único do artigo 61 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, contado da data da assinatura deste instrumento.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA **Do Foro**

Fica eleito o Foro da Comarca de São Paulo para dirimir eventuais questões oriundas deste convênio, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E assim, por estarem de acordo, assinam os partícipes o presente instrumento em 2 (duas) vias de igual teor e forma, na presença das 2 (duas) testemunhas abaixo.

São Paulo, _____ de _____ de 2015

DIRETOR PRESIDENTE DO DETRAN-SP

PREFEITO DO MUNICÍPIO DE

Testemunhas:

1. _____

2. _____

Nome:

Nome:

R.G.:

R.G.:

CPF:

CPF:

DECRETO Nº 61.443, DE 20 DE AGOSTO DE 2015

Retificação do D.O. de 21-8-2015

No anexo, da cláusula sexta, do § 2º leia-se como segue e não como constou:

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária, Programa de Trabalho e Natureza das

Despesas
exercício vigente.

e

5768 -

, fonte

do

018



Ficha informativa**DECRETO Nº 62.032, DE 17 DE JUNHO DE 2016**

Altera o Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013, que dispõe sobre a disciplina acerca da celebração de convênios, no âmbito da Administração Centralizada e Autárquica, e sobre a instrução dos processos respectivos

GERALDO ALCKMIN, Governador do Estado de São Paulo, no uso de suas atribuições legais, Decreta:

Artigo 1º - Ficam acrescentados ao Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013, os dispositivos abaixo relacionados com a seguinte redação:

I - o § 2º ao artigo 11:

"§ 2º - Nos casos previstos no § 2º do artigo 8º deste decreto, a liberação dos recursos será feita somente após a conclusão do objeto por parte do beneficiário, ou parceladamente, após a medição de cada etapa concluída, obedecendo aos respectivos projetos básicos, fases de execução, cronogramas de desempenho e sempre mediante comprovação por órgão ou agentes técnicos.";

II - o § 2º ao artigo 14 renumerando-se o parágrafo único como § 1º:

"§ 2º - As disposições contidas no presente decreto, em especial os artigos 5º, 8º e 11, aplicam-se aos demais decretos que aprovem instrumentos-padrão, previstos no "caput" deste artigo.".

Artigo 2º - Este decreto entra em vigor 30 (trinta) dias após a data de sua publicação.

Palácio dos Bandeirantes, 17 de junho de 2016

GERALDO ALCKMIN

Samuel Moreira da Silva Junior

Secretário-Chefe da Casa Civil

Saulo de Castro Abreu Filho

Secretário de Governo

Publicado na Secretaria de Governo, aos 17 de junho de 2016.

(Publicado novamente por ter saído com incorreções)



ANEXO III

PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO - PROJETO MUNICIPAL			
MUNICÍPIO:	MOGI DAS CRUZES	DATA	31/1/2018
RESPONSÁVEL PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA:	JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA	TEL/CEL	(11) 4798-5045
SUPLENTE:	CÁTIA LUZIA APPELT	TEL/CEL:	(11) 4798-6366
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS:	SECRETARIA DE FINANÇAS e SECRETARIA DE TRANSPORTES		
EMAIL (TITULAR / SUPLENTE):	augusto@pmmc.com.br; adm.smt@pmmc.com.br		
RESPONSÁVEL PELA SUPERVISÃO TÉCNICA:	PAULO ROBERTO UNGARETTI RIOS CASTILLO	TEL/CEL:	(11) 4798-5192
SUPLENTE:	DENIS ROBERTO RALDI FASCINA	TEL/CEL:	(11) 4798-6367
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS:	SECRETARIA DE TRANSPORTES		
EMAIL (TITULAR / SUPLENTE):	paulocastillo.smt@pmmc.com.br; denis.smt@pmmc.com.br		

Justificativa

A Sinalização Viária, prevista no Código de Trânsito Brasileiro, bem como os dispositivos de redução de velocidade e obras de adequações geométricas, são ferramentas de engenharia de tráfego que proporcionam uma redução de acidentes de trânsito, garantindo uma maior visibilidade da via e estimulando a redução de velocidade, trazendo maior segurança aos usuários do sistema viário. Neste sentido, o fator via não pode ser aceito como causa de acidente, tendo em vista que é um dever do município garantir o trânsito seguro.

Outro fator preponderante para proporcionar maior segurança de circulação de veículos e pedestres é necessidade de Adequação Geométrica da calha viária e execução de Obras de Infraestrutura visando a preservação da segurança no fluxo de pedestres, principalmente em locais com maior interesse de travessia.

Para proporcionar uma melhoria significativa na circulação viária serão propostas as seguintes medidas:

1. Sinalização Viária Horizontal; (RESOLUÇÃO CONTRAN Nº236/2007)
2. Sinalização Viária Vertical; (RESOLUÇÕES CONTRAN Nº143/2007 e Nº180/2005)
3. Adequações Geométricas e Obras de Infraestrutura.

As principais metas desta etapa é alcançar o objetivo na redução dos acidentes fatais, buscando reduzir o risco de acidentes envolvendo pedestres nas vias e reduzir as consequências dos acidentes de trânsito ocasionado pelo desgaste ou inexistência de sinalização viária adequada.

4. A Sinalização Semafórica, prevista no Código de Trânsito Brasileiro tem a finalidade de garantir o direito de passagem em locais onde estudos apontarem risco ou ocorrência de acidentes de trânsito, bem como problemas relacionados à dificuldade de acessos, conversões e retornos devido ao fluxo de veículos.

Esta sinalização também garante o direito aos pedestres em locais onde o fluxo de veículos e a velocidade são impedimento para uma travessia sem este tipo de sinalização e também podem ser considerados estimuladores à redução de velocidade na aproximação do local semaforizado.

**Diagnóstico do problema, definição de prioridades e indicação das ações necessárias ***

Diagnóstico com base nas manchas de calor.

Após estudo dos acidentes registrados no INFOSIGA, notou-se que em grande parte dos pontos de ocorrência de acidentes com vítimas fatais, existe deficiência de Sinalização Viária Horizontal e Vertical, seja pela inexistência ou pela necessidade de sua manutenção (ação imediata) e conservação (ação contínua e programada) que são fatores determinantes para a ocorrência ou não de acidentes de trânsito onde o fator via (sinalização) é a causa principal ou secundária da ocorrência de acidentes de trânsito.

Segundo estudos, 90% dos acidentes ocorrem por falhas humanas, onde os 10% restantes devem ser analisados como fator via e as ações podem ser tomadas de imediato.

Esta etapa contempla três MEDIDAS que serão descritas a seguir:

1. A Sinalização Viária Horizontal necessita de manutenção constante, principalmente na questão da retrorefletividade a qual é obrigatória e necessária durante a noite, onde conforme previsto no art. 80, § 1º também do CTB, determina que a sinalização seja perfeitamente visível e legível durante o dia e noite, bem como em distância compatível com a segurança do trânsito. Além do desgaste da sinalização, outro fator de risco é a inexistência de sinalização viária adequada e em alguns pontos, como podemos observar no diagnóstico dos locais de acidentes, registrados pelo INFOSIGA.

2. Sinalização Viária Vertical prevista no Código de Trânsito Brasileiro tem como principal meta orientar, informar, regular e controlar a adequada circulação pedestre e principalmente de veículos ao longo da via. Como podemos observar anteriormente, se faz necessária a realização de manutenção da sinalização existente e implantação de novos dispositivos de Sinalização Vertical, visando uma maior segurança do condutor e dos pedestres que utilizam o sistema viário.

3. Adequações Geométricas e Obras de Infraestrutura Viária, esta medida visa aprimorar o fluxo viário, através de adequações na geometria viária, e implantação de dispositivos de estímulo à redução, como na implantação de Lombadas e Lombofaixas, proporcionando maior segurança ao condutor de veículos e ao pedestre. Prioridades
Devemos entender como prioridade o trabalho voltado na manutenção da sinalização viária deficitária, seja ela Horizontal ou Vertical, principalmente onde fora apontado a questão da retrorefletividade como fator principal nas ocorrências à noite.

Ações Necessárias

Após análise mais aprofundada dos acidentes, no que tange à sinalização horizontal, iluminação pública e via em condições de chuva, destacamos a necessidade de intervenções não só no local exato da ocorrência de acidentes fatais, mas no trecho de via correspondente (percurso), visto que outros pontos podem necessitar de intervenções, onde a ação visa também prevenção de futuros acidentes que podem ser em outros locais.

Para proporcionar maior segurança no viário municipal, iremos elencar a seguir os locais onde foi diagnosticado que o fator sinalização, contribuiu ou possa contribuir para ocorrências de acidentes de trânsito.

4. O foco da Campanha do Trânsito é conscientizar os cidadãos mogianos a importância de respeitar as sinalizações, para que adotem novas posturas no trânsito, dando sempre prioridade ao pedestre e ao veículo de menor expressão para tornar o trânsito mais seguro.

Objetivos do Município

Maior objetivo desta etapa é reduzir em mais de 15% os acidentes fatais, focando na redução dos números municipais de acidentes de trânsito, com mortos e de feridos, através da melhoria da Sinalização Horizontal, Vertical e em Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura Viária, visando eliminar o risco presente nas vias evitando assim os acidentes.



Envolvimento da sociedade e outros atores					
<p>Trazer para a sociedade a importância do tema trânsito e conscientizar na mudança de comportamento para garantir um trânsito mais seguro e que a responsabilidade para o cuidado com a sinalização é de todos. Despertar na sociedade seu papel de cidadão (fiscal) do poder público, principalmente nas questões que requerem solicitações para manutenção da sinalização viária ou locais que são considerados pela população como risco potencial a ocorrência de acidentes de trânsito. Profissionais especializados contratados através de licitação e servidores técnicos da pasta transportes, saúde, guarda municipal e Polícia Militar nas diversas ações.</p>					
Riscos do Projeto					
Descrição do risco	Probabilidade	Impacto	Risco	Contrapartida	Responsável
Risco de paralização dos serviços em dias de chuva	Moderada	Atraso na execução dos serviços	Paralização temporária dos serviços	Impedir a execução de qualquer serviço em dias de chuva	1. Secretaria Municipal de Transportes (planejamento e fiscalização da execução dos serviços)
Atraso na execução das instalações elétricas de sinalização semafórica e iluminação de pedestres	Probabilidade alta	Atraso na entrega das instalações elétricas	Atraso na entrega das instalações elétricas	Elaborar solicitação de ligação dos equipamentos elétricos antes da implantação, levando em consideração o prazo estipulado pela concessionária de energia	1. Secretaria Municipal de Obras (Cálculo de consumo dos equipamentos e solicitação de ligação) 2. edep Bandeirantes Energia (ligação dos equipamentos elétricos)

Mogi das Cruzes, 31 de janeiro de 2018

JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA
Responsável pela Gestão Adm. e Financeira

PAULO R. UNGARETTI RIOS CASTILLO
Responsável pela Supervisão Técnica



PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES



SECRETARIA DE TRANSPORTES

ANEXO IV

PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO		
MUNICÍPIO: MOGI DAS CRUZES	DATA:	31/01/2018
RESPONSÁVEL PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA: JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA	TEL/CEL:	(11) 4798-5045
SUPLENTE: CÁTIA LUZIA APPELT	TEL/CEL:	(11) 4798-6366
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE FINANÇAS e SECRETARIA DE TRANSPORTES		
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): augusto@pmmc.com.br; adm.smt@pmmc.com.br		
RESPONSÁVEL PELA SUPERVISÃO TÉCNICA: PAULO ROBERTO UNGARETTI RIOS CASTILLO	TEL/CEL:	(11) 4798-5192
SUPLENTE: DENIS ROBERTO RALDI FASCINA	TEL/CEL:	(11) 4798-6367
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE TRANSPORTES		
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): paulocastillo.smt@pmmc.com.br; denis.smt@pmmc.com.br		

ETAPA 1 - Prazo de Execução: 7 meses

MACROAÇÃO 1

- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014
- Implantação de lombada conforme Contran nº600/2016
- Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050

Endereço 1 - Av. Antônio de Almeida (trecho entre Av. Lothar Waldemar Hoehne até Rua João Benega Ortiz)

Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e Implantação)				
Termoplástico extrudado, branco	m²	21,00	R\$ 66,00	R\$ 1.386,00
2 Faixas de travessia de pedestre (FTP)				
Linha de retenção (LRV)	m²	120,00	R\$ 26,42	R\$ 3.170,40
Sinalização horizontal acrílica a base d'água				
Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	un.	20,00	R\$ 50,03	R\$ 1.000,60
Tachão bidirecional (branco/amarelo)				
SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)				
Placa de advertência (4 A-18) em poliéster com fibra de vidro – 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	4,00	R\$ 349,25	R\$ 1.397,00
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	2,00	R\$ 273,07	R\$ 546,14
Braquete para fixação de placas	un.	8,00	R\$ 17,45	R\$ 139,60
Braçadeira para fixação de placas	un.	12,00	R\$ 37,67	R\$ 452,04
IMPLANTAÇÃO DE 1 LOMBADA A 15m da Rua Martin Afonso de Souza				
Fresagem pavimento	m³	4,00	R\$ 167,88	R\$ 671,52
Imprimadura betuminosa ligante	m²	7,00	R\$ 2,29	R\$ 16,03
Concreto asfáltico com asfalto-borracha, graduação IV	m³	5,00	R\$ 996,67	R\$ 4.983,35
IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME ABNT NBR 9050 (CRUZAMENTO COM A AV. EZELINO DE CUNHA GLÓRIA E NO CRUZAMENTO COM A RUA ANTONIO SOUZA MELO)				
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	31,50	R\$ 13,45	R\$ 423,68
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	10,00	R\$ 611,68	R\$ 6.116,80



MACROAÇÃO 2				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050 - Retirada de lombada conforme Contran nº600/2016 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Endereço 2 - Av. Francisco Rodrigues Filho (trecho entre Av. Ricieli José Marcatto até Bairro do Botujurú)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Sinalização horizontal com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	450,00	R\$ 56,77	R\$ 25.546,50
Termoplástico extrudado, branco 22 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m²	270,00	R\$ 66,00	R\$ 17.820,00
SINALIZ.HOR.ACRILICA BASE AGUA Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	1600,00	R\$ 26,42	R\$ 42.272,00
Tachão bidirecional (branco/amarelo)	un.	15,00	R\$ 50,03	R\$ 750,45
Tachão monodirecional (branco/amarelo)	un.	50,00	R\$ 31,17	R\$ 1.558,50
SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)				
Placa de regulamentação (20 R-19 DE 30) e advertência (60 A-18) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	80,00	R\$ 349,25	R\$ 27.940,00
Coluna P.P. 2,1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	60,00	R\$ 273,07	R\$ 16.384,20
Braçadeira para fixação de placas	un.	80,00	R\$ 37,67	R\$ 3.013,60
IMPLANTAÇÃO DE 10 LOMBADAS NA ALTURA DOS Nsº 7170, 6470, 6188, 5478 E 4848. (SENTIDO BAIRRO/CENTRO E CENTRO/BAIRRO)				
Fresagem pavimento	m³	25,90	R\$ 167,88	R\$ 4.348,09
Imprimadura betuminosa ligante	m²	673,34	R\$ 2,29	R\$ 1.541,95
Concreto asfáltico com asfalto-borracha, graduação IV	m³	38,80	R\$ 996,67	R\$ 38.670,80
RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME ABNT NBR 9050 NA ALTURA DOS Nsº 8150, 7992, 7428, 7170, 6470, 6188, 5900, 5478, 4848, 4778 E 3900				
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	13,50	R\$ 13,45	R\$ 181,58
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	m²	22,00	R\$ 611,68	R\$ 13.456,96
SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E ILUMINAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRE (fornecimento e implantação) NA ALTURA DOS Nsº 8150, 7992, 7428, 7170, 6470, 6188, 5900, 5478, 4848, 4778 E 3900				
Projektor de sobrepor com foco orientável, para lâmpada valor metálico ou vapor de sódio 250/400 W	un.	44,00	R\$ 408,33	R\$ 17.966,52
MACROAÇÃO 3				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Endereço 3 - Av. Lotar Waldemar Hoene (trecho entre Av. Governador Adhemar de Barros até Av. Francisco Rodrigues Filho)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Sinalização com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	750,00	R\$ 56,77	R\$ 42.577,50
Termoplástico extrudado, branco 13 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m²	168,00	R\$ 66,00	R\$ 11.088,00
Sinalização acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	3600,00	R\$ 26,42	R\$ 95.112,00
Tacha refletiva monodirecional tipo III ou IV ABNT (vidro ou prismática)	un.	3000,00	R\$ 31,17	R\$ 93.510,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)				
Placa de regulamentação (2 R-19-50) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	2,00	R\$ 349,25	R\$ 698,50
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	1,00	R\$ 919,27	R\$ 919,27
Braquete para fixação de placas	un.	4,00	R\$ 17,45	R\$ 69,80

SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E ILUMINAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRE (fornecimento e implantação)				
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	Qtde	valor unitário estimado	valor total estimado
Cabo pp 2 x 2,5mm ² (alimentação)	m	500,00	R\$ 5,07	R\$ 2.535,00
Caixa de entrada de energia	un.	9,00	R\$ 370,00	R\$ 3.330,00
Projeto de sobrepor com foco orientável, para lâmpada valor metálico ou vapor de sódio 250/400 W	un.	24,00	R\$ 408,33	R\$ 9.799,92
MACROAÇÃO 4 - Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Endereço 4 - Av. Francisco Rodrigues Filho (trecho entre Av. Riciéri José Marcatto e Av. Prefeito Carlos Ferreira Lopes)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m ²	250,00	R\$ 56,77	R\$ 14.192,50
Termoplástico extrudado, branco 24 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m ²	290,00	R\$ 66,00	R\$ 19.140,00
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m ²	1100,00	R\$ 26,42	R\$ 29.062,00
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	205,00	R\$ 50,03	R\$ 10.256,15
Tacha refletiva monodirecional tipo III ou IV ABNT (vidro ou prismática)	un.	1000,00	R\$ 31,17	R\$ 31.170,00
IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME ABNT NBR 9050 EM FRENTE A CASA DE SHOW VACALOCA				
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m ²	13,50	R\$ 13,45	R\$ 181,58
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	6,00	R\$ 611,68	R\$ 3.670,08
SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E ILUMINAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRE (fornecimento e implantação)				
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	22,00	R\$ 2.054,33	R\$ 45.195,26
Caixa de entrada de energia	un.	6,00	R\$ 370,00	R\$ 2.220,00
Projeto de sobrepor com foco orientável, para lâmpada valor metálico ou vapor de sódio 250/400 W	un.	22,00	R\$ 408,33	R\$ 8.983,26
MACROAÇÃO 5 Campanha Educativa em vias públicas - Resolução CONTRAN nº 314/2009 Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 35.000 folders em vias públicas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Folders - Educação para o trânsito 21x30cm, 4x4 cores, Tinta Escala em Couche Brilho 115g. Prova. Dobrado= 2 paralelas.	un.	100.000	R\$ 0,12	R\$ 12.000,00
MACROAÇÃO 6 Campanha Educativa em escolas - Resolução CONTRAN nº 314/2009 Realização de 40 palestras educacionais e distribuição de 20.000 cartilhas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Cartilha - Educação para o trânsito 16 págs, 150x210mm, 4 cores, Tinta Escala em Couche Brilho 115g. Prova. Dobrado e grampeado.	un.	50000	R\$ 0,50	R\$ 25.000,00
MACROAÇÃO 6 Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Resolução CONTRAN nº 314/2009 Realização de 8 eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Moto elétrica	un.	15,00	R\$ 1.043,00	R\$ 15.645,00
Carro elétrico	un.	6,00	R\$ 1.890,00	R\$ 11.340,00
Bicicleta aro 12	un.	6,00	R\$ 173,23	R\$ 1.039,40
Bicicleta aro 16	un.	6,00	R\$ 389,96	R\$ 2.339,78
Total Etapa 1				R\$ 805.002,51
1ª Prestação de Contas: até o 8º mês da assinatura do convênio				
Repasse da 1ª Parcela: até 1 mês após a aprovação da Prestação de Contas				

ETAPA 2 - Prazo de Execução: 11 meses				
MACROAÇÃO 8				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Endereço 5 - Av. Riciéri José Marcatto (trecho entre Av. Francisco Rodrigues Filho até Av. Nilo Marcatto)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Termoplástico extrudado, branco 16 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m²	312,00	R\$ 66,00	R\$ 20.592,00
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	630,00	R\$ 26,42	R\$ 16.644,60
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	60,00	R\$ 50,03	R\$ 3.001,80
SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)				
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	2,00	R\$ 919,27	R\$ 1.838,54
Coluna P-57 para fixação de placa de orientação, braço 76,2mm x 3,15m e coluna 4" x 5,25m x 3,75mm	un.	2,00	R\$ 1.622,67	R\$ 3.245,34
IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME ABNT NBR 9050 NA ALTURA DOS NºS 611 E EM FRENTE AO BANCO DO BRASIL				
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	9,00	R\$ 13,45	R\$ 121,05
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	4,00	R\$ 611,68	R\$ 2.446,72
SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA (Av. Riciéri José Marcatto X Rua Manoel Sanches Grillo)				
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	4,00	R\$ 5.858,33	R\$ 23.433,32
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	3,00	R\$ 5.214,00	R\$ 15.642,00
Grupo focal a LED para pedestre, com cronômetro para contagem regressiva	un.	2,00	R\$ 4.434,33	R\$ 8.868,66
Alarme sonoro para travessia em cruzamento semaforizado, para deficiente visual	un.	2,00	R\$ 2.483,00	R\$ 4.966,00
Coluna semafórica 127mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.595,00	R\$ 5.190,00
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.054,33	R\$ 4.108,66
Coluna extensora 4" x 3,00m	un.	2,00	R\$ 817,95	R\$ 1.635,90
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	100,00	R\$ 3,63	R\$ 363,00
Cabo pp 3 x 1,5mm² (fase semafórica de pedestre)	m	50,00	R\$ 5,33	R\$ 266,50
Cabo pp 2 x 1,5mm² (botoeira)	m	50,00	R\$ 3,62	R\$ 181,00
Cabo pp 2 x 2,5mm² (alimentação)	m	25,00	R\$ 5,07	R\$ 126,75
Caixa de entrada de energia	un.	1,00	R\$ 370,00	R\$ 370,00
Cabo de cobre de 10 mm², isolamento 750 V - isolamento em PVC 70°C	m	100,00	R\$ 5,71	R\$ 571,00
Conector cabo/haste de 3/4"	m	8,00	R\$ 12,20	R\$ 97,60
Haste de aterramento de 3/4" x 3,00 m	un.	8,00	R\$ 95,00	R\$ 760,00
ITS veicular - Display indicador de tempo de semáforo veicular	un.	4,00	R\$ 4.183,33	R\$ 16.733,32
MACROAÇÃO 9				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007, 486/2014 e 495/2017				
Endereço 6 - Rua Princesa Isabel de Bragança (trecho entre Av. Voluntário Pinheiro Franco até Rua Manoel Pimenta de Abreu)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Termoplástico extrudado, branco 2 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m²	25,00	R\$ 66,00	R\$ 1.650,00

SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)

1 placa de orientação 1x0,7 em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação.	m²	0,70	R\$ 503,33	R\$ 352,33
Placa de regulamentação (2 R-19-30) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	2,00	R\$ 349,25	R\$ 698,50
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	2,00	R\$ 273,07	R\$ 546,14
Braquete para fixação de placas	un.	4,00	R\$ 17,45	R\$ 69,80
Braçadeira para fixação de placas	un.	4,00	R\$ 37,67	R\$ 150,68

IMPLANTAÇÃO DE LOMBOFAIXA EM FRENTE AO Nº 385

Fresagem Pavimento	m³	2,80	R\$ 167,88	R\$ 470,06
Imprimadura betuminosa ligante	m²	28,00	R\$ 2,29	R\$ 64,12
Concreto asfáltico com asfalto-borracha, graduação IV	m³	6,48	R\$ 996,67	R\$ 6.458,42

MACROAÇÃO 10

- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014

Endereço 7 - Av. Ademar de Barros (trecho entre Av. Francisco Ferreira Lopes até Rua Dr. Ricardo Vilela)

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)

Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	250,00	R\$ 56,77	R\$ 14.192,50
Termoplástico extrudado, branco				
Faixa de travessia de pedestre (FTP)	m²	25,00	R\$ 66,00	R\$ 1.650,00
Linha de retenção (LRV)				
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	9500,00	R\$ 26,42	R\$ 250.990,00
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	150,00	R\$ 50,03	R\$ 7.504,50

SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)

Placa de regulamentação (10 R-19-50) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	10,00	R\$ 349,25	R\$ 3.492,50
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	6,00	R\$ 273,07	R\$ 1.638,42

MACROAÇÃO 11

- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014
- Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050
- Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016

Endereço 8 - Av. Fernando Costa / Av. Francisco Ferreira Lopes (trecho entre Av. Voluntário Fernando Pinheiro Franco até Rua Gaspar Conqueiro)

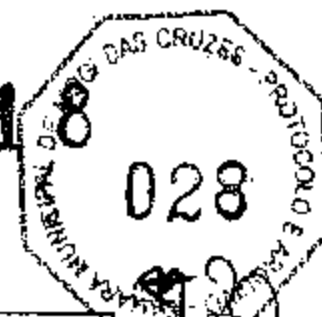
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)

Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	150,00	R\$ 56,77	R\$ 8.515,50
Termoplástico extrudado, branco				
4 Faixas de travessia de pedestre (FTP)	m²	50,00	R\$ 66,00	R\$ 3.300,00
Linha de retenção (LRV)				
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	125,00	R\$ 50,03	R\$ 6.253,75

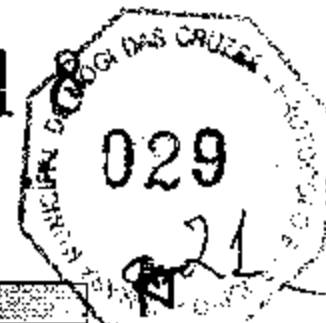
SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)

4 placas de orientação 2x1 em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação.	m²	8,00	R\$ 503,33	R\$ 4.026,64
Placa de regulamentação (2 R-19-50) e advertência (2 A-32) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	4,00	R\$ 349,25	R\$ 1.397,00
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	2,00	R\$ 273,07	R\$ 546,14
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	2,00	R\$ 919,27	R\$ 1.838,54

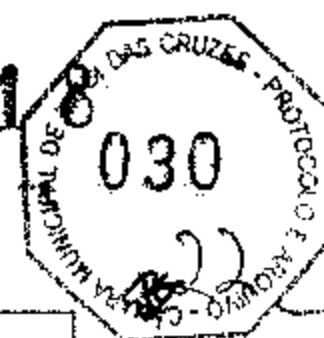
5768-1



Coluna P-57 para fixação de placa de orientação, braço 76,2mm x 3,15m e coluna 4" x 5,25m x 3,75mm	un.	2,00	R\$ 1.622,67	R\$ 3.245,34
Braçadeira para fixação de placas	un.	2,00	R\$ 37,67	R\$ 75,34
IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME ABNT NBR 9050 NO CRUZAMENTO DA AV. FERNANDO COSTA x RUA JOÃO FERNANDES DE LIMA				
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	13,50	R\$ 13,45	R\$ 181,58
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	6,00	R\$ 611,68	R\$ 3.670,08
SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E ILUMINAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRE - (Av. Fernando Costa X Rua João Fernandes de Lima)				
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	3,00	R\$ 5.858,33	R\$ 17.574,99
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	4,00	R\$ 5.214,00	R\$ 20.856,00
Grupo focal a LED para pedestre, com cronômetro para contagem regressiva	un.	2,00	R\$ 4.434,33	R\$ 8.868,66
Alarme sonoro para travessia em cruzamento semaforizado, para deficiente visual	un.	2,00	R\$ 2.483,00	R\$ 4.966,00
Coluna semafórica 127mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.595,00	R\$ 5.190,00
Braço projetado semafórico 101mm x 4,70m	un.	2,00	R\$ 1.363,33	R\$ 2.726,66
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.054,33	R\$ 4.108,66
Coluna extensora 4" x 3,00m	un.	1,00	R\$ 817,95	R\$ 817,95
Controlador de tráfego eletrônico de 3 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	200,00	R\$ 3,63	R\$ 726,00
Cabo pp 3 x 1,5mm² (fase semafórica de pedestre)	m	50,00	R\$ 5,33	R\$ 266,50
Cabo pp 2 x 1,5mm² (botoeira)	m	25,00	R\$ 3,62	R\$ 90,50
Cabo pp 2 x 2,5mm² (alimentação)	m	25,00	R\$ 5,07	R\$ 126,75
Cabo de cobre de 10 mm², isolamento 750 V - isolamento em PVC 70°C	m	100,00	R\$ 5,71	R\$ 571,00
Conector cabo/haste de 3/4"	m	8,00	R\$ 12,20	R\$ 97,60
Haste de aterramento de 3/4" x 3,00 m	un.	8,00	R\$ 95,00	R\$ 760,00
ITS veicular - Display indicador de tempo de semáforo veicular	un.	2,00	R\$ 4.183,33	R\$ 8.366,66
MACROAÇÃO 12				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
Endereço 9 - Rua Dos Vicentinos (trecho entre Rua coronel Cardoso de Siqueira até Rua Tv Paraibuna)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	570,00	R\$ 26,42	R\$ 15.059,40
MACROAÇÃO 13				
Campanha Educativa em vias públicas - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00
MACROAÇÃO 14				
Campanha Educativa em escolas - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 40 palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00
MACROAÇÃO 15				
Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 8 eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 8 Campanhas de Educação na Escola Mirim de Trânsito com a utilização dos equipamentos.	un.	8	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total Etapa 2				R\$ 581.754,97
2ª Prestação de Contas: até o 12º mês da assinatura do convênio				
Repassa da 2ª Parcela: até 1 mês após a aprovação da Prestação de Contas				



ETAPA 3 - Prazo de Execução: 13 meses				
MACROAÇÃO 16				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050				
- Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Endereço 10 – Av. Francisco Ferreira Lopes (trecho entre Av. Governador Adhemar de Barros até Rua José Tenório de Aquino)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	2500,00	R\$ 26,42	R\$ 66.050,00
Tacha refletiva monodirecional tipo III ou IV ABNT (vidro ou prismática)	un.	500,00	R\$ 31,17	R\$ 15.585,00
IMPLANTAÇÃO DE RAMPAS DE ACESSIBILIDADE CONFORME ABNT NBR 9050 NOS CRUZAMENTOS COM A AV. ALEXANDRINA DE PAULA, COM A AV. SARAIVA E AV. CONCEIÇÃO				
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	22,50	R\$ 13,45	R\$ 302,63
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	10,00	R\$ 611,68	R\$ 6.116,80
SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA (Av. Francisco Ferreira Lopes em frente ao 3077) - (fornecimento e implantação)				
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	4,00	R\$ 5.858,33	R\$ 23.433,32
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	4,00	R\$ 5.214,00	R\$ 20.856,00
Grupo focal a LED para pedestre, com cronômetro para contagem regressiva	un.	4,00	R\$ 4.434,33	R\$ 17.737,32
Coluna semafórica 127mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.595,00	R\$ 5.190,00
Braço projetado semafórico 101mm x 4,70m	un.	2,00	R\$ 1.363,33	R\$ 2.726,66
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	5,00	R\$ 2.054,33	R\$ 10.271,65
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	500,00	R\$ 3,63	R\$ 1.815,00
Cabo pp 3 x 1,5mm² (fase semafórica de pedestre)	m	100,00	R\$ 5,33	R\$ 533,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (botoeira)	m	25,00	R\$ 3,62	R\$ 90,50
Cabo pp 2 x 2,5mm² (alimentação)	m	25,00	R\$ 5,07	R\$ 126,75
Kit com 3 câmeras de detecção veicular por imagemConjunto de interface (gabinete, fonte e módulo detetor veicular)para instalação de semáforo inteligente	un.	1,00	R\$ 42.000,00	R\$ 42.000,00
MACROAÇÃO 17				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
Endereço 11 - Av. Álvaro de Campos Carneiro (trecho entre Av. Valentina Melo Freire Borestein até Av. Prefeito Francisco Ribeiro Nogueira)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	3500,00	R\$ 26,42	R\$ 92.470,00
MACROAÇÃO 18				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014				
- Retirada de lombada (ondulação transversal)				
Endereço 12 - Av Francisco Ribeiro Nogueira X Av. Dr. Alvaro de Campos Carneiro (trecho entre Av. Dr. Álvaro de Campos Carneiro até Av. Prefeito Carlos Alberto Lopes)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Termoplástico extrudado, branco	m²	40,00	R\$ 66,00	R\$ 2.640,00
Faixa de travessia de pedestre (FTP)				
Linha de retenção (LRV)				
SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)				
1 placa de orientação 2x1 em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação.	m²	1,00	R\$ 503,33	R\$ 503,33
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	4,00	R\$ 273,07	R\$ 1.092,28
Braquete para fixação de placas	un.	8,00	R\$ 17,45	R\$ 139,60
Braçadeira para fixação de placas	un.	1,00	R\$ 37,67	R\$ 37,67



RETIRADA DE LOMBADA A 20m DA AV. DOUTOR ALVARO DE CAMPOS CARNEIRO				
Fresagem pavimento	m³	5,18	R\$ 167,88	R\$ 869,62
Imprimadura betuminosa ligante	m²	12,95	R\$ 2,29	R\$ 29,66
Concreto asfáltico com asfalto-borracha, graduação IV	m³	5,59	R\$ 996,67	R\$ 5.571,39
SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA (Av. Francisco Ribeiro Nogueira X Alvaro de Campos Carneiro) - (fornecimento e implantação)				
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	3,00	R\$ 5.858,33	R\$ 17.574,99
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	4,00	R\$ 5.214,00	R\$ 20.856,00
Grupo focal de pedestre à led com suportes simples de fixação	un.	6,00	R\$ 4.408,33	R\$ 26.449,98
Alarme sonoro para travessia em cruzamento semaforizado, para deficiente visual	un.	2,00	R\$ 2.483,00	R\$ 4.966,00
Coluna semafórica 127mm x 6,00m	un.	3,00	R\$ 2.595,00	R\$ 7.785,00
Braço projetado semafórico 101mm x 4,70m	un.	3,00	R\$ 1.363,33	R\$ 4.089,99
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	6,00	R\$ 2.054,33	R\$ 12.325,98
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	200,00	R\$ 3,63	R\$ 726,00
Cabo pp 3 x 1,5mm² (fase semafórica de pedestre)	m	100,00	R\$ 5,33	R\$ 533,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (botoeira)	m	50,00	R\$ 3,62	R\$ 181,00
Cabo pp 2 x 2,5mm² (alimentação)	m	50,00	R\$ 5,07	R\$ 253,50
Caixa de entrada de energia	un.	1,00	R\$ 370,00	R\$ 370,00
Cabo de cobre de 10 mm², isolamento 750 V - isolamento em PVC 70°C	m	100,00	R\$ 5,71	R\$ 571,00
Conector cabo/haste de 3/4"	m	8,00	R\$ 12,20	R\$ 97,60
Haste de aterramento de 3/4" x 3,00 m	un.	8,00	R\$ 95,00	R\$ 760,00
Kit com 3 câmeras de detecção veicular por imagem Conjunto de interface (gabinete, fonte e módulo detetor veicular) para instalação de semáforo inteligente	un.	1,00	R\$ 42.000,00	R\$ 42.000,00
MACROAÇÃO 19				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014				
Endereço 13 - Rua Olegário Paiva X Av. Vereador Narciso Yague Guimarães (trecho entre Rua Navejas e Rua Antônio Cândido Alvarenga)				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	190,00	R\$ 26,42	R\$ 5.019,80
SINALIZAÇÃO VERTICAL (fornecimento e implantação)				
2 placas de orientação em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação.	m²	4,00	R\$ 503,33	R\$ 2.013,32
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	1,00	R\$ 919,27	R\$ 919,27
Coluna P-57 para fixação de placa de orientação, braço 76,2mm x	un.	1,00	R\$ 1.622,67	R\$ 1.622,67
Braquete para fixação de placas	un.	2,00	R\$ 17,45	R\$ 34,90
Braçadeira para fixação de placas	un.	2,00	R\$ 37,67	R\$ 75,34
MACROAÇÃO 20				
Campanha Educativa em vias públicas - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00
MACROAÇÃO 21				
Campanha Educativa em escolas - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 40 palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00

5768 - 18



MACROAÇÃO 22				
Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 8 eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito				
Campanhas de Educação na Escola Mirim de Trânsito - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 8 Campanhas de Educação na Escola Mirim de Trânsito com a utilização dos equipamentos.	un.	8	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total Etapa 3:				R\$ 501.813,52
3ª Prestação de Contas: até o 14º mês da assinatura do convênio				
Repasse da 3ª Parcela: até 1 mês após a aprovação da Prestação de Contas				

Mogi das Cruzes, 31 de janeiro de 2018

JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA
Responsável pela Gestão Administrativa e Financeira

PAULO R. UNGARETTI RIOS CASTILLO
Responsável pela Supervisão Técnica



ANEXO V
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DE PREÇOS
(Pesquisa de Preços)

REF.: Proposta para celebração de convênio entre o DETRAN-SP e a Prefeitura do Município de Mogi das Cruzes para execução de ações pertinentes ao Programa Movimento Paulista de Segurança no Trânsito

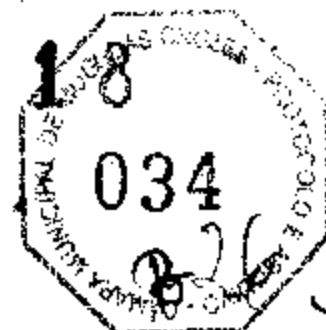
A PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES, CNPJ Nº 46.523.270/0001-88, DECLARA, por intermédio de Paulo Roberto Ungaretti Rios Castillo, CPF nº 047.156.368-40, Diretor do Departamento de Planejamento e Desenvolvimento que foi realizada a pesquisa de preços e que os preços estão de acordo com os praticados no mercado local.

QUADRO COMPARATIVO DE PREÇOS

Item Descrição	Un.	Qtde	Empresa	Valor Unitário	Valor Total	Preço Médio Unitário
Termoplástico hoy-spray	m²	1850	SETRAN	R\$ 56,50	R\$ 104.525,00	
			NEWTEC	R\$ 57,00	R\$ 105.450,00	R\$ 56,77
			FVB	R\$ 56,80	R\$ 105.080,00	
Termoplástico extrudado, branco/amarelo	m²	2006	SETRAN	R\$ 66,00	R\$ 132.396,00	
			NEWTEC	R\$ 67,00	R\$ 134.402,00	R\$ 66,00
			FVB	R\$ 65,00	R\$ 130.390,00	
Sinalização horizontal acrílica base água	m²	23310	SETRAN	R\$ 25,80	R\$ 601.398,00	
			NEWTEC	R\$ 26,70	R\$ 622.377,00	R\$ 26,42
			FVB	R\$ 26,75	R\$ 623.542,50	
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	370	SETRAN	R\$ 50,10	R\$ 18.537,00	
			NEWTEC	R\$ 49,00	R\$ 18.130,00	R\$ 50,03
			FVB	R\$ 51,00	R\$ 18.870,00	
Tachão monodirecional (branco / amarelo)	un.	50	SETRAN	R\$ 40,25	R\$ 2.012,50	
			NEWTEC	R\$ 39,50	R\$ 1.975,00	R\$ 40,92
			FVB	R\$ 43,00	R\$ 2.150,00	
Tracha refletiva monodirecional tipo III OU IV ABNT (vidro ou prismática)	un.	4500	SETRAN	R\$ 30,50	R\$ 137.250,00	
			NEWTEC	R\$ 31,00	R\$ 139.500,00	R\$ 31,17
			FVB	R\$ 32,00	R\$ 144.000,00	
Prisma de concreto com engaste (chumbador) padrão CET-SP	un.	110	SETRAN	R\$ 26,00	R\$ 2.860,00	
			NEWTEC	R\$ 25,00	R\$ 2.750,00	R\$ 25,83
			FVB	R\$ 26,50	R\$ 2.915,00	
Placa de orientação, regulamentação e advertência em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	m²	57	SETRAN	R\$ 499,00	R\$ 28.293,30	
			NEWTEC	R\$ 508,00	R\$ 28.803,60	R\$ 503,33
			FVB	R\$ 503,00	R\$ 28.520,10	
Placa de regulamentação e advertência em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	32	SETRAN	R\$ 348,00	R\$ 11.136,00	
			NEWTEC	R\$ 352,00	R\$ 11.264,00	R\$ 349,25
			FVB	R\$ 347,75	R\$ 11.128,00	



Item	Un.	Qtde	Empresa	Valor Unitário	Valor Total	Preço Médio Unitário
Descrição						
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	62	SENTRAN	R\$ 270,20	R\$ 16.752,40	
			NEWTESC	R\$ 281,00	R\$ 17.422,00	R\$ 273,07
			FVB	R\$ 268,00	R\$ 16.616,00	
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	10	SENTRAN	R\$ 919,80	R\$ 9.198,00	
			NEWTESC	R\$ 920,00	R\$ 9.200,00	R\$ 919,27
			FVB	R\$ 918,00	R\$ 9.180,00	
Coluna P-57 para fixação de placa de orientação, braço 76,2mm x 3,15m e coluna 4" x 5,25m x 3,75mm	un.	9	SENTRAN	R\$ 1.620,00	R\$ 14.580,00	
			NEWTESC	R\$ 1.630,00	R\$ 14.670,00	R\$ 1.622,67
			FVB	R\$ 1.618,00	R\$ 14.562,00	
Braquete para fixação de placas	un.	26	SENTRAN	R\$ 17,20	R\$ 447,20	
			NEWTESC	R\$ 18,00	R\$ 468,00	R\$ 17,45
			FVB	R\$ 17,15	R\$ 445,90	
Braçadeira para fixação de placas	un.	101	SENTRAN	R\$ 37,00	R\$ 3.737,00	
			NEWTESC	R\$ 37,00	R\$ 3.737,00	R\$ 37,67
			FVB	R\$ 39,00	R\$ 3.939,00	
Fresagem pavimento	m³	36	TRANS ALVES	R\$ 170,00	R\$ 6.199,90	
			TUDA	R\$ 180,00	R\$ 6.564,60	R\$ 167,88
			MEGATRATOR	R\$ 153,64	R\$ 5.603,25	
Imprimadura betuminosa ligante	m²	719	TRANS ALVES	R\$ 2,36	R\$ 1.697,95	
			TUDA	R\$ 2,11	R\$ 1.518,08	R\$ 2,29
			MEGATRATOR	R\$ 2,40	R\$ 1.726,73	
Concreto asfáltico com asfalto borracha, graduação IV	m³	55	TRANS ALVES	R\$ 992,00	R\$ 54.312,00	
			TUDA	R\$ 999,00	R\$ 54.695,25	R\$ 996,67
			MEGATRATOR	R\$ 999,00	R\$ 54.695,25	
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	104	TRANS ALVES	R\$ 14,79	R\$ 1.530,77	
			TUDA	R\$ 13,00	R\$ 1.345,50	R\$ 13,45
			MEGATRATOR	R\$ 12,56	R\$ 1.299,96	
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	46	TRANS ALVES	R\$ 554,82	R\$ 25.521,72	
			TUDA	R\$ 630,22	R\$ 28.990,12	R\$ 611,68
			MEGATRATOR	R\$ 650,00	R\$ 29.900,00	
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	13	SENTRAN	R\$ 5.875,00	R\$ 76.375,00	
			NEWTESC	R\$ 5.800,00	R\$ 75.400,00	R\$ 5.858,33
			FVB	R\$ 5.900,00	R\$ 76.700,00	
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	15	SENTRAN	R\$ 5.212,00	R\$ 78.180,00	
			NEWTESC	R\$ 5.210,00	R\$ 78.150,00	R\$ 5.214,00
			FVB	R\$ 5.220,00	R\$ 78.300,00	
Grupo focal de pedestre à led com suportes simples de fixação	un.	4	SENTRAN	R\$ 4.410,00	R\$ 17.640,00	
			NEWTESC	R\$ 4.400,00	R\$ 17.600,00	R\$ 4.408,33
			FVB	R\$ 4.415,00	R\$ 17.660,00	
Grupo focal a LED para pedestre, com cronômetro para contagem regressiva	un.	8	SENTRAN	R\$ 4.456,00	R\$ 35.648,00	
			NEWTESC	R\$ 4.400,00	R\$ 35.200,00	R\$ 4.434,33
			FVB	R\$ 4.447,00	R\$ 35.576,00	
Alarme sonoro para travessia em cruzamento semaforizado, para deficiente visual	un.	6	SENTRAN	R\$ 2.468,00	R\$ 14.808,00	
			NEWTESC	R\$ 2.510,00	R\$ 15.060,00	R\$ 2.483,00
			FVB	R\$ 2.471,00	R\$ 14.826,00	
Coluna semaforica 127mm x 6,00m	un.	8	SENTRAN	R\$ 2.595,00	R\$ 20.760,00	
			NEWTESC	R\$ 2.600,00	R\$ 20.800,00	R\$ 2.595,00
			FVB	R\$ 2.590,00	R\$ 20.720,00	
Braço projetado semaforico 101mm x 4,70m	un.	6	SENTRAN	R\$ 1.380,00	R\$ 8.280,00	
			NEWTESC	R\$ 1.350,00	R\$ 8.100,00	R\$ 1.363,33
			FVB	R\$ 1.360,00	R\$ 8.160,00	



Item Descrição	Un.	Qtde	Empresa	Valor Unitário	Valor Total	Preço Médio Unitário
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	60	SENTRAN	R\$ 2.055,00	R\$ 123.300,00	R\$ 2.054,33
			NEWTESC	R\$ 2.060,00	R\$ 123.600,00	
			FVB	R\$ 2.048,00	R\$ 122.880,00	
Coluna extensora 4" x 3,00m	un.	3	SENTRAN	R\$ 818,00	R\$ 2.454,00	R\$ 817,95
			NEWTESC	R\$ 812,84	R\$ 2.438,52	
			FVB	R\$ 823,00	R\$ 2.469,00	
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	4	SENTRAN	R\$ 18.000,00	R\$ 72.000,00	R\$ 18.200,00
			NEWTESC	R\$ 18.000,00	R\$ 72.000,00	
			FVB	R\$ 18.600,00	R\$ 74.400,00	
Cabo pp 2 x 1,5mm ² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	1000	SENTRAN	R\$ 3,65	R\$ 3.650,00	R\$ 3,63
			NEWTESC	R\$ 3,60	R\$ 3.600,00	
			FVB	R\$ 3,64	R\$ 3.640,00	
Cabo pp 3 x 1,5mm ² (fase semafórica de pedestre)	m	300	SENTRAN	R\$ 5,30	R\$ 1.590,00	R\$ 5,33
			NEWTESC	R\$ 5,40	R\$ 1.620,00	
			FVB	R\$ 5,28	R\$ 1.584,00	
Cabo pp 2 x 1,5mm ² (botoeira)	m	150	SENTRAN	R\$ 3,63	R\$ 544,50	R\$ 3,62
			NEWTESC	R\$ 3,65	R\$ 547,50	
			FVB	R\$ 3,58	R\$ 537,00	
Cabo pp 2 x 2,5mm ² (alimentação)	m	625	SENTRAN	R\$ 5,00	R\$ 3.125,00	R\$ 5,07
			NEWTESC	R\$ 5,10	R\$ 3.187,50	
			FVB	R\$ 5,10	R\$ 3.187,50	
Caixa de entrada de energia	un.	15	SENTRAN	R\$ 369,00	R\$ 5.535,00	R\$ 370,00
			NEWTESC	R\$ 376,00	R\$ 5.640,00	
			FVB	R\$ 365,00	R\$ 5.475,00	
Cabo de cobre de 10 mm ² , isolamento 750 V - isolação em PVC 70°C	m	300	SENTRAN	R\$ 5,75	R\$ 1.725,00	R\$ 5,71
			NEWTESC	R\$ 5,70	R\$ 1.710,00	
			FVB	R\$ 5,68	R\$ 1.704,00	
Conector cabo/haste de 3/4"	m	24	SENTRAN	R\$ 12,20	R\$ 292,80	R\$ 12,20
			NEWTESC	R\$ 12,00	R\$ 288,00	
			FVB	R\$ 12,40	R\$ 297,60	
Haste de aterramento de 3/4" x 3,00 m	un.	24	SENTRAN	R\$ 93,00	R\$ 2.232,00	R\$ 95,00
			NEWTESC	R\$ 97,00	R\$ 2.328,00	
			FVB	R\$ 95,00	R\$ 2.280,00	
ITS veicular - Display indicador de tempo de semáforo veicular	un.	6	SENTRAN	R\$ 4.220,00	R\$ 25.320,00	R\$ 4.183,33
			NEWTESC	R\$ 4.100,00	R\$ 24.600,00	
			FVB	R\$ 4.230,00	R\$ 25.380,00	
Projeto de sobrepor com foco orientável, para lâmpada valor metálico ou vapor de sódio 250/400	un.	134	SENTRAN	R\$ 408,00	R\$ 54.672,00	R\$ 408,33
			NEWTESC	R\$ 410,00	R\$ 54.940,00	
			FVB	R\$ 407,00	R\$ 54.538,00	
Kit com 3 câmeras de detecção veicular por imagemConjunto de interface (gabinete, fonte e módulo detetor veicular) PARA INSTALAÇÃO DE SEMÁFORO INTELIGENTE	un.	2	SENTRAN	R\$ 42.000,00	R\$ 84.000,00	R\$ 42.000,00
			NEWTESC	R\$ 41.500,00	R\$ 83.000,00	
			FVB	R\$ 42.500,00	R\$ 85.000,00	
Folders - Educação para o trânsito 21x30cm, 4x4 cores, Tinta Escala em Couche Brilho 115g. Prova. Dobrado= 2 paralelas.	un.	100000	MOGI DIGITAL	R\$ 0,12	R\$ 12.000,00	R\$ 0,12
			IMPREMA	R\$ 0,13	R\$ 13.000,00	
			MURC	R\$ 0,12	R\$ 11.500,00	
Cartilha - Educação para o trânsito 16 págs, 150x210mm, 4 cores, Tinta Escala em Couche Brilho 115g. Prova. Dobrado e grampeado.	un.	50000	MOGI DIGITAL	R\$ 0,49	R\$ 24.500,00	R\$ 0,50
			IMPREMA	R\$ 0,53	R\$ 26.500,00	
			MURC	R\$ 0,47	R\$ 23.500,00	

PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Item	Un.	Qtde	Empresa	Valor Unitário	Valor Total	Preço Médio Unitário
Descrição						
Moto elétrica	un.	15	4JOY IMPORTS	R\$ 989,00	R\$ 14.835,00	
			SÃO MARCUS	R\$ 1.050,00	R\$ 15.750,00	R\$ 1.043,00
			VIP TOYS	R\$ 1.090,00	R\$ 16.350,00	
Carro elétrico	un.	6	4JOY IMPORTS	R\$ 1.790,00	R\$ 10.740,00	
			SÃO MARCUS	R\$ 1.890,00	R\$ 11.340,00	R\$ 1.890,00
			VIP TOYS	R\$ 1.990,00	R\$ 11.940,00	
Bicicleta aro 12	un.	6	4JOY IMPORTS	R\$ 149,90	R\$ 899,40	
			SÃO MARCUS	R\$ 169,90	R\$ 1.019,40	R\$ 173,23
			VIP TOYS	R\$ 199,90	R\$ 1.199,40	
Bicicleta aro 16	un.	6	4JOY IMPORTS	R\$ 379,90	R\$ 2.279,40	
			SÃO MARCUS	R\$ 390,00	R\$ 2.340,00	R\$ 389,96
			VIP TOYS	R\$ 399,99	R\$ 2.399,94	

Relação dos Fornecedores

Empresa 1	SENTRAN SERVIÇOS ESPECIALIZADOS EM TRANSITO EIRELI.	CNPJ Nº	02.734.092/0001-69
Empresa 2	NEWTEC TECNOLOGIA E COMERCIO EIRELI EPP	CNPJ Nº	23.806.552/0001-97
Empresa 3	FVB CONSTRUÇÃO E SINALIZAÇÃO DE TRANSITO LTDA	CNPJ Nº	07.581.251/0001-56
Empresa 4	MOGI DIGITAL ARTES GRÁFICAS	CNPJ Nº	00.004.809/0001-91
Empresa 5	IMPREMA DIGITAL COMUNICAÇÃO VISUAL	CNPJ Nº	59.669.689/0001-94
Empresa 6	MURC EDITORA GRAFICA	CNPJ Nº	00.654.965/0001-31
Empresa 7	TRANS ALVES TERRAPLENAGEM LTDA	CNPJ Nº	03.323.614/0001-00
Empresa 8	TUDA CONSTRUÇÃO CIVIL LTDA	CNPJ Nº	06.282.133/0001-84
Empresa 9	MEGATRATOR COMERCIAL LTDA-ME	CNPJ Nº	01.830.105/0001-30
Empresa 10	4 JOY IMPORTS	CNPJ Nº	23.054.101/0001-40
Empresa 11	SÃO MARCUS DISTRIBUIDORA DE PLÁSTICOS E ALUMÍNIO LTDA.	CNPJ Nº	67.920.686/0002-90
Empresa 12	VIP TOYS	CNPJ Nº	17.765.833/0001-46

Mogi das Cruzes, 31 de janeiro de 2018

JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA

Responsável pela Gestão Administrativa e Financeira

PAULO R. UNGARETTI RIOS CASTILLO

Responsável pela Supervisão Técnica

PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES



SECRETARIA DE TRANSPORTES

ANEXO VI
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO		
MUNICÍPIO: MOGI DAS CRUZES	DATA:	31/01/2018
RESPONSÁVEL PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA: JOSÉ AUGUSTO GALVAO DA SILVA	TEL/CEL:	(11) 4798-5045
SUPLENTE: CÁTIA LUZIA APPELT	TEL/CEL:	(11) 4798-6366
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE FINANÇAS e SECRETARIA DE TRANSPORTES		
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): augusto@pmmc.com.br; adm.smt@pmmc.com.br		
RESPONSÁVEL PELA SUPERVISÃO TÉCNICA: PAULO ROBERTO UNGARETTI RIOS CASTILLO	TEL/CEL:	(11) 4798-5192
SUPLENTE: DENIS ROBERTO RALDI FASCINA	TEL/CEL:	(11) 4798-6367
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE TRANSPORTES		
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): paulocastillo.smt@pmmc.com.br; denis.smt@pmmc.com.br		

MACROAÇÃO 1				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de lombada conforme Contran nº600/2016 - Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Termoplástico extrudado, branco 2 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m²	21,00	R\$ 66,00	R\$ 1.386,00
Sinalização horizontal acrílica a base d'água Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	120,00	R\$ 26,42	R\$ 3.170,40
Tachão bidirecional (branco/amarelo)	un.	20,00	R\$ 50,03	R\$ 1.000,60
Placa de advertência (4 A-18) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	4,00	R\$ 349,25	R\$ 1.397,00
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	2,00	R\$ 273,07	R\$ 546,14
Braquete para fixação de placas	un.	8,00	R\$ 17,45	R\$ 139,60
Braçadeira para fixação de placas	un.	12,00	R\$ 37,67	R\$ 452,04
Fresagem pavimento	m³	4,00	R\$ 167,88	R\$ 671,52
Imprimadura betuminosa ligante	m²	7,00	R\$ 2,29	R\$ 16,03
Concreto asfáltico com asfalto-borracha, graduação IV	m³	5,00	R\$ 996,67	R\$ 4.983,35
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	31,50	R\$ 13,45	R\$ 423,68
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	10,00	R\$ 611,68	R\$ 6.116,80
MACROAÇÃO 2				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050 - Retirada de lombada conforme Contran nº600/2016 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	450,00	R\$ 56,77	R\$ 25.546,50
Termoplástico extrudado, branco 22 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m²	270,00	R\$ 66,00	R\$ 17.820,00
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	1600,00	R\$ 26,42	R\$ 42.272,00



Tachão bidirecional (branco/amarelo)	un.	15,00	R\$ 50,03	R\$ 750,45
Tachão monodirecional (branco/amarelo)	un.	50,00	R\$ 31,17	R\$ 1.558,50
Placa de regulamentação (20 R-19 DE 30) e advertência (60 A-18) em poliéster com fibra de vidro – 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	80,00	R\$ 349,25	R\$ 27.940,00
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	60,00	R\$ 273,07	R\$ 16.384,20
Braçadeira para fixação de placas	un.	80,00	R\$ 37,67	R\$ 3.013,60
Fresagem pavimento	m³	25,90	R\$ 167,88	R\$ 4.348,09
Imprimadura betuminosa ligante	m²	673,34	R\$ 2,29	R\$ 1.541,95
Concreto asfáltico com asfalto-borracha, graduação IV	m³	38,80	R\$ 996,67	R\$ 38.670,80
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	13,50	R\$ 13,45	R\$ 181,58
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	22,00	R\$ 611,68	R\$ 13.456,96
Projeto de sobrepor com foco orientável, para lâmpada valor metálico ou vapor de sódio 250/400 W	un.	44,00	R\$ 408,33	R\$ 17.966,52
MACROAÇÃO 3 - Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	750,00	R\$ 56,77	R\$ 42.577,50
Termoplástico extrudado, branco	m²	168,00	R\$ 66,00	R\$ 11.088,00
13 Faixas de travessia de pedestre (FTP)	m²	168,00	R\$ 66,00	R\$ 11.088,00
Linha de retenção (LRV)	m²	168,00	R\$ 66,00	R\$ 11.088,00
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	3600,00	R\$ 26,42	R\$ 95.112,00
Tacha refletiva monodirecional tipo III ou IV ABNT (vidro ou prismática)	un.	3000,00	R\$ 31,17	R\$ 93.510,00
Placa de regulamentação (2 R-19-50) em poliéster com fibra de vidro – 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	2,00	R\$ 349,25	R\$ 698,50
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	1,00	R\$ 919,27	R\$ 919,27
Braquete para fixação de placas	un.	4,00	R\$ 17,45	R\$ 69,80
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	40,00	R\$ 2.054,33	R\$ 82.173,20
Cabo pp 2 x 2,5mm² (alimentação)	m	500,00	R\$ 5,07	R\$ 2.535,00
Caixa de entrada de energia	un.	9,00	R\$ 370,00	R\$ 3.330,00
Projeto de sobrepor com foco orientável, para lâmpada valor metálico ou vapor de sódio 250/400 W	un.	24,00	R\$ 408,33	R\$ 9.799,92
MACROAÇÃO 4 - Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal com termoplástico hot-spray - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	250,00	R\$ 56,77	R\$ 14.192,50
Termoplástico extrudado, branco	m²	290,00	R\$ 66,00	R\$ 19.140,00
24 Faixas de travessia de pedestre (FTP)	m²	290,00	R\$ 66,00	R\$ 19.140,00
Linha de retenção (LRV)	m²	290,00	R\$ 66,00	R\$ 19.140,00
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	1100,00	R\$ 26,42	R\$ 29.062,00
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	205,00	R\$ 50,03	R\$ 10.256,15
Tacha refletiva monodirecional tipo III ou IV ABNT (vidro ou prismática)	un.	1000,00	R\$ 31,17	R\$ 31.170,00
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	13,50	R\$ 13,45	R\$ 181,58
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	6,00	R\$ 611,68	R\$ 3.670,08



Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	22,00	R\$ 2.054,33	R\$ 45.195,26
Caixa de entrada de energia	un.	6,00	R\$ 370,00	R\$ 2.220,00
Projetor de sobrepôr com foco orientável, para lâmpada valor metálico ou vapor de sódio 250/400 W	un.	22,00	R\$ 408,33	R\$ 8.983,26
MACROAÇÃO 5 Campanha Educativa em vias públicas - Resolução CONTRAN nº 314/2009 Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 35.000 folders em vias públicas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Folders - Educação para o trânsito 21x30cm, 4x4 cores, Tinta Escala em Couche Brilho 115g. Prova. Dobrado= 2 paralelas.	un.	100.000	R\$ 0,12	R\$ 12.000,00
MACROAÇÃO 6 Campanha Educativa em escolas - Resolução CONTRAN nº 314/2009 Realização de 40 palestras educacionais e distribuição de 20.000 cartilhas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Cartilha - Educação para o trânsito 16 págs, 150x210mm, 4 cores. Tinta Escala em Couche Brilho 115g. Prova. Dobrado e grampeado.	un.	50.000	R\$ 0,50	R\$ 25.000,00
MACROAÇÃO 7 Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Resolução CONTRAN nº 314/2009 Realização de 8 eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Moto elétrica	un.	15,00	R\$ 1.043,00	R\$ 15.645,00
Carro elétrico	un.	6,00	R\$ 1.890,00	R\$ 11.340,00
Bicicleta aro 12	un.	6,00	R\$ 173,23	R\$ 1.039,40
Bicicleta aro 16	un.	6,00	R\$ 389,96	R\$ 2.339,78
MACROAÇÃO 8 - Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007 - Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014 - Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050 - Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Termoplástico extrudado, branco 16 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m²	312,00	R\$ 66,00	R\$ 20.592,00
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	630,00	R\$ 26,42	R\$ 16.644,60
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	60,00	R\$ 50,03	R\$ 3.001,80
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	2,00	R\$ 919,27	R\$ 1.838,54
Coluna P-57 para fixação de placa de orientação, braço 76,2mm x 3,15m e coluna 4" x 5,25m x 3,75mm	un.	2,00	R\$ 1.622,67	R\$ 3.245,34
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	9,00	R\$ 13,45	R\$ 121,05
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	4,00	R\$ 611,68	R\$ 2.446,72
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	4,00	R\$ 5.858,33	R\$ 23.433,32
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	3,00	R\$ 5.214,00	R\$ 15.642,00
Grupo focal a LED para pedestre, com cronômetro para contagem regressiva	un.	2,00	R\$ 4.434,33	R\$ 8.868,66
Alarme sonoro para travessia em cruzamento semaforizado, para deficiente visual	un.	2,00	R\$ 2.483,00	R\$ 4.966,00
Coluna semafórica 127mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.595,00	R\$ 5.190,00
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.054,33	R\$ 4.108,66
Coluna extensora 4" x 3,00m	un.	2,00	R\$ 817,95	R\$ 1.635,90
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	100,00	R\$ 3,63	R\$ 363,00
Cabo pp 3 x 1,5mm² (fase semafórica de pedestre)	m	50,00	R\$ 5,33	R\$ 266,50

Cabo pp 2 x 1,5mm ² (botoeira)	m	50,00	R\$ 3,62	R\$ 181,00
Cabo pp 2 x 2,5mm ² (alimentação)	m	25,00	R\$ 5,07	R\$ 126,75
Caixa de entrada de energia	un.	1,00	R\$ 370,00	R\$ 370,00
Cabo de cobre de 10 mm ² , isolamento 750 V - isolamento em PVC 70°C	m	100,00	R\$ 5,71	R\$ 571,00
Conector cabo/haste de 3/4"	m	8,00	R\$ 12,20	R\$ 97,60
Haste de aterramento de 3/4" x 3,00 m	un.	8,00	R\$ 95,00	R\$ 760,00
ITS veicular - Display indicador de tempo de semáforo veicular	un.	4,00	R\$ 4.183,33	R\$ 16.733,32
MACROAÇÃO 9				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007, 486/2014 e 495/2017				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Termoplástico extrudado, branco 2 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m ²	25,00	R\$ 66,00	R\$ 1.650,00
1 placa de orientação 1x0,7 em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação.	m ²	0,70	R\$ 503,33	R\$ 352,33
Placa de regulamentação (2 R-19-30) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	2,00	R\$ 349,25	R\$ 698,50
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	2,00	R\$ 273,07	R\$ 546,14
Braquete para fixação de placas	un.	4,00	R\$ 17,45	R\$ 69,80
Braçadeira para fixação de placas	un.	4,00	R\$ 37,67	R\$ 150,68
Fresagem Pavimento	m ³	2,80	R\$ 167,88	R\$ 470,06
Imprimidura Betuminosa Ligante	m ²	28,00	R\$ 2,29	R\$ 64,12
Concreto Asfáltico com asfalto de borracha graduação IV	m ³	6,48	R\$ 996,67	R\$ 6.458,42
MACROAÇÃO 10				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014				
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (fornecimento e implantação)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal termoplástico hoy-spary - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m ²	250,00	R\$ 56,77	R\$ 14.192,50
Termoplástico extrudado, branco Faixa de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m ²	25,00	R\$ 66,00	R\$ 1.650,00
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m ²	9500,00	R\$ 26,42	R\$ 250.990,00
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	150,00	R\$ 50,03	R\$ 7.504,50
Placa de regulamentação (10 R-19-50) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	10,00	R\$ 349,25	R\$ 3.492,50
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	6,00	R\$ 273,07	R\$ 1.638,42
MACROAÇÃO 11				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014				
- Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050				
- Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal termoplástico hoy-spary - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m ²	150,00	R\$ 56,77	R\$ 8.515,50
Termoplástico extrudado, branco 4 Faixas de travessia de pedestre (FTP) Linha de retenção (LRV)	m ²	50,00	R\$ 66,00	R\$ 3.300,00
Tachão bidirecional (branco / amarelo)	un.	125,00	R\$ 50,03	R\$ 6.253,75
4 placas de orientação 2x1 em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação.	m ²	8,00	R\$ 503,33	R\$ 4.026,64

Placa de regulamentação (2 R-19-50) e advertência (2 A-32) em poliéster com fibra de vidro - 50cm de diâmetro, em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação	un.	4,00	R\$ 349,25	R\$ 1.397,00
Coluna P.P. 2,1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	2,00	R\$ 273,07	R\$ 546,14
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	2,00	R\$ 919,27	R\$ 1.838,54
Coluna P-57 para fixação de placa de orientação, braço 76,2mm x 3,15m e coluna 4" x 5,25m x 3,75mm	un.	2,00	R\$ 1.622,67	R\$ 3.245,34
Braçadeira para fixação de placas	un.	2,00	R\$ 37,67	R\$ 75,34
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	13,50	R\$ 13,45	R\$ 181,58
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	6,00	R\$ 611,68	R\$ 3.670,08
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	3,00	R\$ 5.858,33	R\$ 17.574,99
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	4,00	R\$ 5.214,00	R\$ 20.856,00
Grupo focal a LED para pedestre, com cronômetro para contagem regressiva	un.	2,00	R\$ 4.434,33	R\$ 8.868,66
Alarme sonoro para travessia em cruzamento semaforizado, para deficiente visual	un.	2,00	R\$ 2.483,00	R\$ 4.966,00
Coluna semaforica 127mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.595,00	R\$ 5.190,00
Braço projetado semaforico 101mm x 4,70m	un.	2,00	R\$ 1.363,33	R\$ 2.726,66
Coluna semaforica 101mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.054,33	R\$ 4.108,66
Coluna extensora 4" x 3,00m	un.	1,00	R\$ 817,95	R\$ 817,95
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (fase semaforica veicular dois cabos)	m	200,00	R\$ 3,63	R\$ 726,00
Cabo pp 3 x 1,5mm² (fase semaforica de pedestre)	m	50,00	R\$ 5,33	R\$ 266,50
Cabo pp 2 x 1,5mm² (botoeira)	m	25,00	R\$ 3,62	R\$ 90,50
Cabo pp 2 x 2,5mm² (alimentação)	m	25,00	R\$ 5,07	R\$ 126,75
Cabo de cobre de 10 mm², isolamento 750 V - isolamento em PVC 70°C	m	100,00	R\$ 5,71	R\$ 571,00
Conector cabo/haste de 3/4"	m	8,00	R\$ 12,20	R\$ 97,60
Haste de aterramento de 3/4" x 3,00 m	un.	8,00	R\$ 95,00	R\$ 760,00
ITS veicular - Display indicador de tempo de semáforo veicular	un.	2,00	R\$ 4.183,33	R\$ 8.366,66

MACROAÇÃO 12

- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007

Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	570,00	R\$ 26,42	R\$ 15.059,40

MACROAÇÃO 13Campanha Educativa em vias públicas - Resolução CONTRAN nº 314/2009
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas

Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00

MACROAÇÃO 14Campanha Educativa em escolas - Resolução CONTRAN nº 314/2009
Realização de 40 palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas

Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00

MACROAÇÃO 15Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Resolução CONTRAN nº 314/2009
Realização de 8 eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito

Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 8 Campanhas de Educação na Escola Mirim de Trânsito com a utilização dos equipamentos.	un.	8	R\$ 0,00	R\$ 0,00



MACROAÇÃO 16				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de rampas de acessibilidade conforme ABNT NBR 9050				
- Implantação de sinalização semafórica conforme Resolução Contran Nº 638/2016				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	2500,00	R\$ 26,42	R\$ 66.050,00
TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL TIPO III OU IV ABNT (VIDRO OU PRISMÁTICA)	un.	500,00	R\$ 31,17	R\$ 15.585,00
PRISMA DE CONCRETO com engaste (chumbador) PADRAO CET-SP	un.	0,00	R\$ 25,83	R\$ 0,00
Demolição mecanizada de pavimento ou piso em concreto, inclusive fragmentação, carregamento, transporte até 1,0 quilômetro e descarregamento	m²	22,50	R\$ 13,45	R\$ 302,63
Rampa de acessibilidade pré-fabricada de concreto nas dimensões 2,20 x 1,86 x 1,20 m	un.	10,00	R\$ 611,68	R\$ 6.116,80
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	4,00	R\$ 5.858,33	R\$ 23.433,32
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	4,00	R\$ 5.214,00	R\$ 20.856,00
Grupo focal a LED para pedestre, com cronômetro para contagem regressiva	un.	4,00	R\$ 4.434,33	R\$ 17.737,32
Coluna semafórica 127mm x 6,00m	un.	2,00	R\$ 2.595,00	R\$ 5.190,00
Braço projetado semafórico 101mm x 4,70m	un.	2,00	R\$ 1.363,33	R\$ 2.726,66
Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	5,00	R\$ 2.054,33	R\$ 10.271,65
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	500,00	R\$ 3,63	R\$ 1.815,00
Cabo pp 3 x 1,5mm² (fase semafórica de pedestre)	m	100,00	R\$ 5,33	R\$ 533,00
Cabo pp 2 x 1,5mm² (botoeira)	m	25,00	R\$ 3,62	R\$ 90,50
Cabo pp 2 x 2,5mm² (alimentação)	m	25,00	R\$ 5,07	R\$ 126,75
Kit com 3 câmeras de detecção veicular por imagem Conjunto de interface (gabinete, fonte e módulo detetor veicular) PARA INSTALAÇÃO DE SEMÁFORO INTELIGENTE	un.	1,00	R\$ 42.000,00	R\$ 42.000,00
MACROAÇÃO 17				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m²	3500,00	R\$ 26,42	R\$ 92.470,00
MACROAÇÃO 18				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014				
- Retirada de lombada (ondulação transversal)				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Termoplástico extrudado, branco	m²	40,00	R\$ 66,00	R\$ 2.640,00
Faixa de travessia de pedestre (FTP)				
Linha de retenção (LRV)				
1 placa de orientação 2x1 em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm,	m²	1,00	R\$ 503,33	R\$ 503,33
Coluna P.P. 2;1/2" x 3,60m (ecológico)	un.	4,00	R\$ 273,07	R\$ 1.092,28
Braquete para fixação de placas	un.	8,00	R\$ 17,45	R\$ 139,60
Braçadeira para fixação de placas	un.	1,00	R\$ 37,67	R\$ 37,67
Fresagem pavimento	m³	5,18	R\$ 167,88	R\$ 869,62
Imprimadura betuminosa ligante	m²	12,95	R\$ 2,29	R\$ 29,66
Concreto asfáltico com asfalto-borracha, graduação IV	m³	5,59	R\$ 996,67	R\$ 5.571,39
Grupo focal principal à led (200x200x200)mm para fixação em braço projetado, com suporte basculante e anteparo shadow	un.	3,00	R\$ 5.858,33	R\$ 17.574,99
Grupo focal repetidor à Led (200x200x200)mm com suportes simples de fixação	un.	4,00	R\$ 5.214,00	R\$ 20.856,00
Grupo focal de pedestre à led com suportes simples de fixação	un.	6,00	R\$ 4.408,33	R\$ 26.449,98
Alarme sonoro para travessia em cruzamento semaforizado, para deficiente visual	un.	2,00	R\$ 2.483,00	R\$ 4.966,00
Coluna semafórica 127mm x 6,00m	un.	3,00	R\$ 2.595,00	R\$ 7.785,00
Braço projetado semafórico 101mm x 4,70m	un.	3,00	R\$ 1.363,33	R\$ 4.089,99



Coluna semafórica 101mm x 6,00m	un.	6,00	R\$ 2.054,33	R\$ 12.325,98
Controlador de tráfego eletrônico de 8 fases	un.	1,00	R\$ 18.200,00	R\$ 18.200,00
Cabo pp 2 x 1,5mm ² (fase semafórica veicular dois cabos)	m	200,00	R\$ 3,63	R\$ 726,00
Cabo pp 3 x 1,5mm ² (fase semafórica de pedestre)	m	100,00	R\$ 5,33	R\$ 533,00
Cabo pp 2 x 1,5mm ² (botoeira)	m	50,00	R\$ 3,62	R\$ 181,00
Cabo pp 2 x 2,5mm ² (alimentação)	m	50,00	R\$ 5,07	R\$ 253,50
Caixa de entrada de energia	un.	1,00	R\$ 370,00	R\$ 370,00
Cabo de cobre de 10 mm ² , isolamento 750 V - isolação em PVC 70°C	m	100,00	R\$ 5,71	R\$ 571,00
Conector cabo/haste de 3/4"	m	8,00	R\$ 12,20	R\$ 97,60
Haste de aterramento de 3/4" x 3,00 m	un.	8,00	R\$ 95,00	R\$ 760,00
Kit com 3 câmeras de detecção veicular por imagem Conjunto de interface (gabinete, fonte e módulo detetor veicular) PARA INSTALAÇÃO DE SEMÁFORO INTELIGENTE	un.	1,00	R\$ 42.000,00	R\$ 42.000,00
MACROAÇÃO 19				
- Revitalização da sinalização horizontal conforme Resolução Contran Nº 236/2007				
- Implantação de sinalização vertical conforme Resolução Contran Nº 180/2005, 243/2007 e 486/2014				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Sinalização horizontal acrílica base água - Linha dupla contínua/seccionada (LFO-4)	m ²	190,00	R\$ 26,42	R\$ 5.019,80
2 placas de orientação em poliéster com fibra de vidro em conformidade com a ABNT 13275, espessura de 2,3mm, adesivada em película grau técnico, com sinal impresso a ser especificado quando da implantação.	m ²	4,00	R\$ 503,33	R\$ 2.013,32
Braço light ou P-55, 76,2mm x 2,7m	un.	1,00	R\$ 919,27	R\$ 919,27
Coluna P-57 para fixação de placa de orientação, braço 76,2mm x	un.	1,00	R\$ 1.622,67	R\$ 1.622,67
Braquete para fixação de placas	un.	2,00	R\$ 17,45	R\$ 34,90
Braçadeira para fixação de placas	un.	2,00	R\$ 37,67	R\$ 75,34
MACROAÇÃO 20				
Campanha Educativa em vias públicas - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Campanhas Educativas - Distribuição de 30.000 folders em vias públicas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00
MACROAÇÃO 21				
Campanha Educativa em escolas - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 40 palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 40 Palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas	un.	40	R\$ 0,00	R\$ 0,00
MACROAÇÃO 22				
Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Resolução CONTRAN nº 314/2009				
Realização de 8 eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito				
Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário Estimado	Valor Total Estimado
Realização de 8 Campanhas de Educação na Escola Mirim de Trânsito com a utilização dos equipamentos.	un.	8,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total Recursos Estaduais				R\$ 1.881.359,00
Total Recursos Municipais - Contrapartida				R\$ 7.212,00

Mogi das Cruzes, 31 de janeiro de 2018

JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA
Responsável pela Gestão Administrativa e Financeira


PAULO R. UNGARETTI RIOS CASTILLO
Responsável pela Supervisão Técnica

PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES



SECRETARIA DE TRANSPORTES

ANEXO VII
PLANO DE APLICAÇÃO

PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO						
MUNICÍPIO: MOGI DAS CRUZES				DATA:	31/01/2018	
RESPONSÁVEL PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA: JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA				TEL/CEL:	(11) 4798-5045	
SUPLENTE: CÁTTIA LUZIA APPELT				TEL/CEL:	(11) 4798-6356	
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE FINANÇAS e SECRETARIA DE TRANSPORTES						
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): augusto@pmmc.com.br; adm.smt@pmmc.com.br						
RESPONSÁVEL PELA SUPERVISÃO TÉCNICA: PAULO ROBERTO UNGARETTI RIOS CASTILLO				TEL/CEL:	(11) 4798-5192	
SUPLENTE: DENIS ROBERTO RALDI FASCINA				TEL/CEL:	(11) 4798-6367	
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE TRANSPORTES						
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): paulocastillo.smt@pmmc.com.br; denis.smt@pmmc.com.br						
ETAPA 1						
Liberação: após prestação de contas da Etapa 1				Prazo de Execução: 7 meses		
Macroação	Descrição	Natureza da Despesa	Recurso Estadual	Contrapartida	Valor Total Estimado	
1	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical	Serviço	R\$ 20.303,16	R\$ 0,00	R\$ 20.303,16	
2	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 211.451,15	R\$ 0,00	R\$ 211.451,15	
3	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 341.813,19	R\$ 0,00	R\$ 341.813,19	
4	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 164.070,83	R\$ 0,00	R\$ 164.070,83	
5	Campanha Educativa em vias públicas - Distribuição de folders em vias públicas	Serviço	R\$ 12.000,00	R\$ 0,00	R\$ 12.000,00	
6	Campanha Educativa em escolas - Realização de palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas	Serviço	R\$ 25.000,00	R\$ 0,00	R\$ 25.000,00	
7	Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Realização de eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito	Material Permanente	R\$ 30.364,18	R\$ 0,00	R\$ 30.364,18	
			Recursos Estadual		R\$ 805.002,51	
			Recursos Municipais - Contrapartida		R\$ 0,00	
			Total da Etapa 1		R\$ 805.002,51	
ETAPA 2						
Liberação: após prestação de contas da Etapa 2				Prazo de Execução: 11 meses		
Macroação	Descrição	Natureza da Despesa	Recurso Estadual	Contrapartida	Valor Total Estimado	
8	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 149.403,76	R\$ 0,00	R\$ 149.403,76	
9	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical	Serviço	R\$ 10.460,05	R\$ 0,00	R\$ 10.460,05	
10	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical	Serviço	R\$ 279.467,92	R\$ 0,00	R\$ 279.467,92	
11	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 127.363,84	R\$ 0,00	R\$ 127.363,84	
12	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical	Serviço	R\$ 15.059,40	R\$ 0,00	R\$ 15.059,40	
13	Campanha Educativa em vias públicas - Distribuição de folders em vias públicas	Serviço	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
14	Campanha Educativa em escolas - Realização de palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas	Serviço	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
15	Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Realização de eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito	Material Permanente	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
			Recursos Estadual		R\$ 581.754,97	
			Recursos Municipais - Contrapartida		R\$ 0,00	
			Total da Etapa 2		R\$ 581.754,97	
ETAPA 3						
Liberação: após prestação de contas da Etapa 3				Prazo de Execução: 13 meses		
Macroação	Descrição	Natureza da Despesa	Recurso Estadual	Contrapartida	Valor Total Estimado	
16	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 223.822,63	R\$ 7.212,00	R\$ 231.034,63	
17	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 92.470,00	R\$ 0,00	R\$ 92.470,00	
18	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica	Serviço	R\$ 168.623,59	R\$ 0,00	R\$ 168.623,59	
19	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical	Serviço	R\$ 9.685,30	R\$ 0,00	R\$ 9.685,30	
20	Campanha Educativa em vias públicas - Distribuição de folders em vias públicas	Serviço	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
21	Campanha Educativa em escolas - Realização de palestras educacionais e distribuição de 15.000 cartilhas	Serviço	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
22	Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito - Realização de eventos educacionais na Escola Mirim de Trânsito	Material Permanente	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	
			Total Recursos Estaduais		R\$ 494.601,52	
			Total Recursos Municipais - Contrapartida		R\$ 7.212,00	
			Total Etapa 3		R\$ 501.813,52	

Mogi das Cruzes, 31 de janeiro de 2018.

JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA
Responsável pela Gestão Administrativa e Financeira

PAULO R. UNGARETTI RIOS CASTILLO
Responsável pela Supervisão Técnica



PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES



SECRETARIA DE TRANSPORTES

ANEXO VIII
DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE DE CONTRAPARTIDA

REF.: Proposta para celebração de convênio entre DETRAN-SP e Prefeitura do Município de Mogi das Cruzes para execução de ações pertinentes ao Programa Movimento Paulista de Segurança no Trânsito.

Declaro, para fins de comprovação junto ao DETRAN-SP, que a Prefeitura do Município de Mogi das Cruzes, inscrita no CNPJ sob o nº 46.523.270/0001-88, dispõe de recursos orçamentários, no corrente exercício, necessários à contrapartida da Proposta de Convênio para execução de ações relativas ao Programa Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, no valor de R\$7.212,00 (sete mil duzentos e doze reais), e que a mesma deverá ser atendida por meio de recursos financeiros, conforme elemento(s) orçamentário(s) abaixo:

Unidade Orçamentária: 02.10.01 - Gabinete e Demais Unidades Executoras.

Unidade de Despesas: 4.4.90.52 - Equipamentos e Materiais Permanentes

Elemento: 10 - Aparelhos e Equipamentos para Esportes e Diversões

Rúbrica: 287

Mogi das Cruzes, 31 de janeiro de 2018.

JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA
Responsável pela Gestão Adm. e Financeira

PAULO R. UNGARETTI RIOS CASTILLO
Responsável pela Supervisão Técnica



PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES



SECRETARIA DE TRANSPORTES

ANEXO IX

PLANO DE DESEMBOLSO

PROGRAMA MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO		
MUNICÍPIO: MOGI DAS CRUZES	DATA:	31/01/2018
RESPONSÁVEL PELA GESTÃO ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA: JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA	TEL/CEL:	(11) 4798-5045
SUPLENTE: CÁTIA LUZIA APPELT	TEL/CEL:	(11) 4798-6366
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE FINANÇAS e SECRETARIA DE TRANSPORTES		
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): augusto@pmmc.com.br; adm.smt@pmmc.com.br		
RESPONSÁVEL PELA SUPERVISÃO TÉCNICA: PAULO ROBERTO UNGARETTI RIOS	TEL/CEL:	(11) 4798-5192
SUPLENTE: DENIS ROBERTO RALDI FASCINA	TEL/CEL:	(11) 4798-6367
ÓRGÃO DOS RESPONSÁVEIS: SECRETARIA DE TRANSPORTES		
E-MAILS (TITULAR / SUPLENTE): paulocastillo.smt@pmmc.com.br; denis.smt@pmmc.com.br		

RECURSOS ESTADUAIS				
Descrição	1ª Parcela	2ª Parcela	3ª Parcela	Valor Total Estimado
Serviço	R\$ 774.638,33	R\$ 581.754,97	R\$ 494.601,52	R\$ 1.850.994,82
Material permanente	R\$ 30.364,18	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 30.364,18
Obras e instalações	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total de Recursos Estaduais	R\$ 805.002,51	R\$ 581.754,97	R\$ 494.601,52	R\$ 1.881.359,00

RECURSOS MUNICIPAIS - CONTRAPARTIDA				
Descrição	1ª Parcela	2ª Parcela	3ª Parcela	Valor Total Estimado
Serviço	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 7.212,00	R\$ 7.212,00
Material permanente	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Obras e instalações	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Total de Recursos Municipais	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 7.212,00	R\$ 7.212,00

Mogi das Cruzes, 31 de janeiro de 2018.

JOSÉ AUGUSTO GALVÃO DA SILVA
Responsável pela Gestão Administrativa e Financeira

PAULO R. UNGARETTI RIOS CASTILLO
Responsável pela Supervisão Técnica

ANEXO X
CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO GERAL																				
MOGI DAS CRUZES																				
ETAPA 1																				
Macro- ação	Descrição dos Serviços	mês 1*	mês 2	mês 3	mês 4	mês 5	mês 6	mês 7	mês 8	mês 9	mês 10	mês 11	mês 12	mês 13	mês 14	mês 15	Total por item Valor estimado	Valor discriminado por natureza de despesa		
0	Processo licitatório e contratação de empresas																	R\$ 0,00		
	Processo licitatório e contratação de serviços e compra de materiais gráficos e equipamentos																			
1	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical																	R\$ 20.303,16	Serviços	
1.1	Endereço 1 - Av. Antônio de Almeida (trecho entre Av. Lothar Waldemar Hoehne até Rua João Benega Ortiz)																			
2	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica																	R\$ 211.451,15	Serviços	
2.1	Endereço 2 - Av. Francisco Rodrigues Filho (trecho entre Av. Ricieli José Marcatto até Bairro do Botujuru)																			
3	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica																	R\$ 341.813,19	Serviços	
3.1	Endereço 3 - Av. Lotar Waldemar Hoene (trecho entre Av. Governador Adhemar de Barros até Av. Francisco Rodrigues Filho)																			
4	Revitalização de sinalização horizontal e implantação de sinalização vertical e semafórica																	R\$ 164.070,83	Serviços	
4.1	Endereço 4 - Av. Francisco Rodrigues Filho (trecho entre Av. Ricieli José Marcatto e Av. Prefeito Carlos Ferreira Lopes)																			
5	Campanha Educativa em vias públicas																	R\$ 12.000,00	Serviços	
5.1	Distribuição de folders em vias públicas																			
6	Campanha Educativa em escolas																	R\$ 25.000,00	Serviços	
6.1	Distribuição de cartilhas e realização de palestras																			
7	Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito																			
7.1	Aquisição de material para uso na Escola Mirim de Trânsito e realização de campanhas																	R\$ 30.364,18	Material permanente	
	1º Relatório de prestação de contas																			
	Monitoramento do DETRAN-SP																			
	Repasse da 1ª parcela																			
TOTAL DE RECURSOS ESTADUAIS DA ETAPA 1																		R\$ 605.007,31	Material permanente (R\$ 30.364,18)	
TOTAL DE RECURSOS MUNICIPAIS DA ETAPA 1 (Cont. Patrimônio e Despesa)																		R\$ 0,00	R\$ 0,00	

5768-18



CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO GERAL														
MOGI DAS CRUZES														
ETAPA 2														
Macro ação	Descrição dos Serviços	mês 1*	mês 2	mês 3	mês 4	mês 5	mês 6	mês 7	mês 8	mês 9	mês 10	mês 11	mês 12	Valor estimado Total por item
8	Execução de sinalização viária, semafórica, adequação geométrica e obras de infraestrutura local													
8.1	Endereço 5 - Av. Riclei José Marcatto													R\$ 149.403,76
9	Execução de sinalização viária, semafórica, adequação geométrica e obras de infraestrutura local													
9.1	Endereço 6 - Rua Princesa Isabel de Bragança													R\$ 10.460,05
10	Execução de sinalização viária, adequação geométrica e obras de infraestrutura local													
10.1	Endereço 7 - Av. Adhemar de Barros													R\$ 279.467,92
11	Execução de sinalização viária, adequação geométrica e obras de infraestrutura local													
11.1	Endereço 8 - Av. Fernando Costa / Av. Francisco Ferreira Lopes													R\$ 127.363,84
12	Execução de sinalização viária, adequação geométrica e obras de infraestrutura local													
12.1	Endereço 9 - Rua dos Vicentinos													R\$ 15.059,40
13	Campanha Educativa em vias públicas													
13.1	Distribuição de folders em vias públicas													R\$ 0,00
14	Campanha Educativa em escolas													
14.1	Distribuição de cartilhas e realização de palestras													R\$ 0,00
15	Campanha Educativa na Escola Mirim de Trânsito													
15.1	Realização de campanhas													R\$ 0,00
2º Relatório de prestação de contas														
Monitoramento do DETRAN-SP														
Repasse da 2ª parcela														
TOTAL DE RECURSOS ESTADUAIS DA ETAPA 2														
TOTAL DE RECURSOS MUNICIPAIS DA ETAPA 2 (Contribuição de 100%)														
TOTAL DE RECURSOS (R\$ 581.754,97)														
TOTAL DE RECURSOS (R\$ 0,00)														
Valor discriminado por natureza de despesa														
Serviços														
Serviços														
Serviços														
Serviços														
Material permanente														

5768-18




Lequinox:

Ataques do convênio a serem executadas

Prazo de execução das ações



Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

Local 1	Local: Av. Antônio de Almeida (trecho entre Av. Lothar Waldemar Hoehne até Rua João Benega Ortiz)		Bairro: Jd. Maricá
	Acidente: Colisão de Veículo	Período / Data: Madrugada / Fevereiro 2017	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Descrição do Risco:		Via coileira com tráfego moderado de veículos, apresentando deficiência na de regulamentação de velocidade e na travessia de pedestre. Desgaste da Sinalização Viária Horizontal ao longo da Avenida, apresentando pouca refletividade no período noturno.	
Probabilidade:		Probabilidade Moderada	
Risco:		Risco de colisão de veículos e atropelamento de pedestres	
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Manutenção da linha de divisão de fluxos opostos (LFO) e faixa de travessia de pedestres (FTP), em função da retro refletividade baixa, ou inexistente em toda a Av. Antônio de Almeida.(TRECHO DE 400m) 2. Sinalização Vertical - de regulamentação e advertência (Resolução Contran nº143/2007), visando complementar a sinalização existente. (IMPLANTADAS NOS LOCAIS IDENTIFICADOS EM VISTA AÉREA) 3. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura - Implantação de lombada física tipo A e Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050. (IMPLANTADAS NO LOCAL IDENTIFICADO EM VISTA AÉREA) 4. Ação de Educação no Trânsito 	



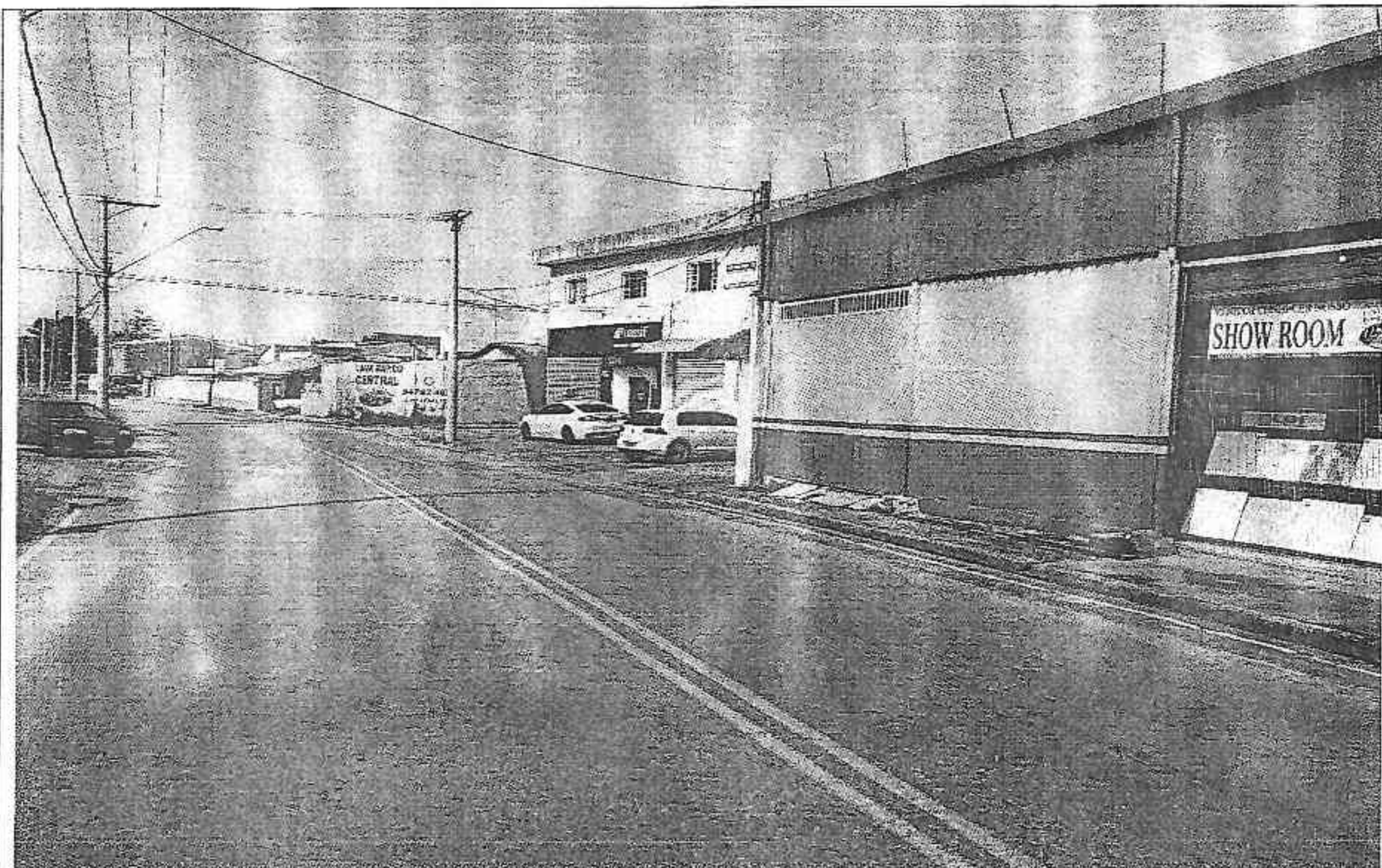
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 1 - AV. ANTÔNIO DE ALMEIDA



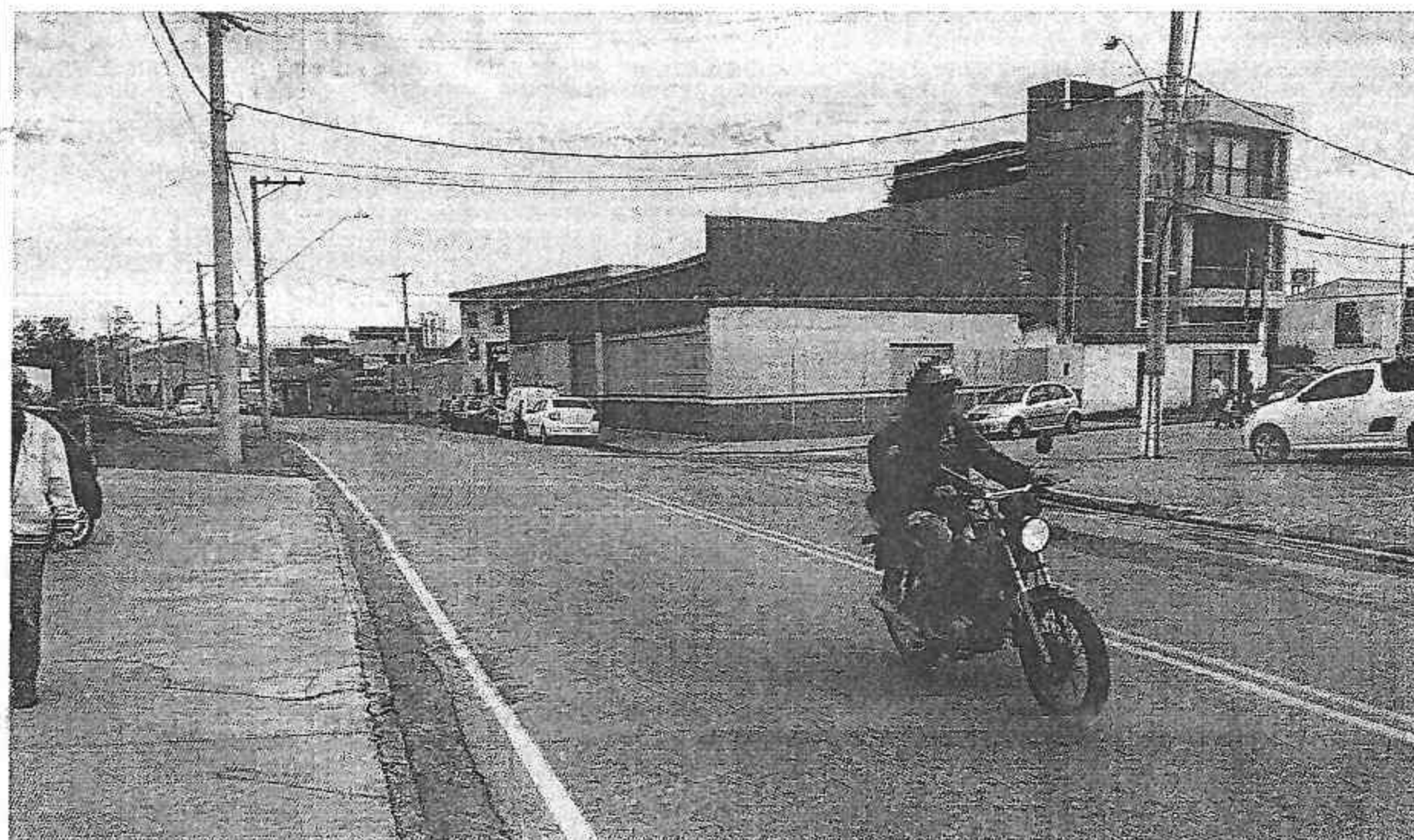
DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE LOMBADA E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL EM POSTE E PP (A-18) A 20 METROS DA RUA MARTIN AFONSO DE SOUZA



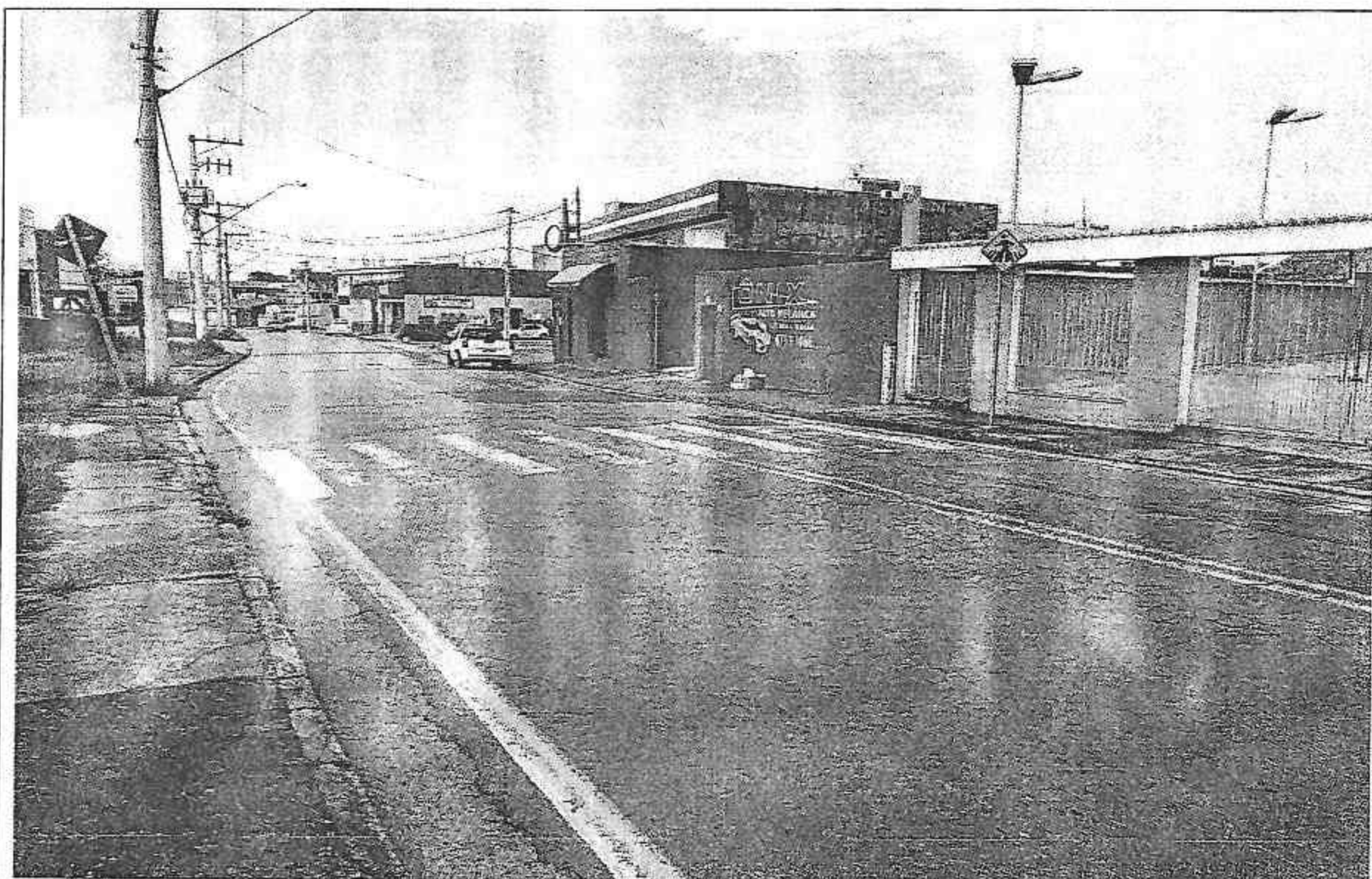
DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO SINALIZAÇÃO VERTICAL EM POSTE (A-18) EM FRENTE A RUA AMADOR BUENO DA VEIGA.



DATA 06/06/2017 – IMPLANTAÇÃO SINALIZAÇÃO VERTICAL EM PP (A-18) A 6 METROS DO NÚMERO 1827



DATA 06/06/2017 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE NA RUA ANTONIO DE ALMEIDA COM RUA ANTENOR DE SOUZA MELO




DATA 22/01/2018 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 401



DATA 22/01/2018 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 2110

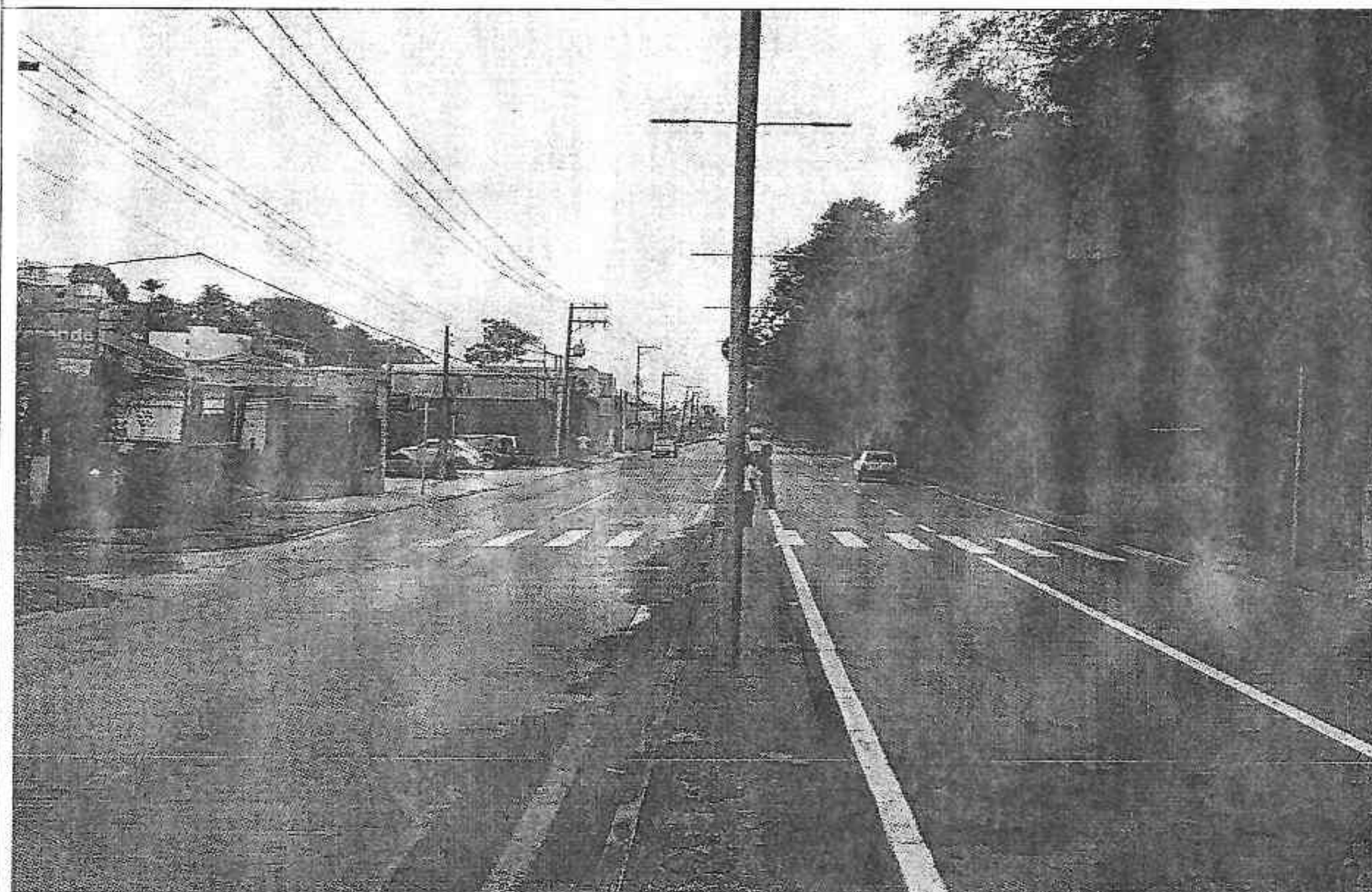


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

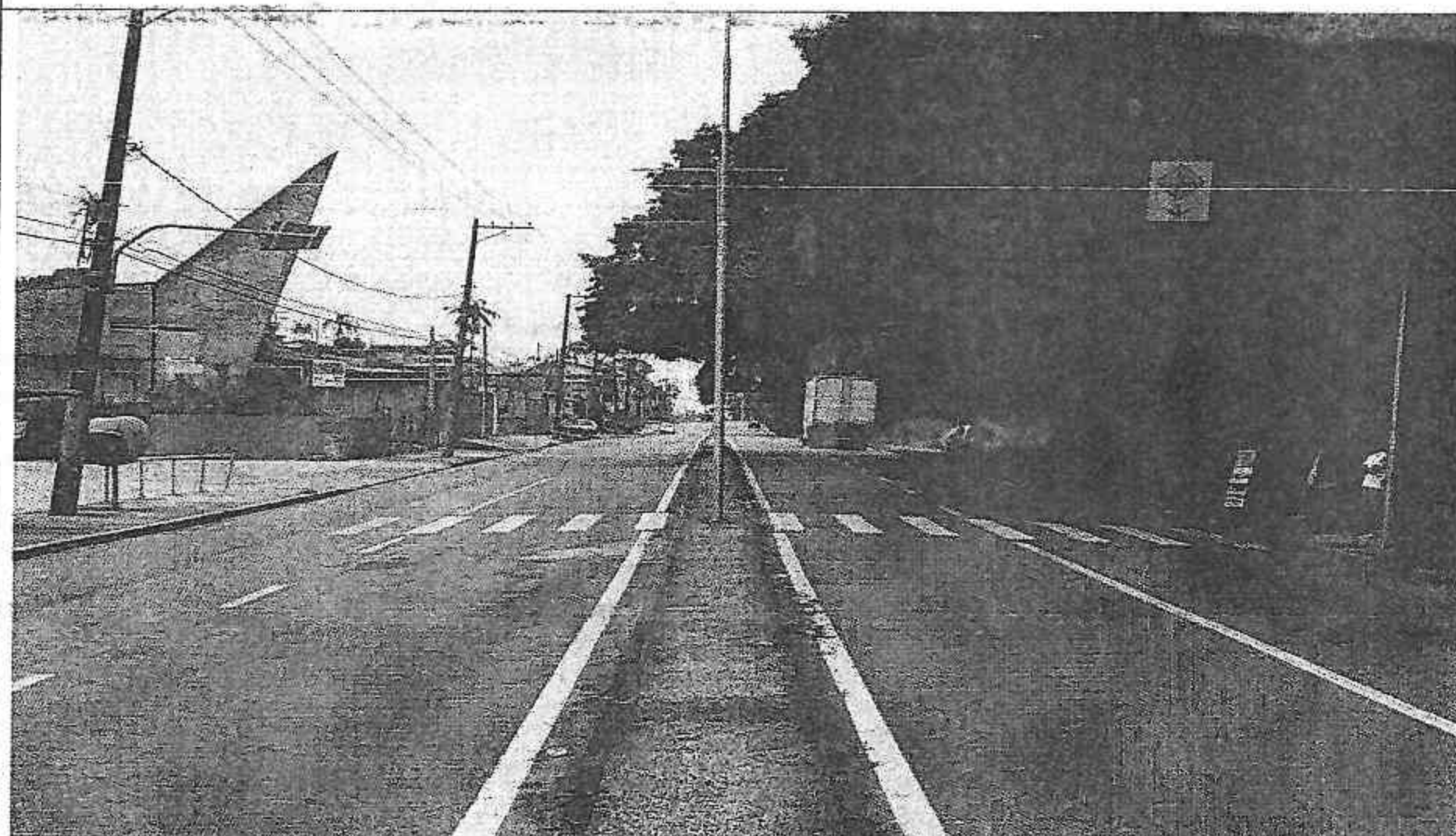
Local 2	Local: Av. Francisco Rodrigues Filho (atuando no trecho entre Av. Ricieri José Marcatto até o Bairro do Botujuru)		Bairro: Vila Suíça
	Acidente: Acidente de Motocicleta	Período/Data: Noite/Fevereiro 2017	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
IMPLANTAÇÃO GERAL			
Descrição do Risco:	Via de Fluxo Intenso, apresentando desgaste na sinalização horizontal, principalmente na pintura e ausência de tachões das faixas centrais. O Local possui abrigo de ônibus em ambos os lados da Rodovia, possuindo travessia de pedestre.		
Probabilidade:	Moderada, com maior probabilidade no período Noturno		
Risco:	Deficiência na sinalização horizontal e risco de Atropelamento de pedestres		
Contramedidas:	<ol style="list-style-type: none">1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- no trecho entre a Av Ricieri José Marcatto até o bairro do Botujuru (Av. Felipe Sawaya). Manutenção da linha de divisão de fluxos no mesmo sentido (LMS), linha de estímulo à redução de velocidade (LRV), em função da retrorefletividade baixa, ou inexistente.2. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente.3. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura- Implantação de lombada física (Resolução Contran nº600/2016) tipo A(sentido BC e C/B) e Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050.4. Iluminação de Travessia de Pedestres- na Av. Francisco Rodrigues Filho (NBR 5101 da ABNT).5. Ação de Educação no Trânsito		



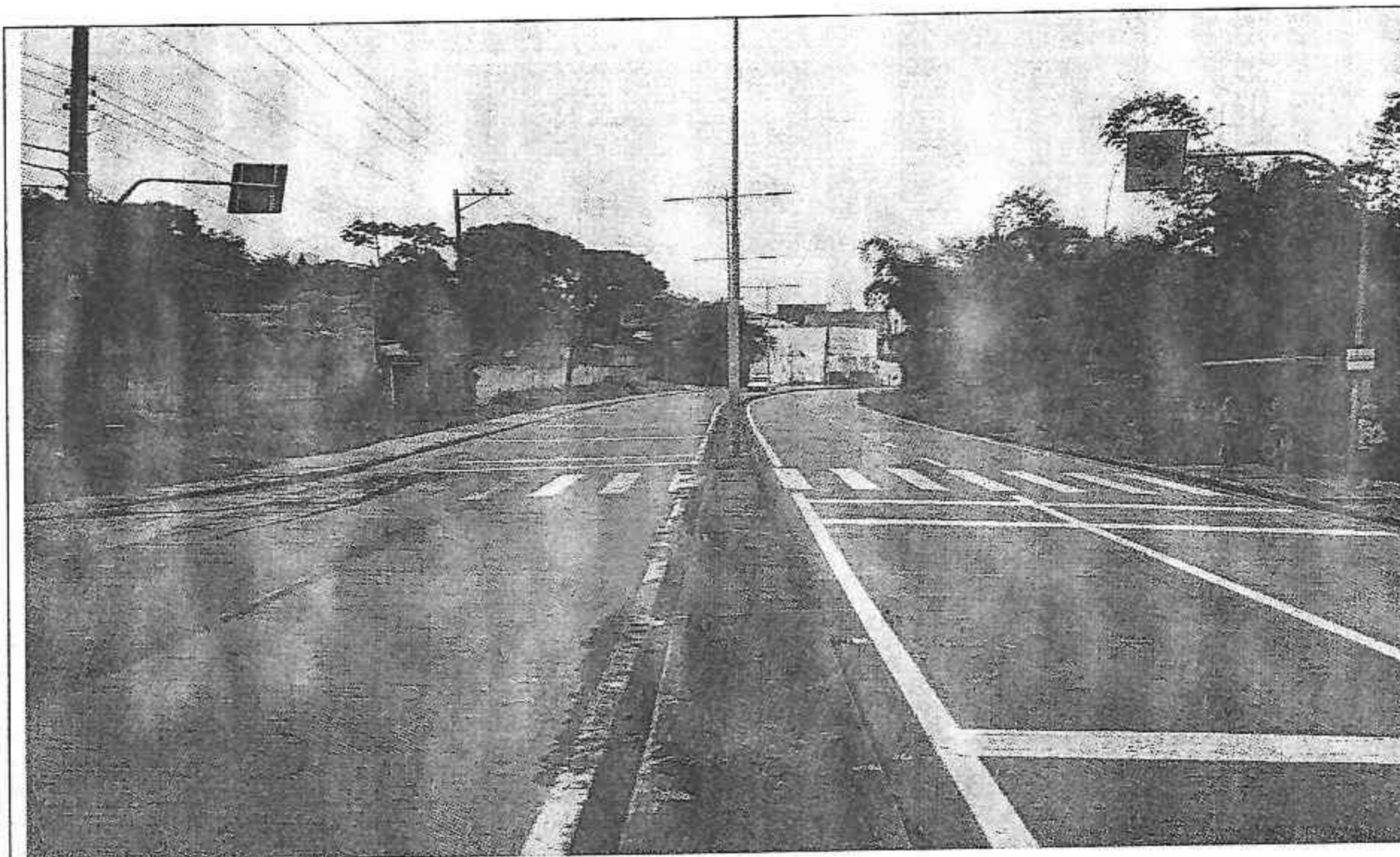
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 2 – AV. FRANCISCO RODRIGUES FILHO



DATA 06/06/2017 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES E IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO NA ALTURA DO Nº 8150



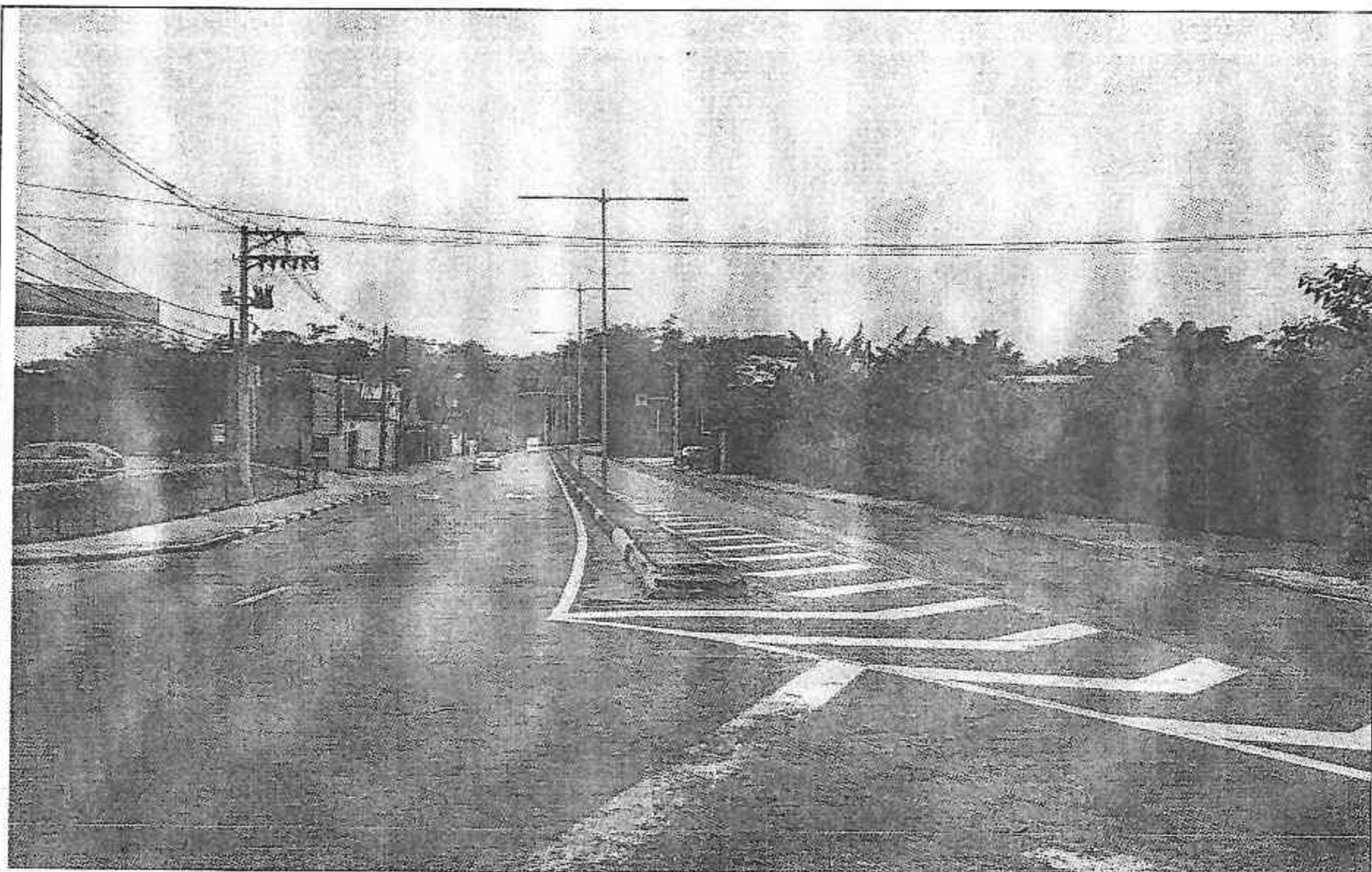
DATA 06/06/2017 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES E IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO NA ALTURA DO Nº 7992



DATA 06/06/2017 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES E IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO NA ALTURA DO Nº 7428



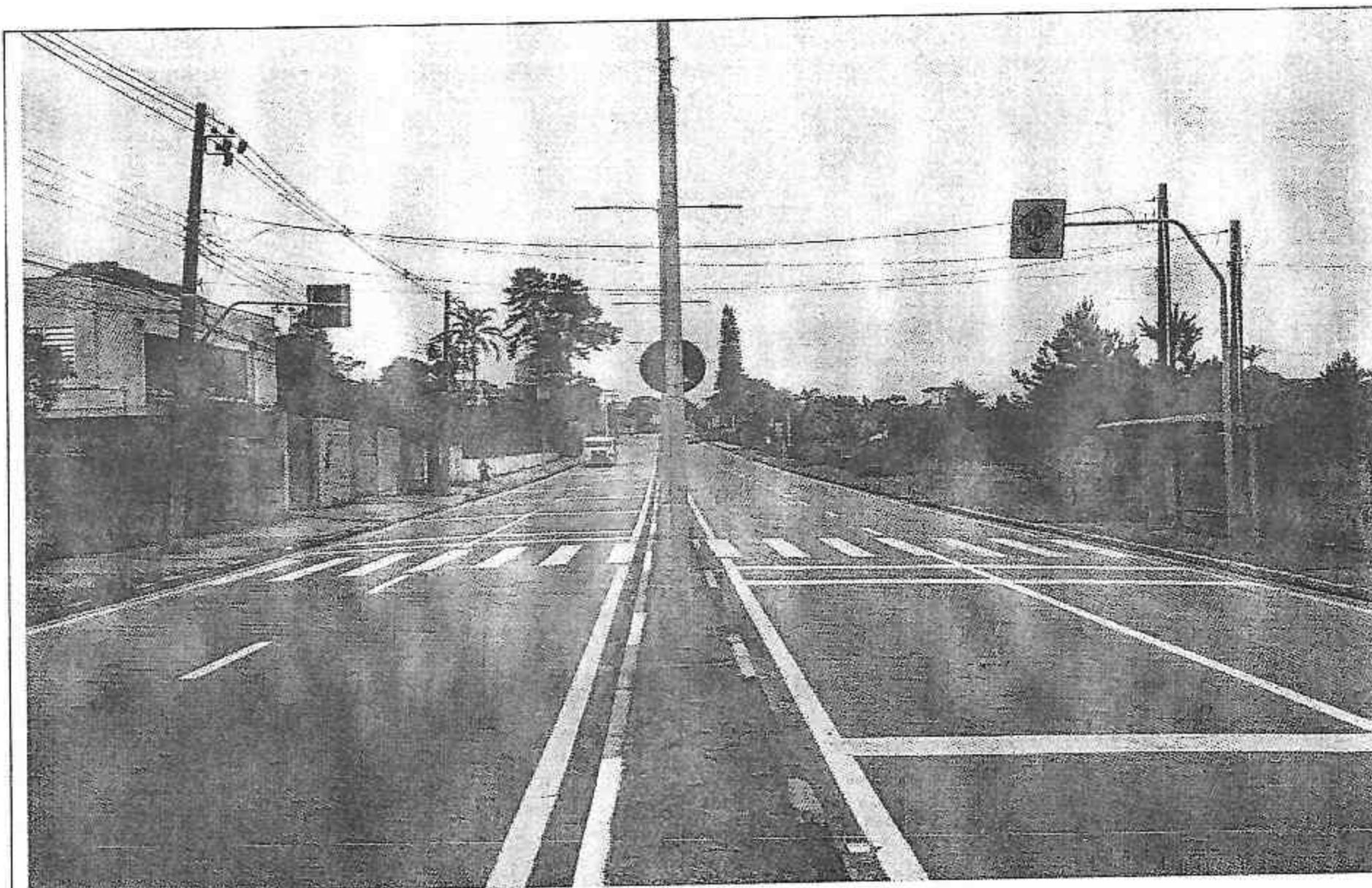
DATA 06/06/2017 – CONSTRUÇÃO DE LOMBADA, RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18) EM PP E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 7170



DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PRÓXIMO A AV. FELIPE SAWAYA



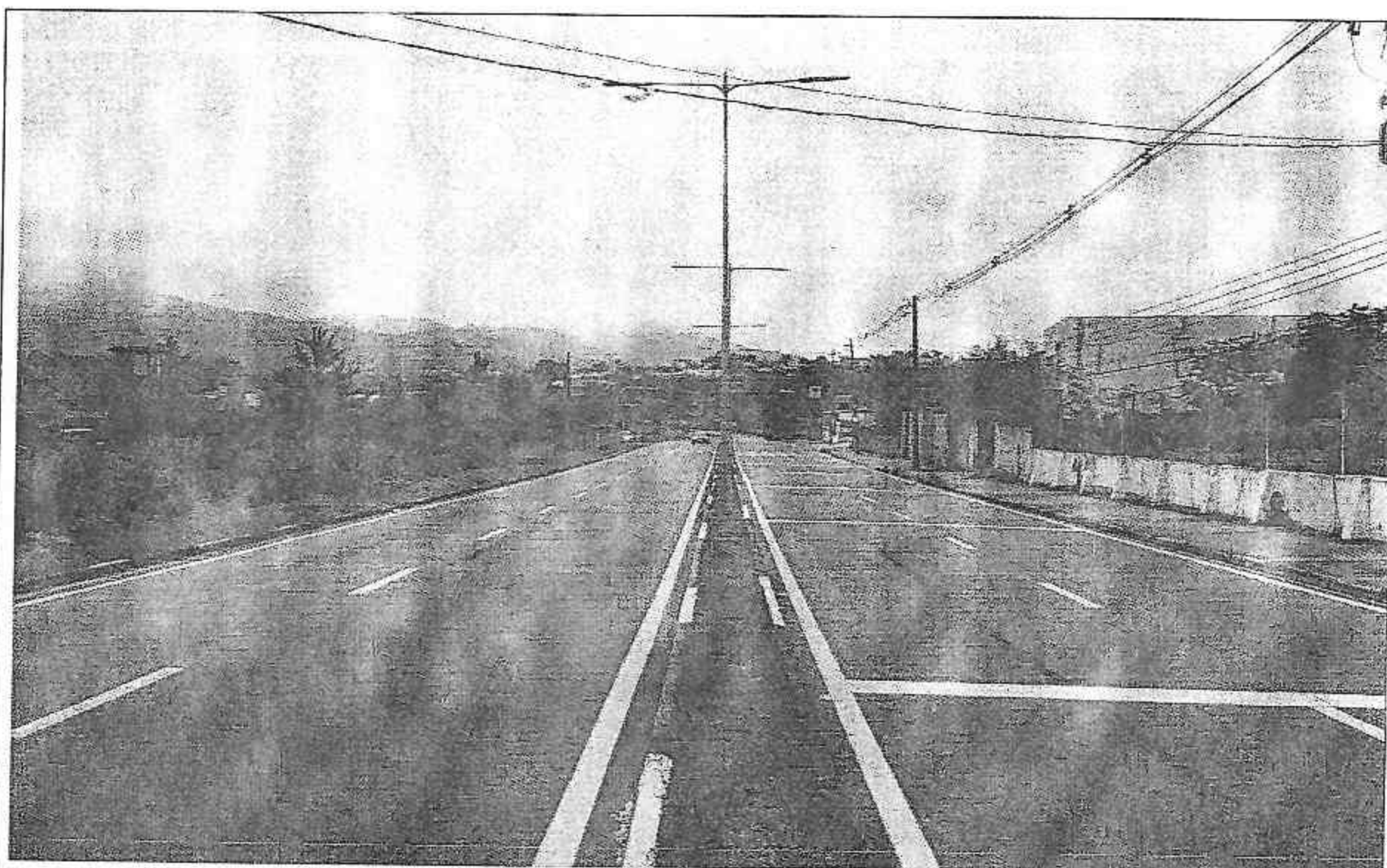
DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A 50 METROS DO Nº 7170



DATA 06/06/2017 - CONSTRUÇÃO DE LOMBADA, RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18) EM PP E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 6470



DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL A 50 METROS DO Nº 6470 (SENTIDO CENTRO)



DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA ALTURA DO Nº 6470 (SENTIDO BAIRRO)



DATA 26/09/2017 - CONSTRUÇÃO DE LOMBADA, RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18) EM PP E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 6188



DATA 26/09/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP E MANUTENÇÃO DA HORIZONTAL NA ALTURA DO Nº 6188 (SENTIDO CENTRO)



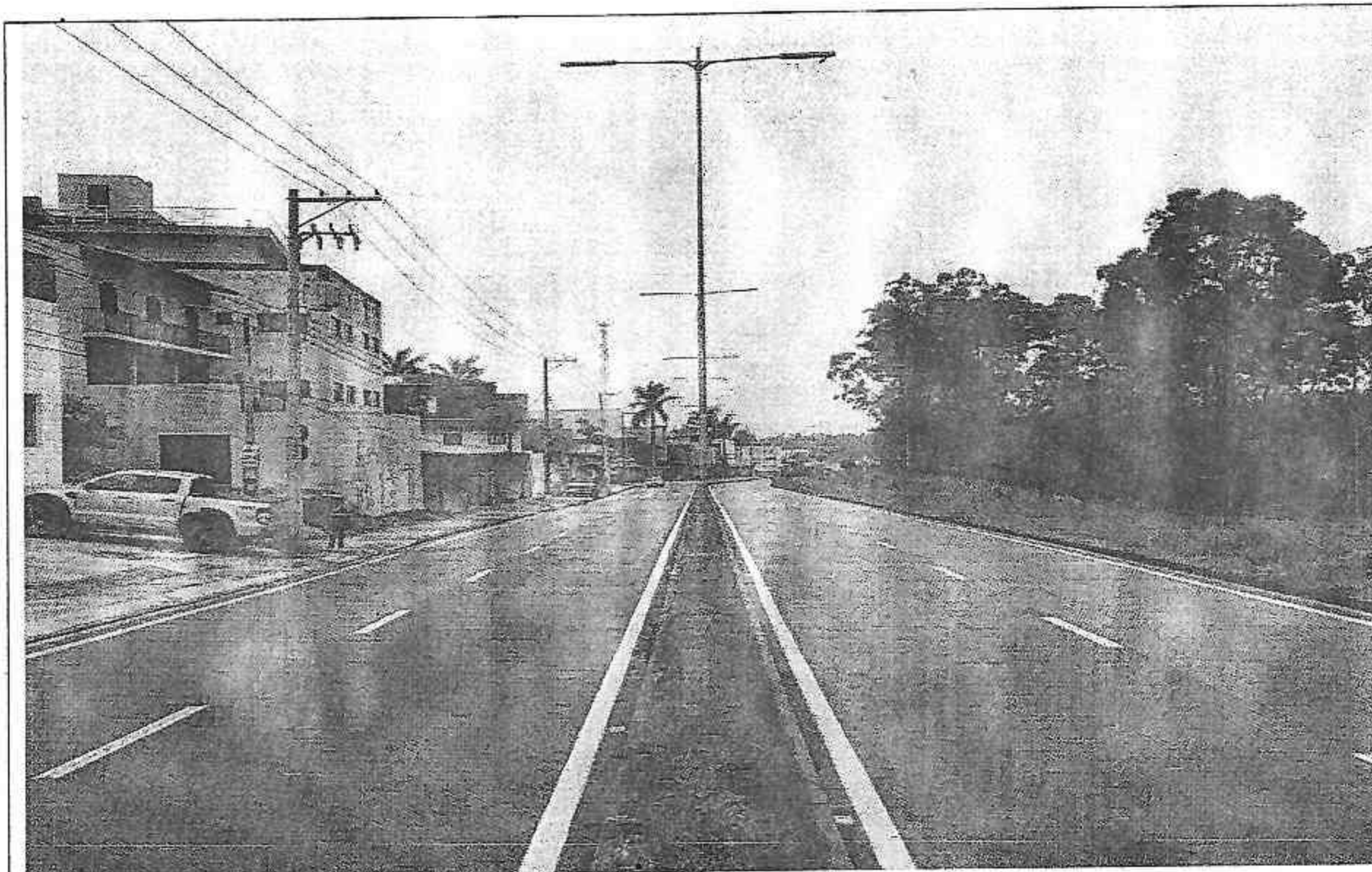
DATA 26/09/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP E MANUTENÇÃO DA HORIZONTAL NA ALTURA DO Nº 6188 (SENTIDO BAIRRO)



DATA 26/09/2017 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 5900



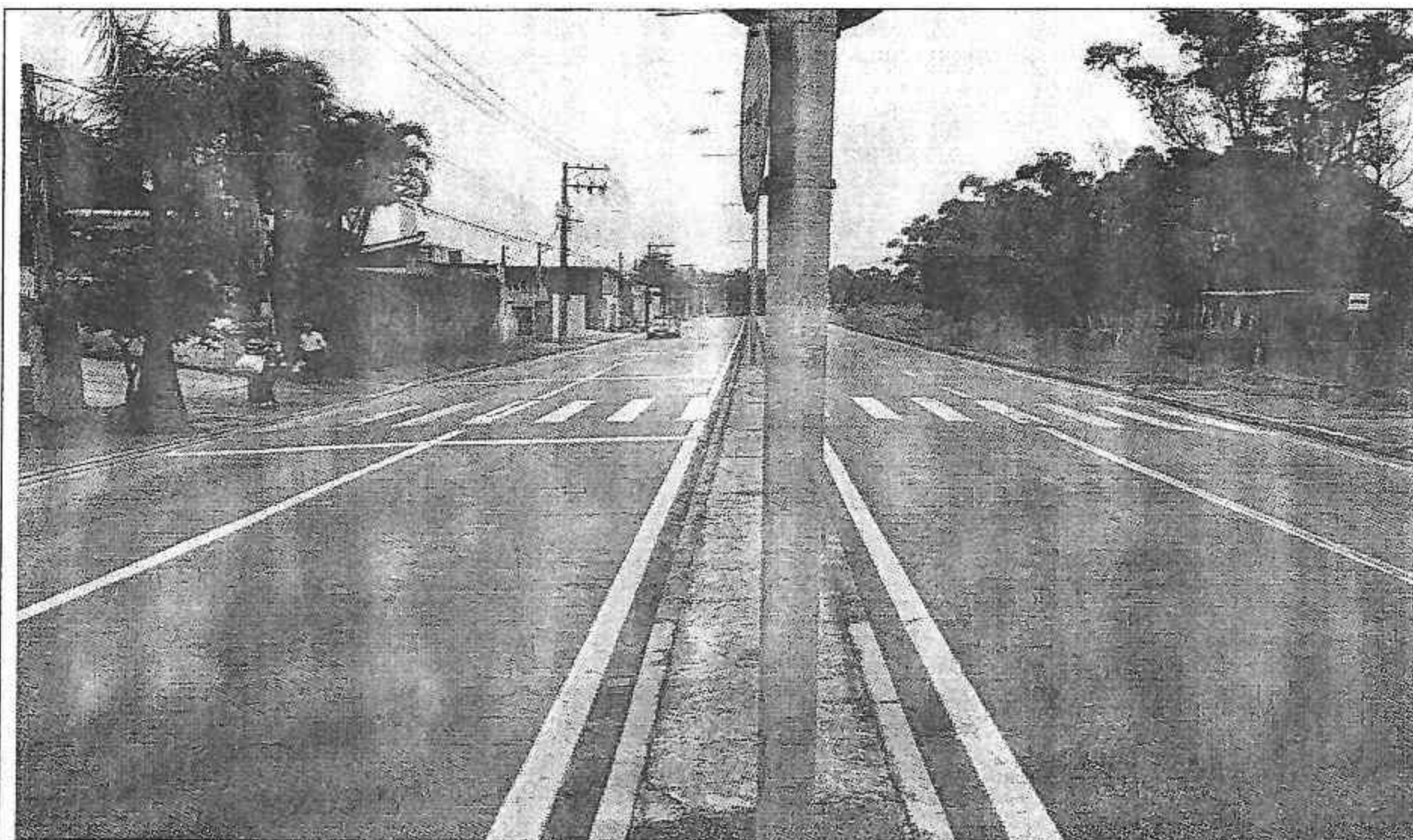
DATA 26/09/2017 – CONSTRUÇÃO DE LOMBADA, RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18) EM PP E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 5478



DATA 26/09/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP A 50 METROS DO Nº 5478
(SENTIDO CENTRO)



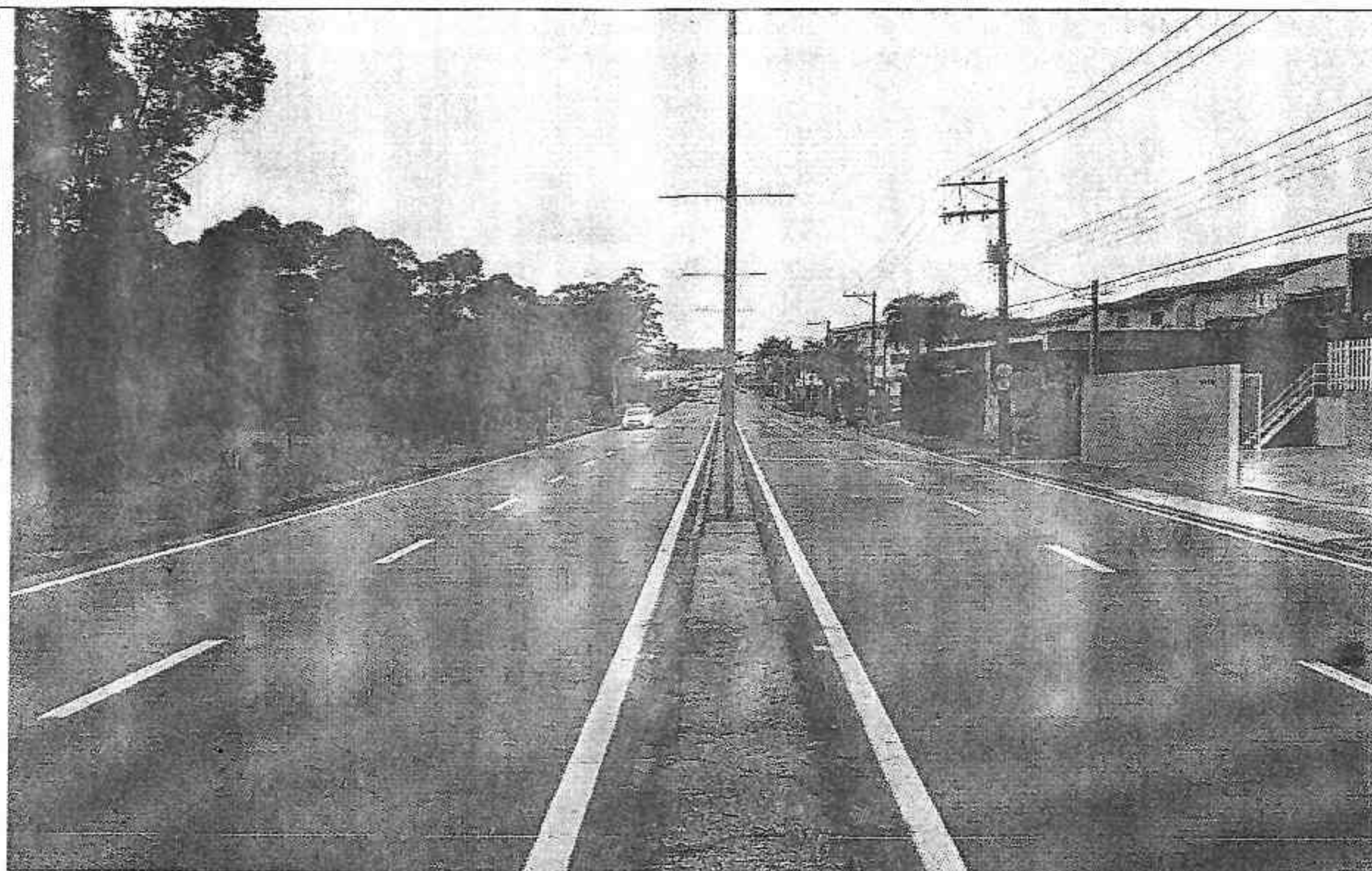
DATA 26/09/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP A 50 METROS DO Nº 5478
(SENTIDO BAIRRO)



DATA 26/09/2017 – CONSTRUÇÃO DE LOMBADA, RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18) EM PP E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 4848



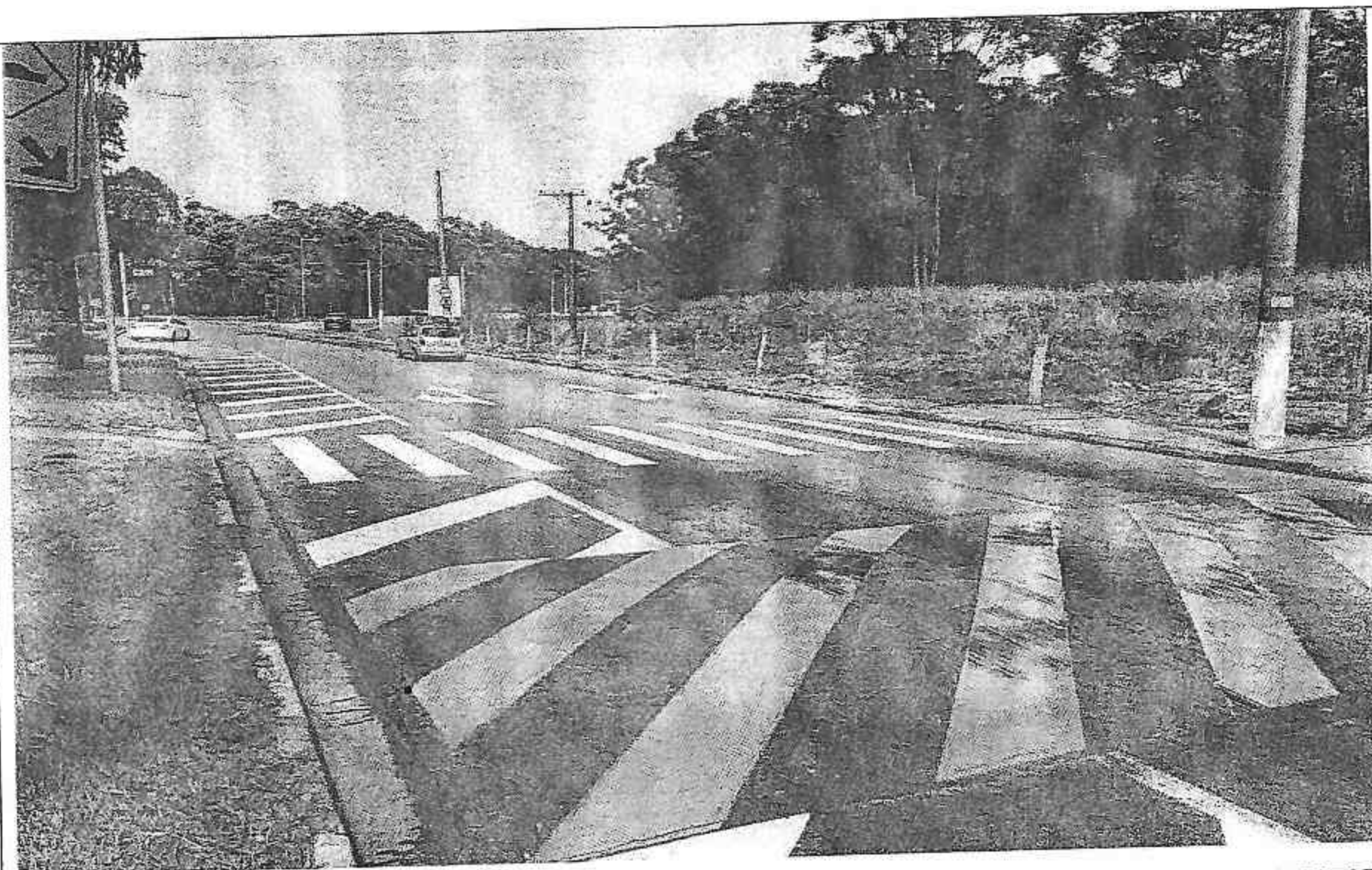
DATA 26/09/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP NA ALTURA DA RUA JOSÉ OSÓRIO VALE



DATA 26/09/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (A-18/R-19) EM PP A 50 METROS DO Nº 4848
(SENTIDO BAIRRO)



DATA 26/09/2017 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRES NA ALTURA DO Nº 4778




DATA 06/06/2017 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA ALTURA DO Nº 3900 (SENTIDO CENTRO)



DATA 06/06/2017 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, ILUMINAÇÃO PARA FAIXA DE PEDESTRE E MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL NA ALTURA DO Nº 3900 (SENTIDO BAIRRO)

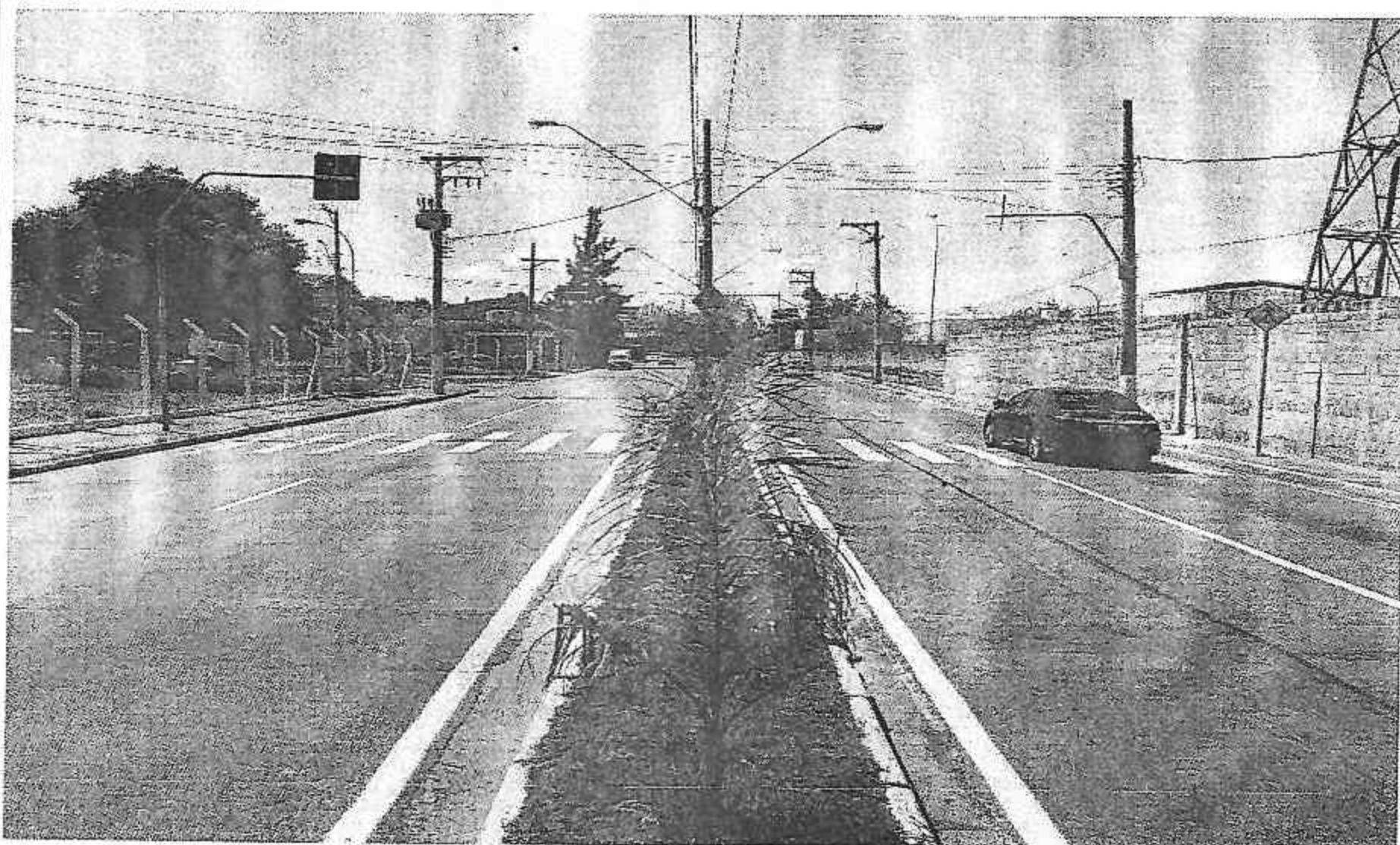


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

Local 3	Local: Av Lothar Waldemar Hoenne (atuando ao longo de toda a via)		Bairro: Jd. Rodeio
	Acidente: Outros	Período/Data: Tarde /Fevereiro2017	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
 <p align="right">Google Earth</p> <p align="right">IMPLANTAÇÃO GERAL</p>			
Descrição do Risco:		Via arterial com Fluxo intenso de Veículos, possuindo cruzamentos e interseções com pouca visibilidade no sentido Cesar de Souza, trazendo risco ao condutor. O local possui pouca sinalização vertical regulamentando a velocidade máxima permitida e a sinalização de Advertência alertando sobre os cruzamentos.	
Probabilidade:		Probabilidade moderada, principalmente no período noturno e dias chuvosos	
Risco:		Colisão de veículos	
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Manutenção da linha de divisão de fluxos no mesmo sentido (LMS), linha de estímulo à redução de velocidade (LRV), em toda a Av Lothar Waldemar Hoenne, em função da retrorefletividade baixa, ou inexistente. 2. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente. 3. Iluminação de Travessia de Pedestres- na Av. Av Lothar Waldemar Hoenne. (NBR 5101 da ABNT) 4. Ação de Educação no Trânsito 	
Responsável:			



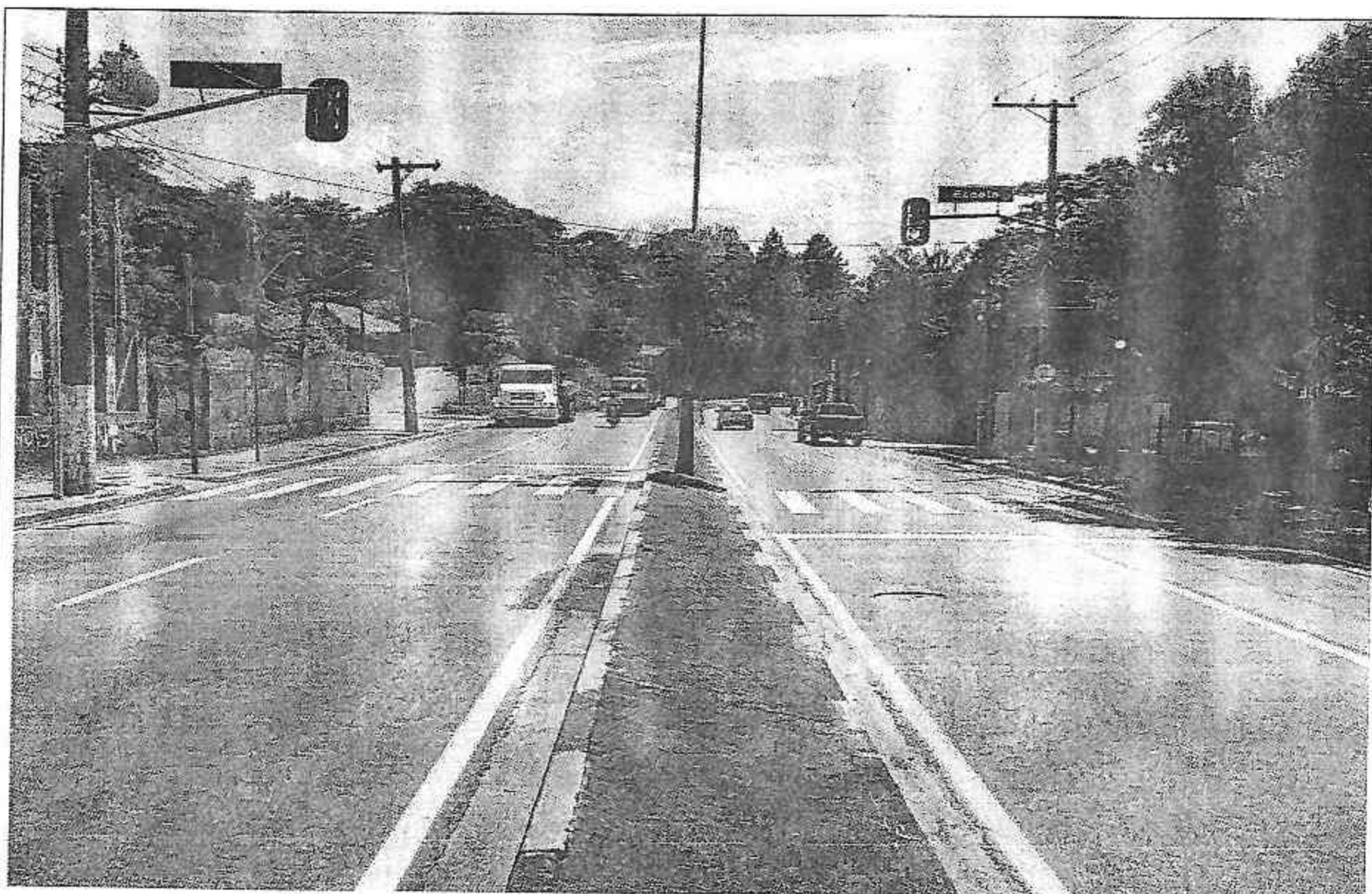
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 3 - AV LOTHAR WALDEMAR HOENNE



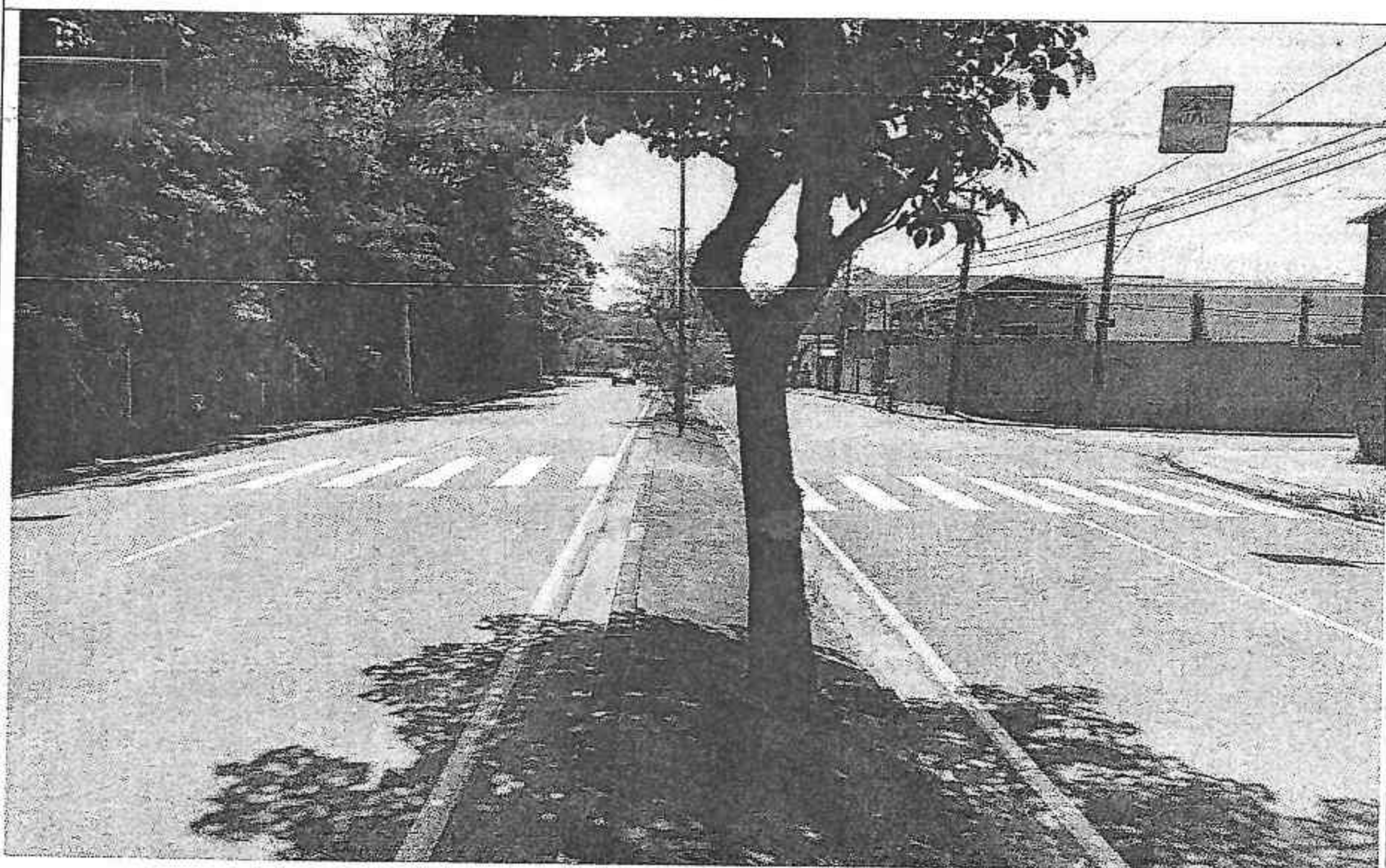
DATA 22/01/2018 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES EM FRENTE AO NÚMERO 764



DATA 22/01/2018 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 150
(EM FRENTE AO CLUBE DA VILA SANTISTA)



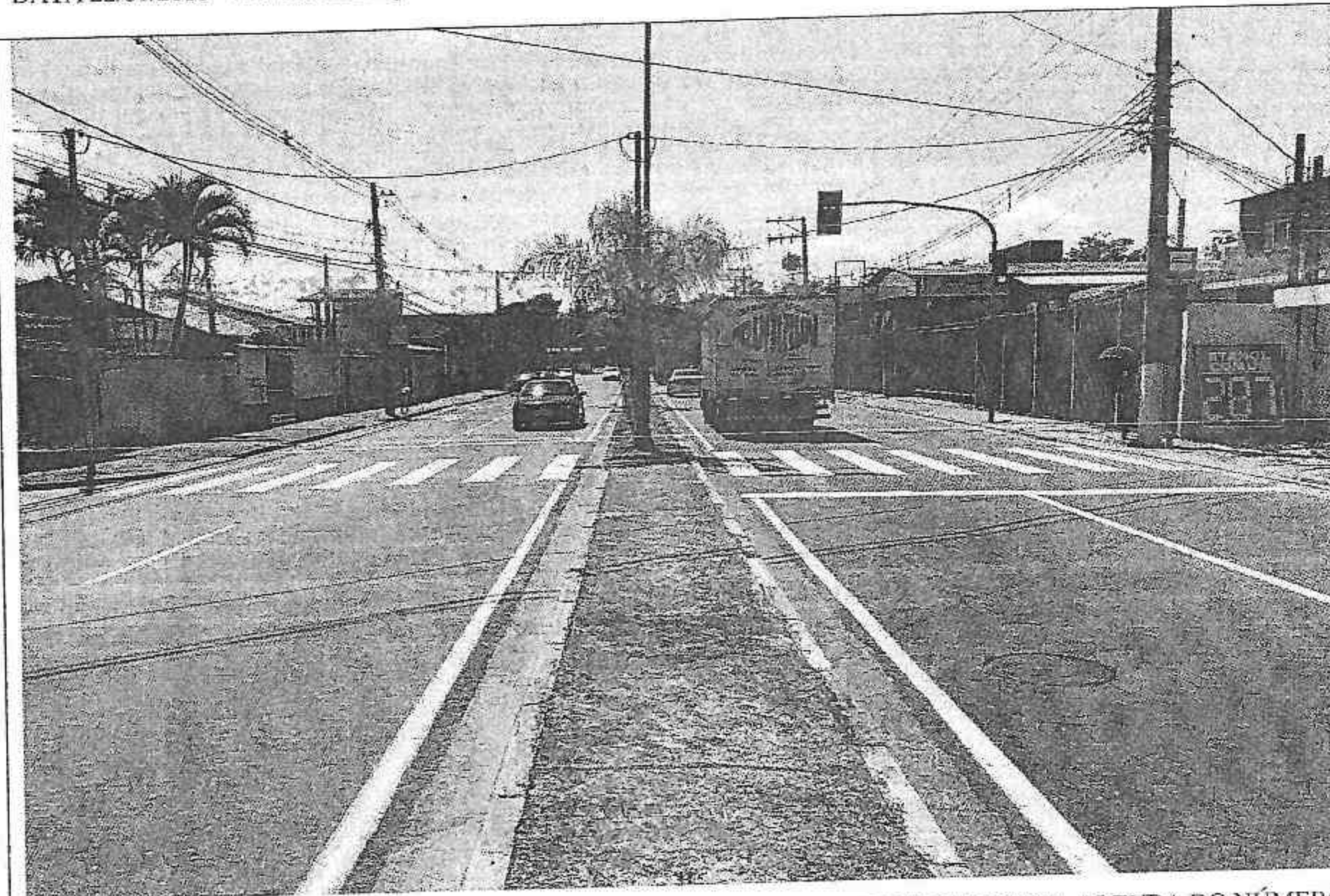
DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (R-19) EM PP NA ALTURA DO NÚMERO 449



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 1828



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES EM FRENTE AO NÚMERO 3000




DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 3139



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA EM FRENTE A UPA

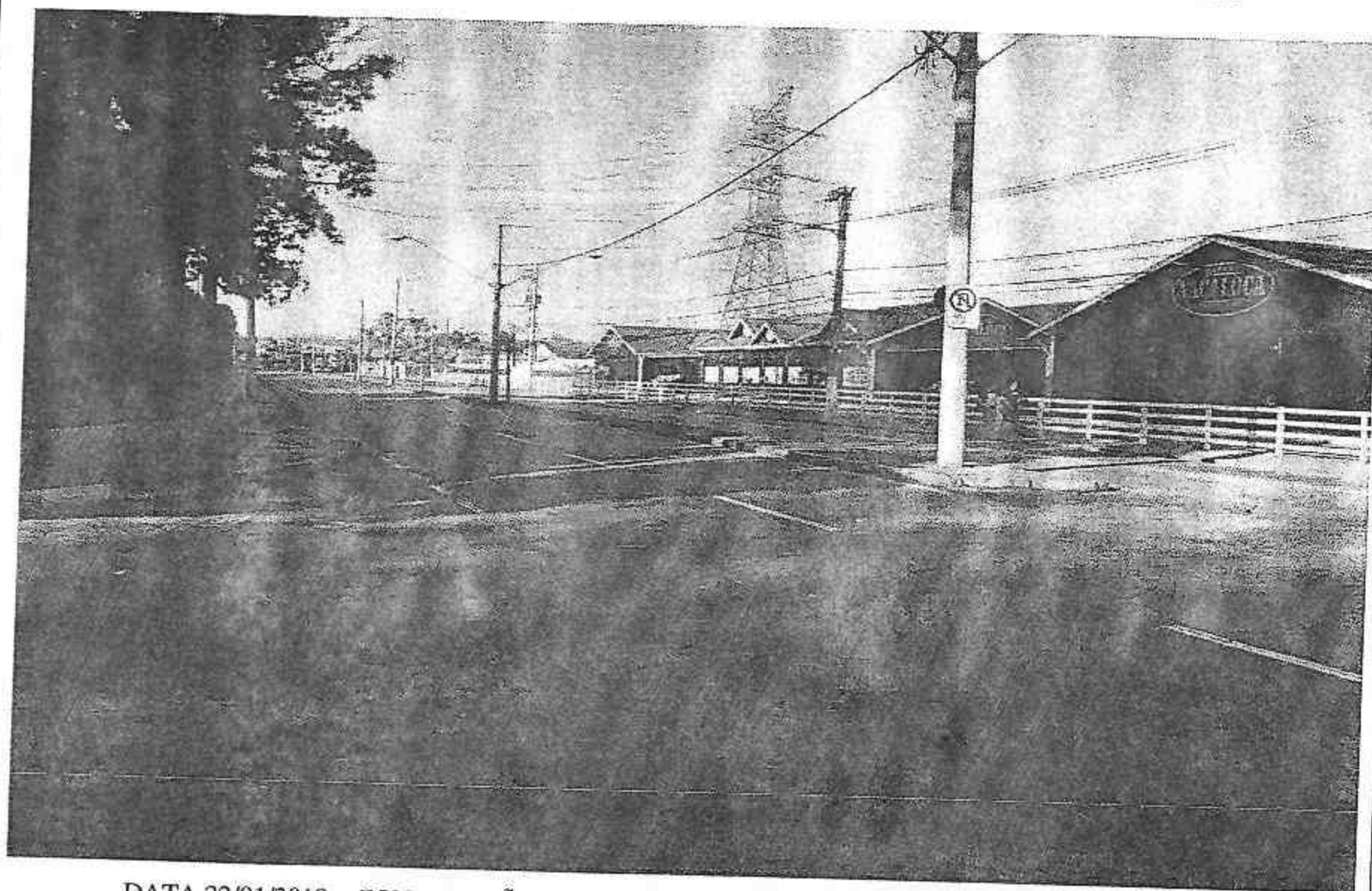


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

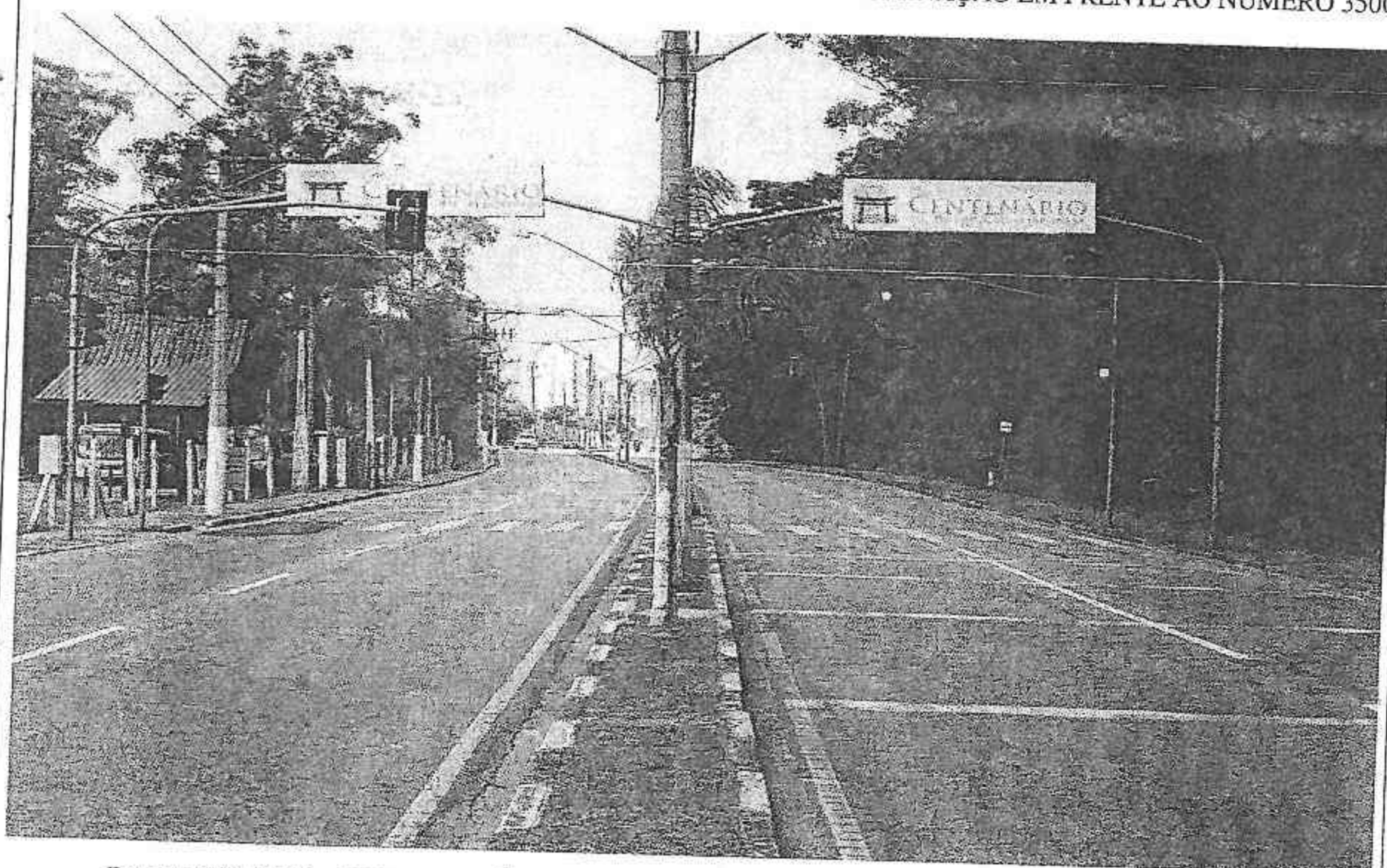
Local 4	Local: Av. Francisco Rodrigues Filho (trecho entre Av. Ricieri José Marcatto até Av. Prefeito Carlos Ferreira Lopes)		Bairro: Vila Suíça
	Acidente: Atropelamento de Pedestre	Período/Data: Madrugada / Outubro 2016	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Descrição do Risco:		Rodovia com fluxo intenso de veículos, apresentando grande fluxo de pedestres, não possuindo local apropriado para a travessia de pedestres. Neste ponto da rodovia está localizada a maior casa noturna de Mogi das Cruzes, possuindo estacionamento com capacidade de aproximadamente 2.500 vagas de estacionamento.	
Probabilidade:		Probabilidade moderada, com maior incidência durante o funcionamento da casa noturna.	
Risco:		Atropelamento de Pedestres	
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação de faixa de travessia de pedestres (FTP), linha de linha de estímulo à redução de velocidade (LRV), bem como manutenção da linha de divisão de fluxos no mesmo sentido (LMS), trecho entre Av. Ricieri José Marcatto até Av. Prefeito Carlos Ferreira Lopes, em função da retrorefletividade baixa, ou inexistente. 2. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente. 3. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura- Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050. 4. Ação de Educação no Trânsito 	



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 4 - AV. FRANCISCO RODRIGUES FILHO



DATA 22/01/2018 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E ILUMINAÇÃO EM FRENTE AO NÚMERO 3500



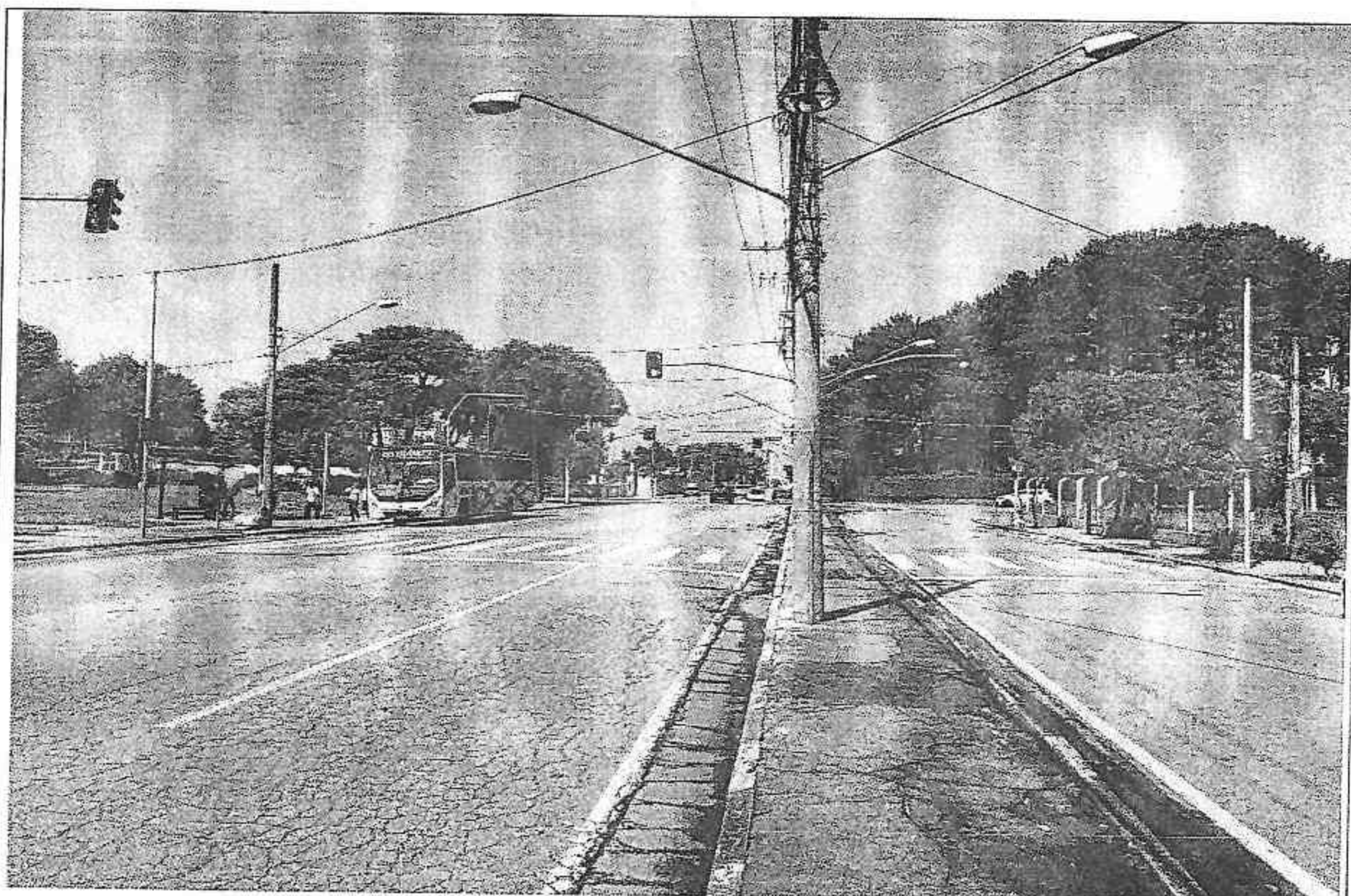
DATA 22/01/2018 – IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRE EM FRENTE AO PARQUE CENTENÁRIO



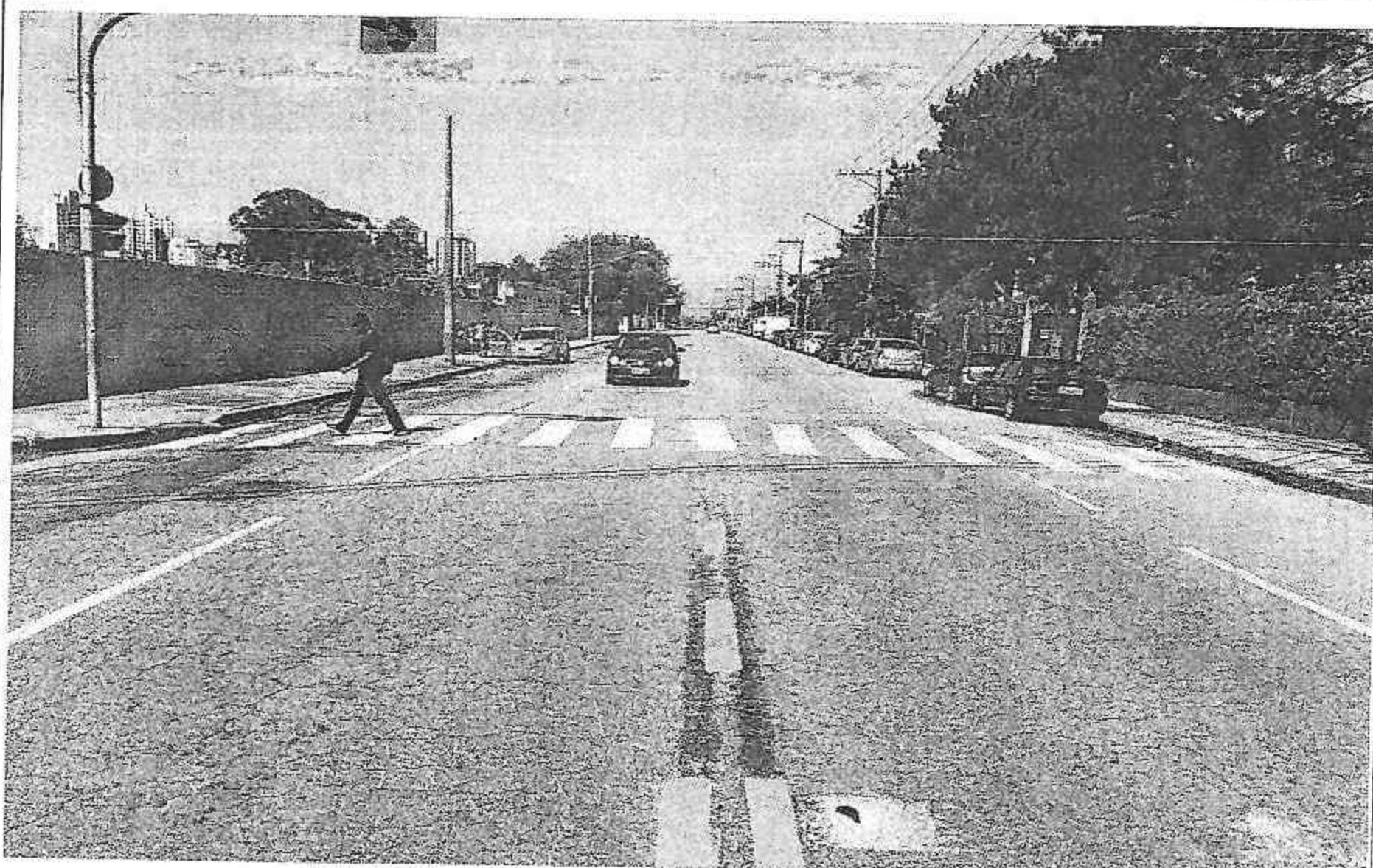
DATA 26/09/2017 – IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRE NA ALTURA DO Nº 2075



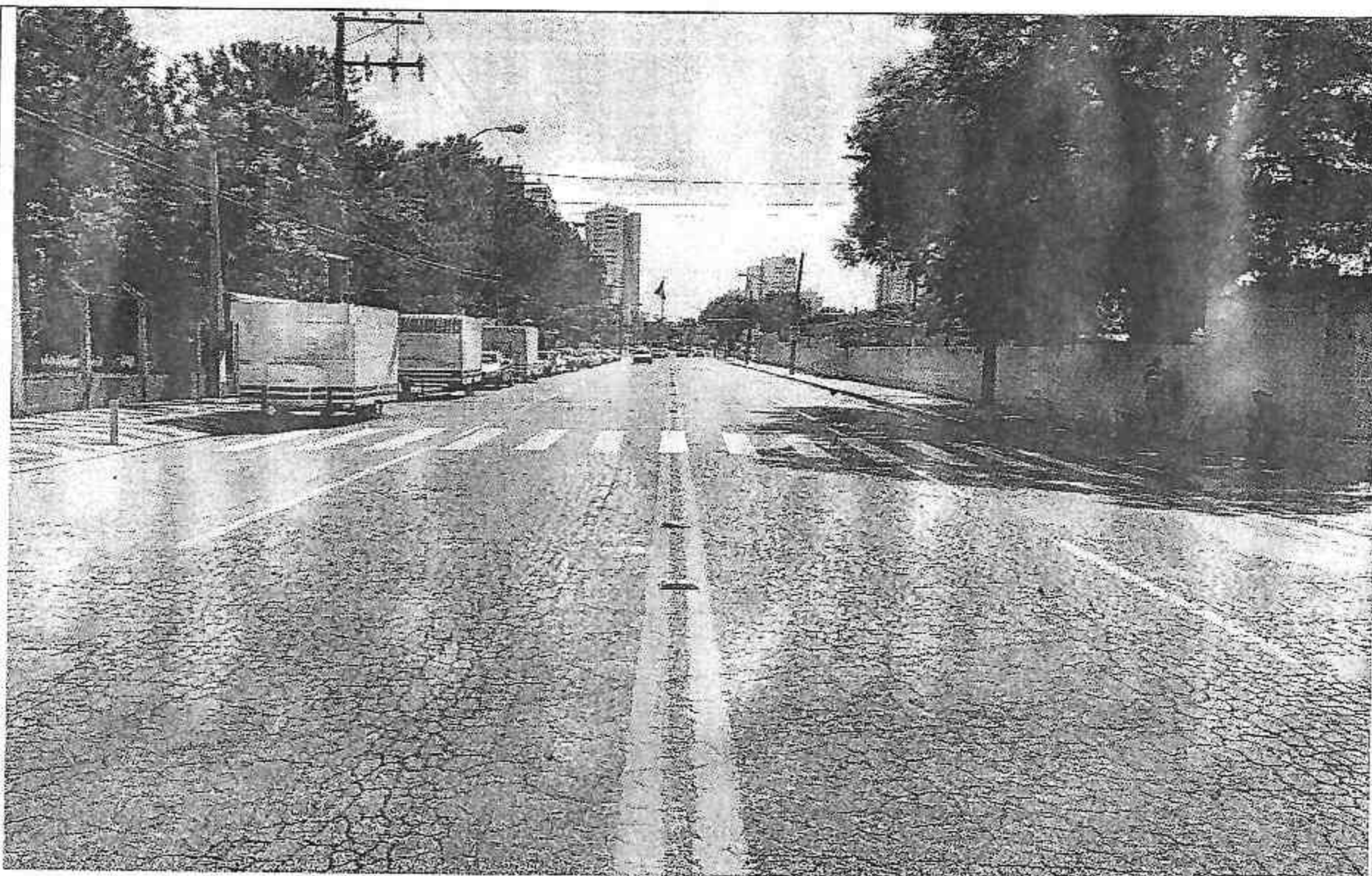
DATA 26/09/2017 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE PEDESTRE NA ALTURA DO Nº 1551



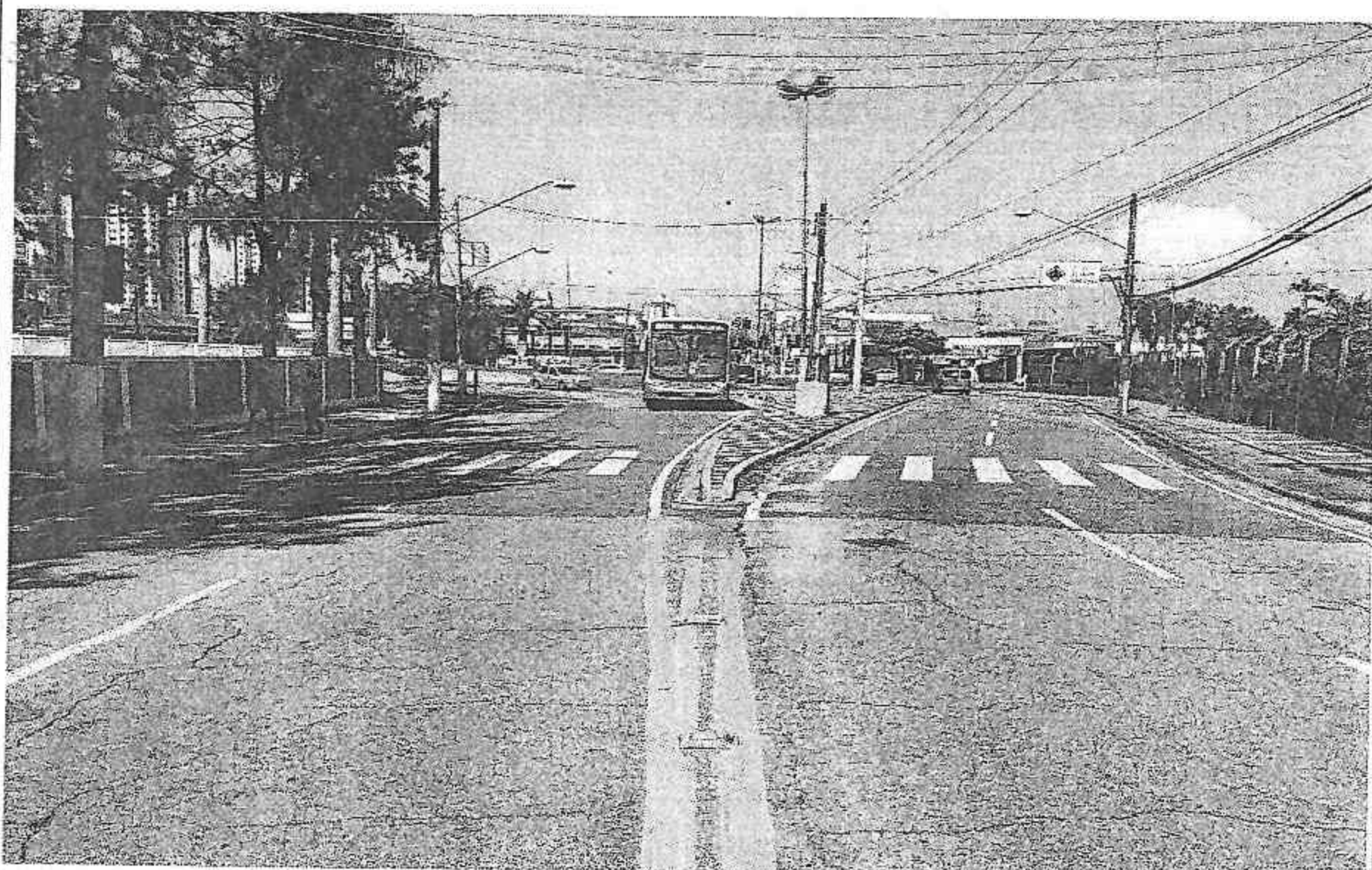
DATA 26/09/2017 – CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE, IMPLANTAÇÃO DE ILUMINAÇÃO E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE EM FRENTE AO TERMINAL GERALDO SCAVONNE



DATA 26/09/2017 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE PRÓXIMO A RUA ISMAEL



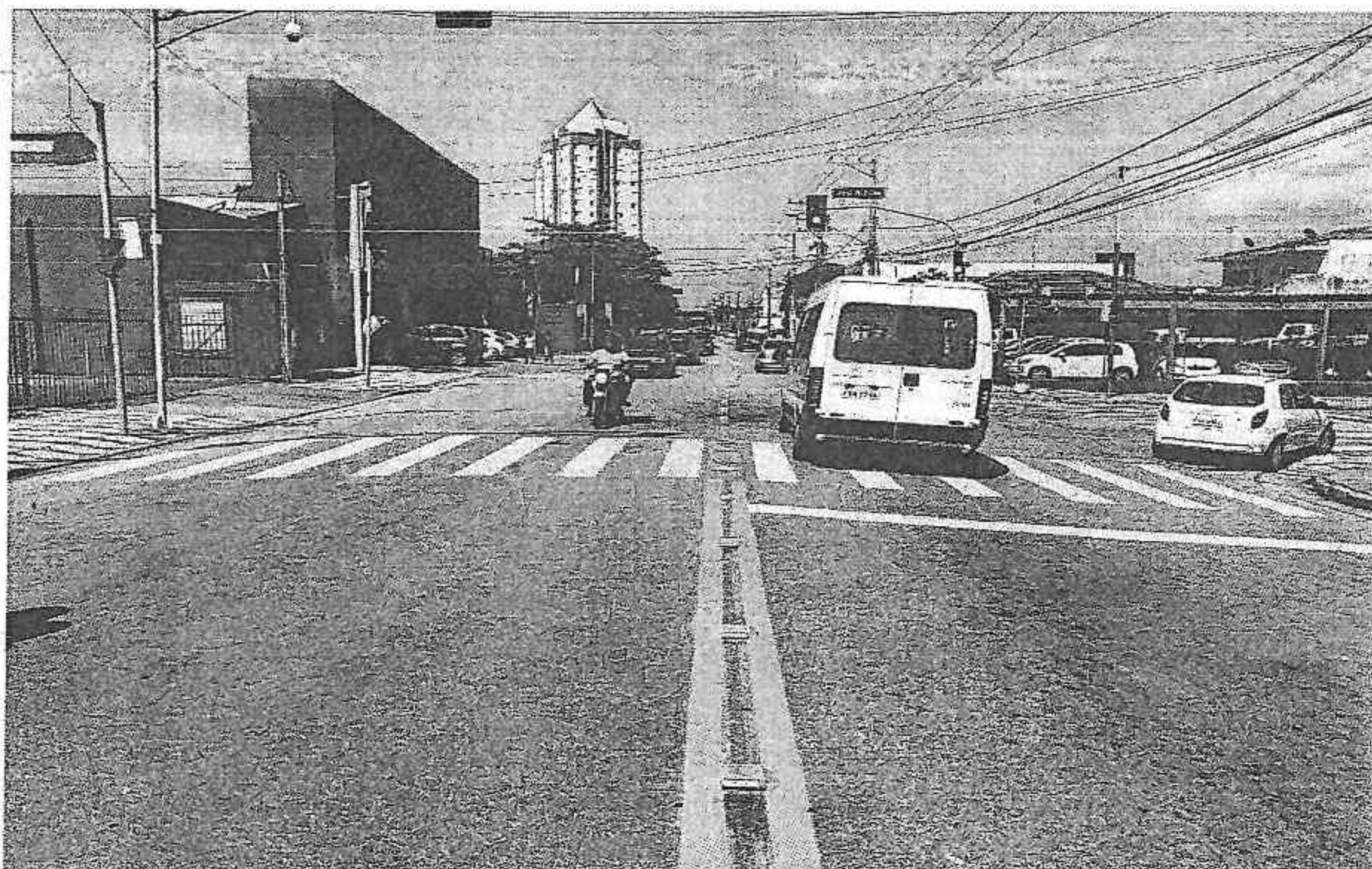
DATA 26/09/2017 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES EM FRENTE AO PORTÃO 1 DA UNIVERSIDADE BRAS CUBAS



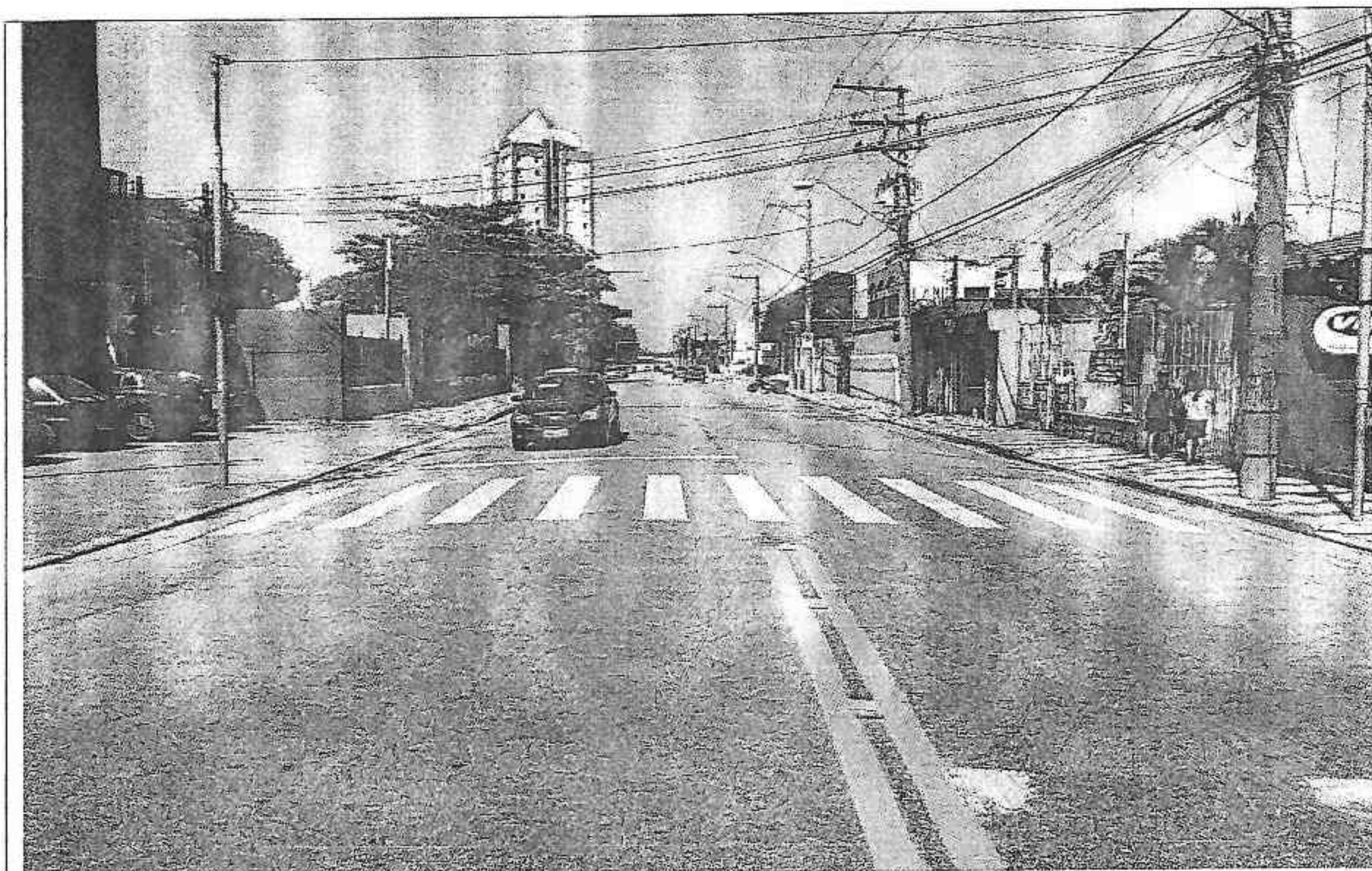
DATA 26/09/2017 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES PRÓXIMO A AV. PREFEITO CARLOS FERREIRA LOPES (SAÍDA DO TÚNEL OSVALDO CRESPO DE ABREU)



DATA 26/09/2017 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES EM FRENTE AO POSTO DE GASOLINA, ESQUINA COM AV. PREFEITO CARLOS FERREIRA LOPES (ENTRADA DO TÚNEL OSVALDO CRESPO DE ABREU)




DATA 26/09/2017 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ESQUINA COM A RUA JOSÉ MOREIRA FILHO FRENTE AO SUPERMERCADO MAK TUB



DATA 26/09/2017 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES ESQUINA COM A RUA JOSÉ MOREIRA FILHO FRENTE AO SUPERMERCADO MAK TUB

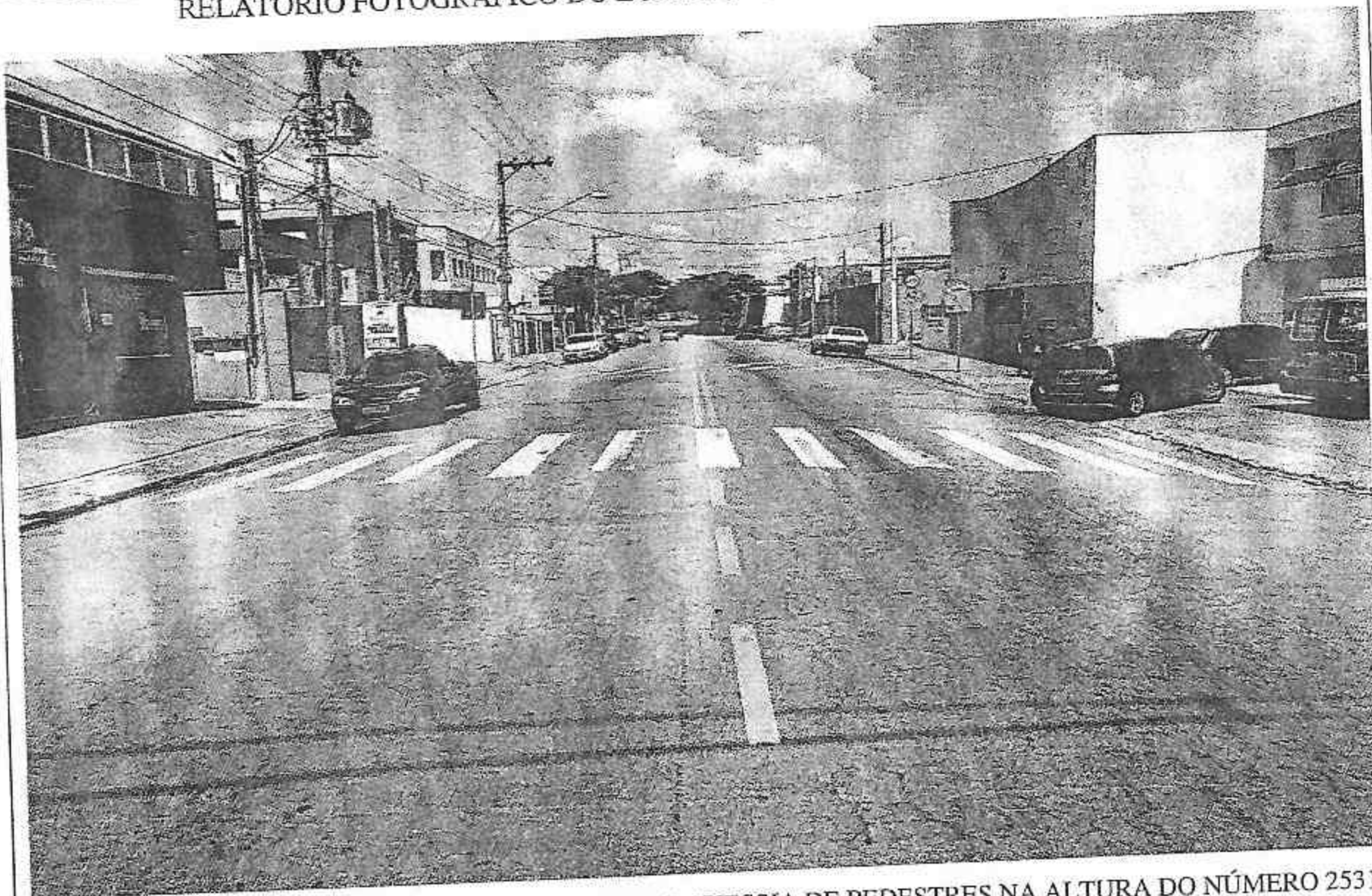


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

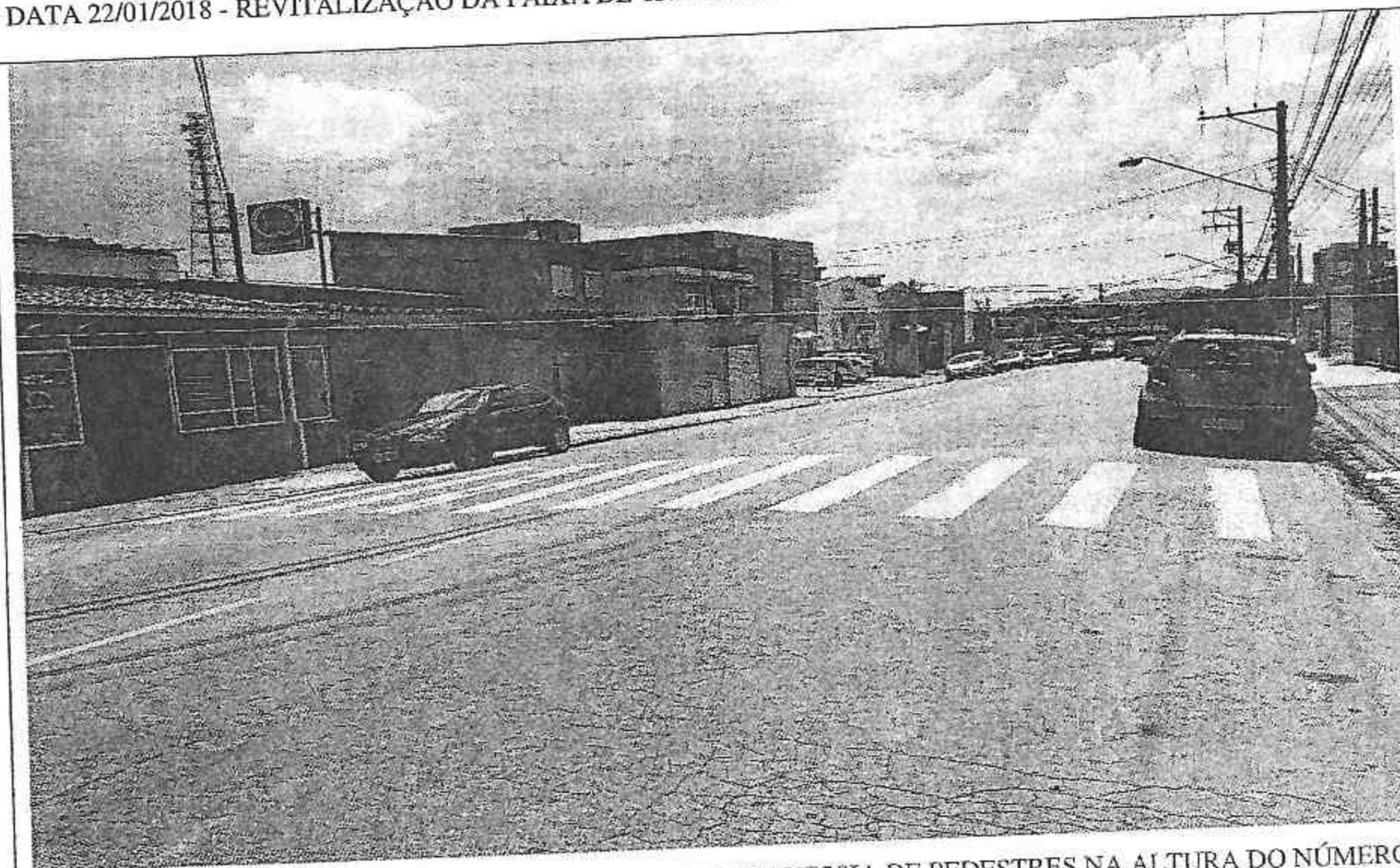
Local 5	Local: Av. Ricieri José Marcatto (atuando ao longo de toda a via)		Bairro: César de Souza
	Acidente: Acidente de Motocicletas	Período/Data: Manhã / Fevereiro 2017	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
IMPLANTAÇÃO GERAL			
Descrição do Risco:	Via coletora com fluxo intenso, apresentando desgaste da sinalização horizontal, possuindo cruzamentos e interseções com pouca visibilidade, trazendo risco ao condutor. O local possui pouca sinalização vertical regulamentando a velocidade máxima permitida e a sinalização de Advertência alertando sobre os cruzamentos.		
Probabilidade:	Probabilidade Moderada, com maior incidência de acidentes durante os horários de Pico.		
Risco:	Risco de colisão de veículos		
Contramedidas:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Manutenção da linha de divisão de fluxos opostos (LFO), e demarcação de obstáculos transversais à pista (lombada), em toda a Av. Ricieri José Marcatto. 2. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente. 3. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura- Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050. 4. Sinalização Semafórica (Resolução Contran nº483/2014)- semáforo com contador veicular no cruzamento da Av. Ricieri José Marcatto com a Rua Manoel Sanches Grillo; 5. Ação de Educação no Trânsito 		



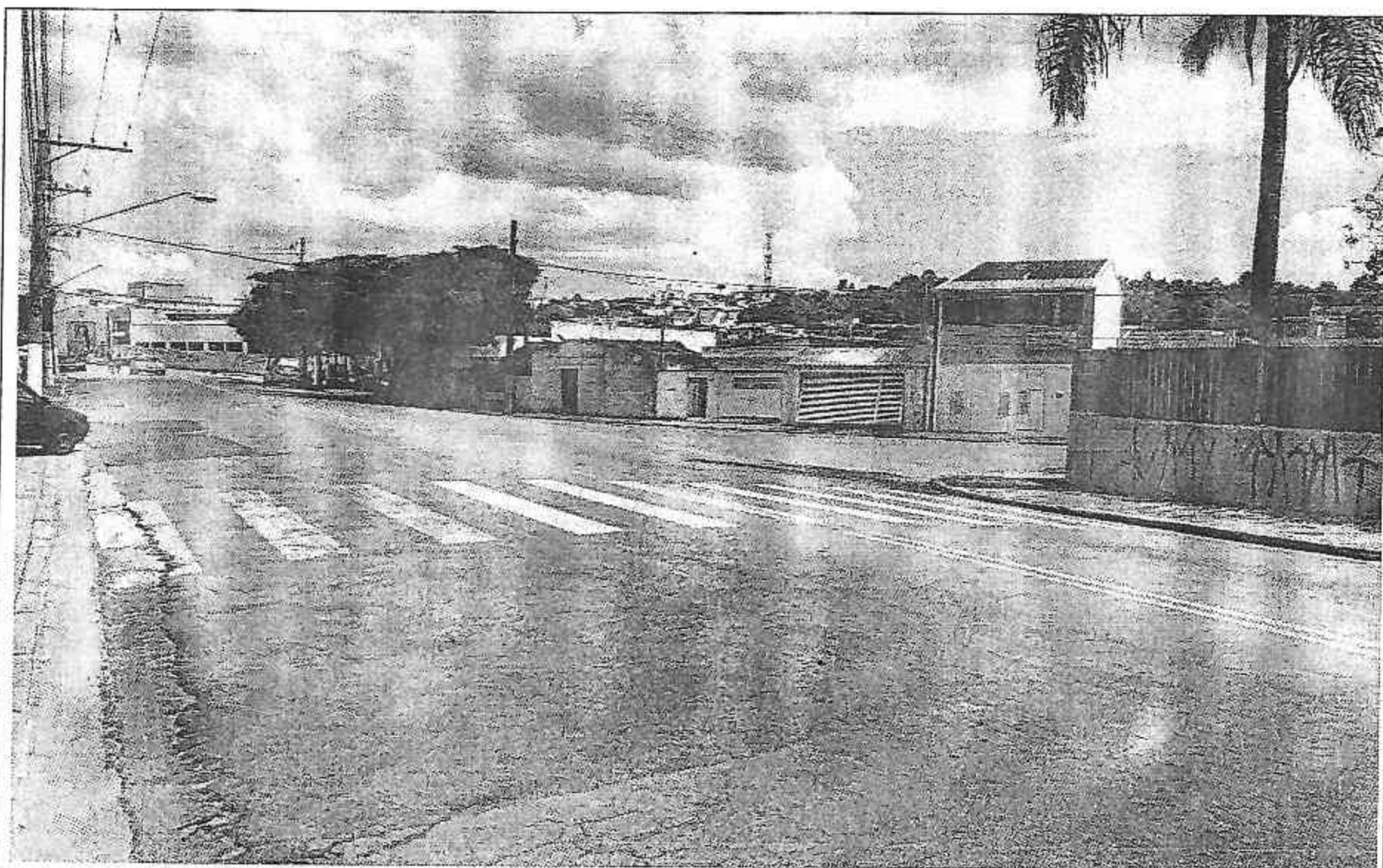
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 5 - AV. RICIERI JOSÉ MARCATTO



DATA 22/01/2018 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 2531



DATA 22/01/2018 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 2397



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 2213



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 100



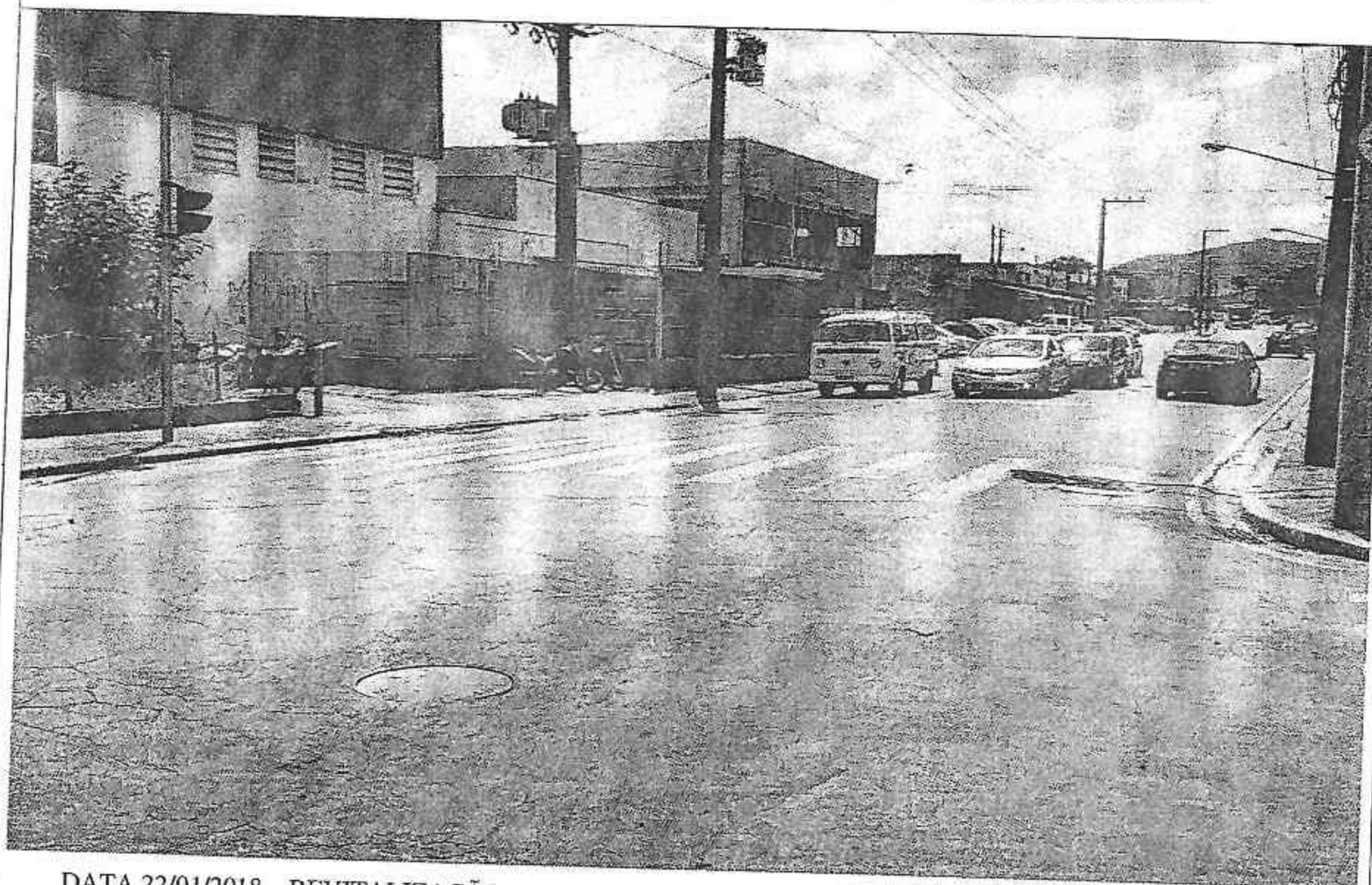
DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 1459



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 1585



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 5 - AV. RICIERI JOSÉ MARCATTO



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 1087



DATA 22/01/2018 – REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES A 20 METROS DO NÚMERO 984



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 5 - AV. RICIERI JOSÉ MARCATTO



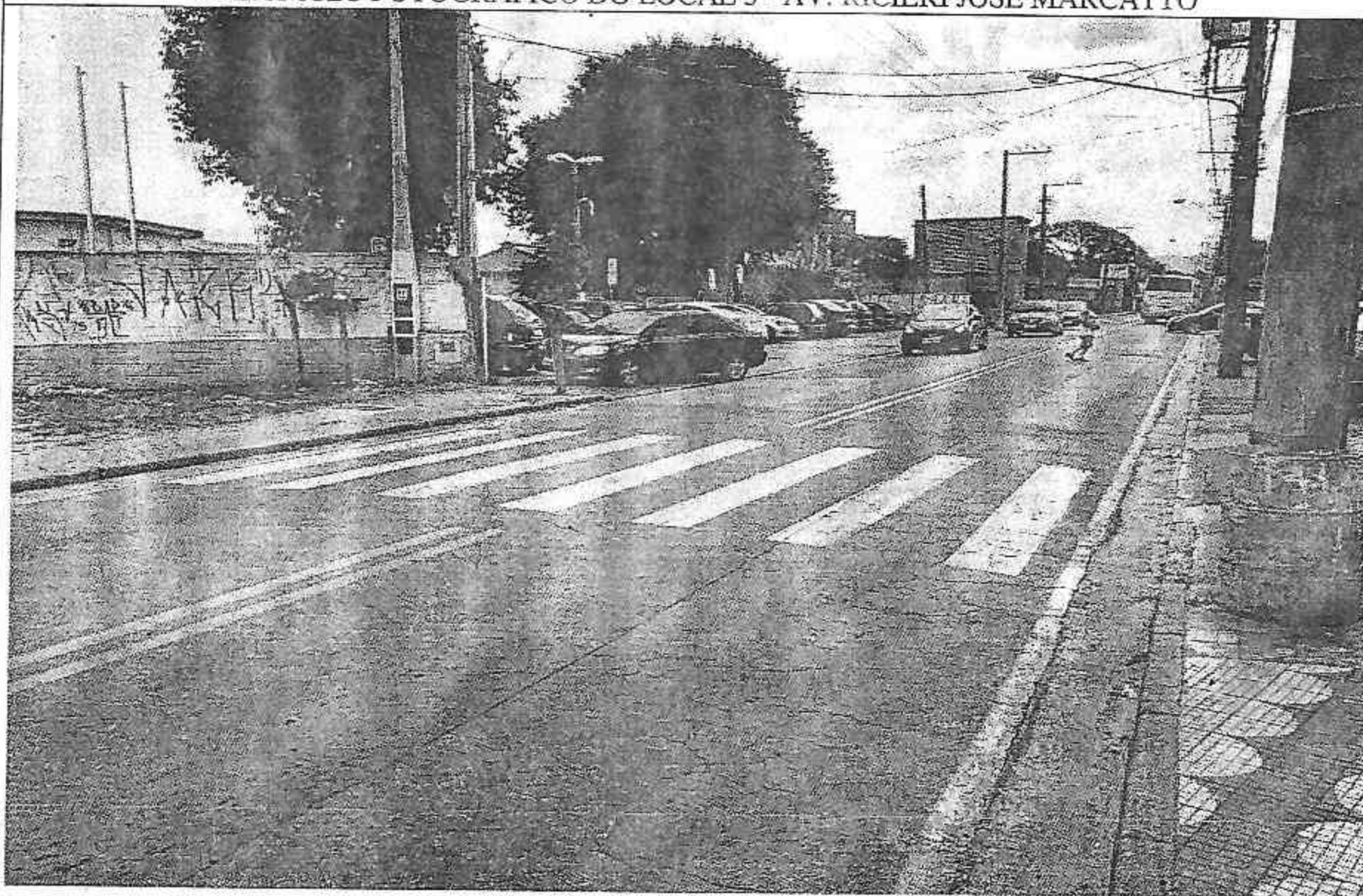
DATA 22/01/2018 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 611



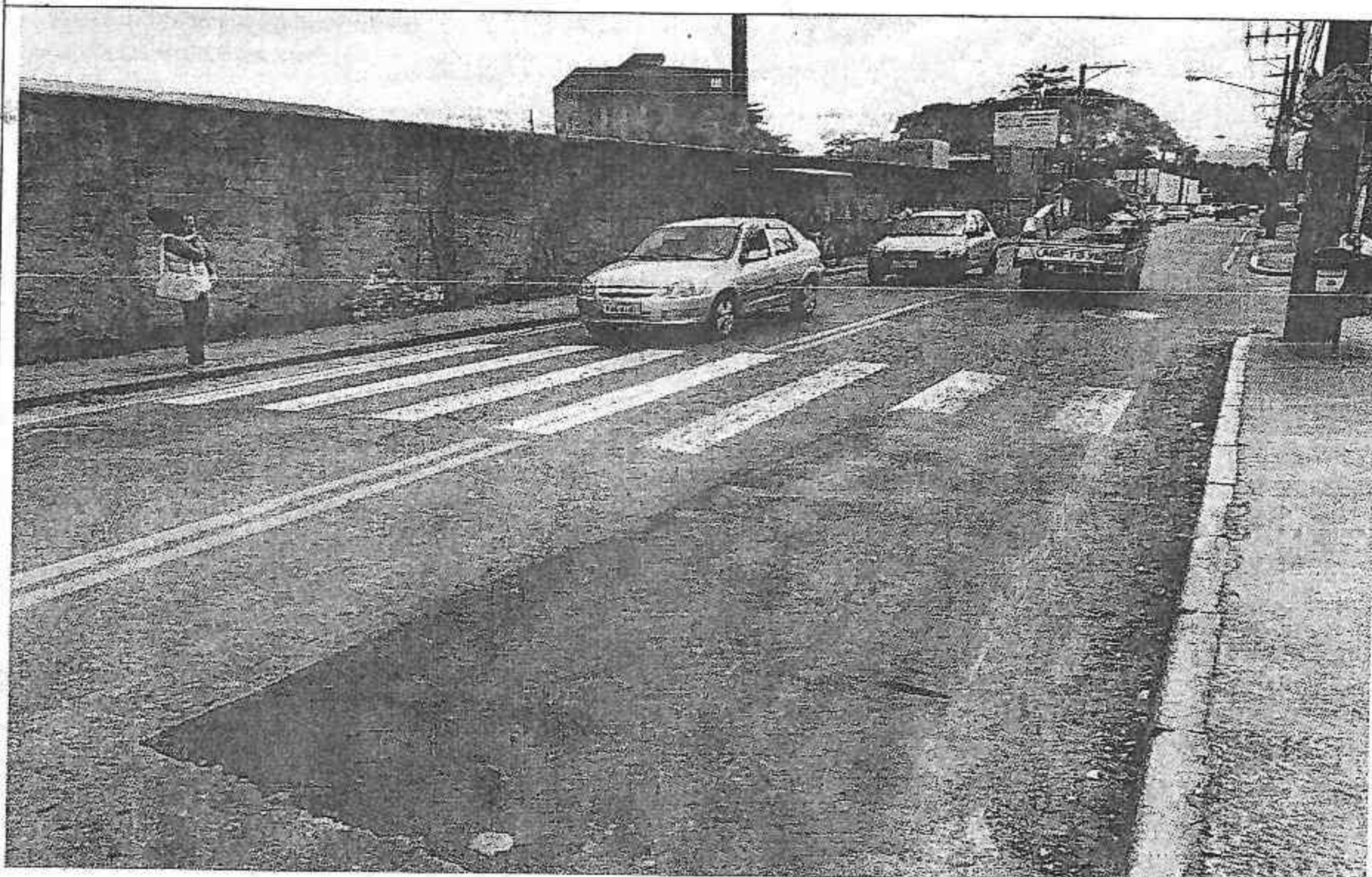
DATA 22/01/2018 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 570



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 5 - AV. RICIERI JOSÉ MARCATTO



DATA 22/01/2018 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 560



DATA 22/01/2018 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE E REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ALTURA DO NÚMERO 455



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 5 - AV. RICIERI JOSÉ MARCATTO

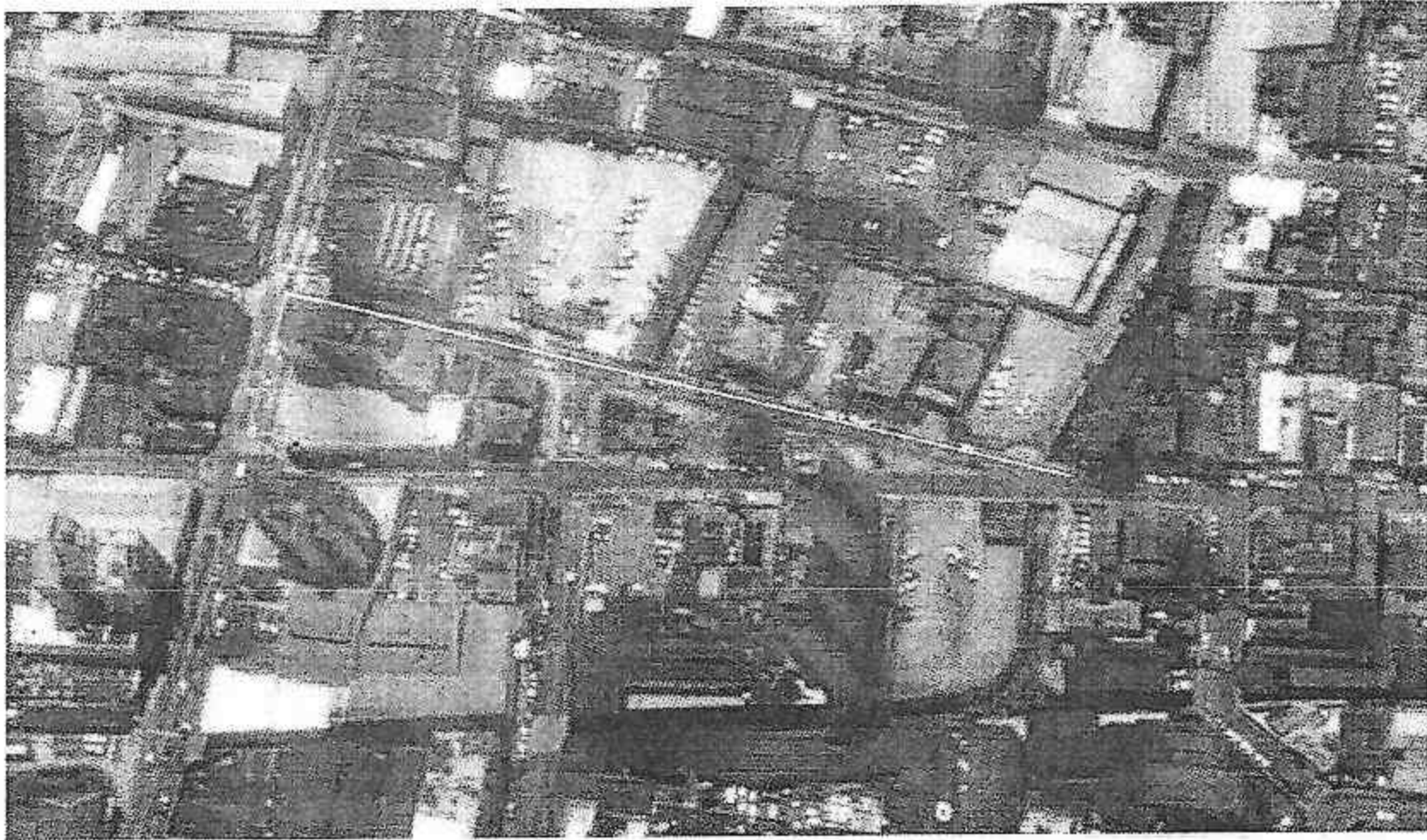


DATA 26/09/2017- IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES
NO CRUZAMENTO DA AV. RICIERI JOSÉ MARCATTO X RUA MANOEL SANCHES GRILLO



Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

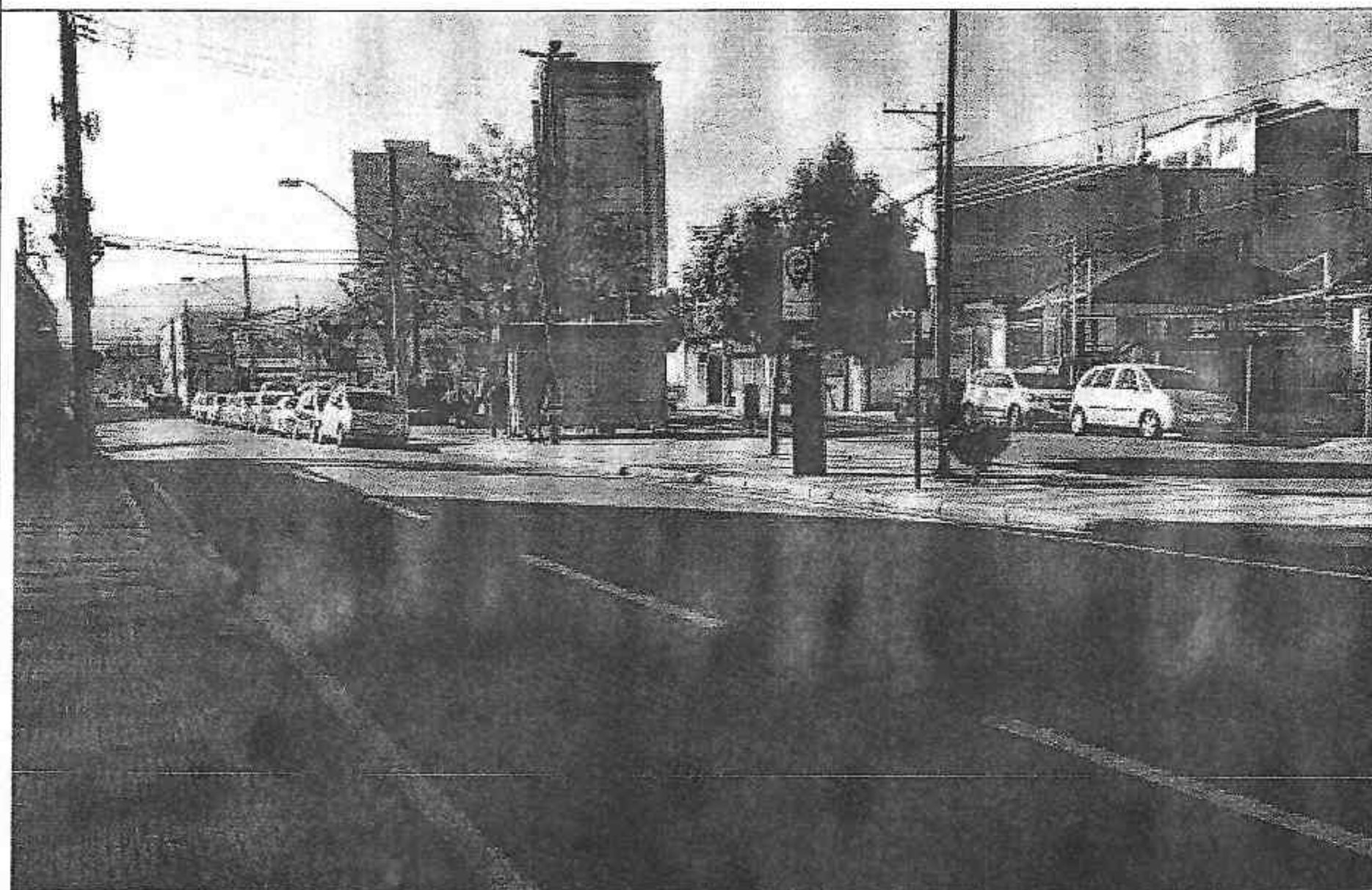
Local 6	Local: Rua Princesa Isabel de Bragança (trecho entre Av. Voluntário Pinheiro Franco até Rua Manoel Pimenta de Abreu)		Bairro: Centro
	Acidente: Atropelamento de Pedestre	Período/Data: Tarde / Novembro	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		



Descrição do Risco:	Via com fluxo intenso de veículos e pedestres, possuindo calçadas com interferências e muito estreitas, obrigando o pedestre a compartilhar a faixa de rolamento. Local possui um abrigo de ônibus servido por grande parte das Linhas de Ônibus apresentando um fluxo grande e constante de passageiros ao longo de todo o dia.
Probabilidade:	Probabilidade alta de atropelamento, principalmente nos horários comerciais.
Risco:	Risco de Atropelamento de Pedestres
Contramedidas:	<ol style="list-style-type: none">1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação de faixa de travessia de pedestres (FTP).2. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente.6. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura- Implantação de dispositivos de estímulo à redução TIPO LOMBOFAIXAS (RESOLUÇÃO nº 385). Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050.3. Ação de Educação no Trânsito



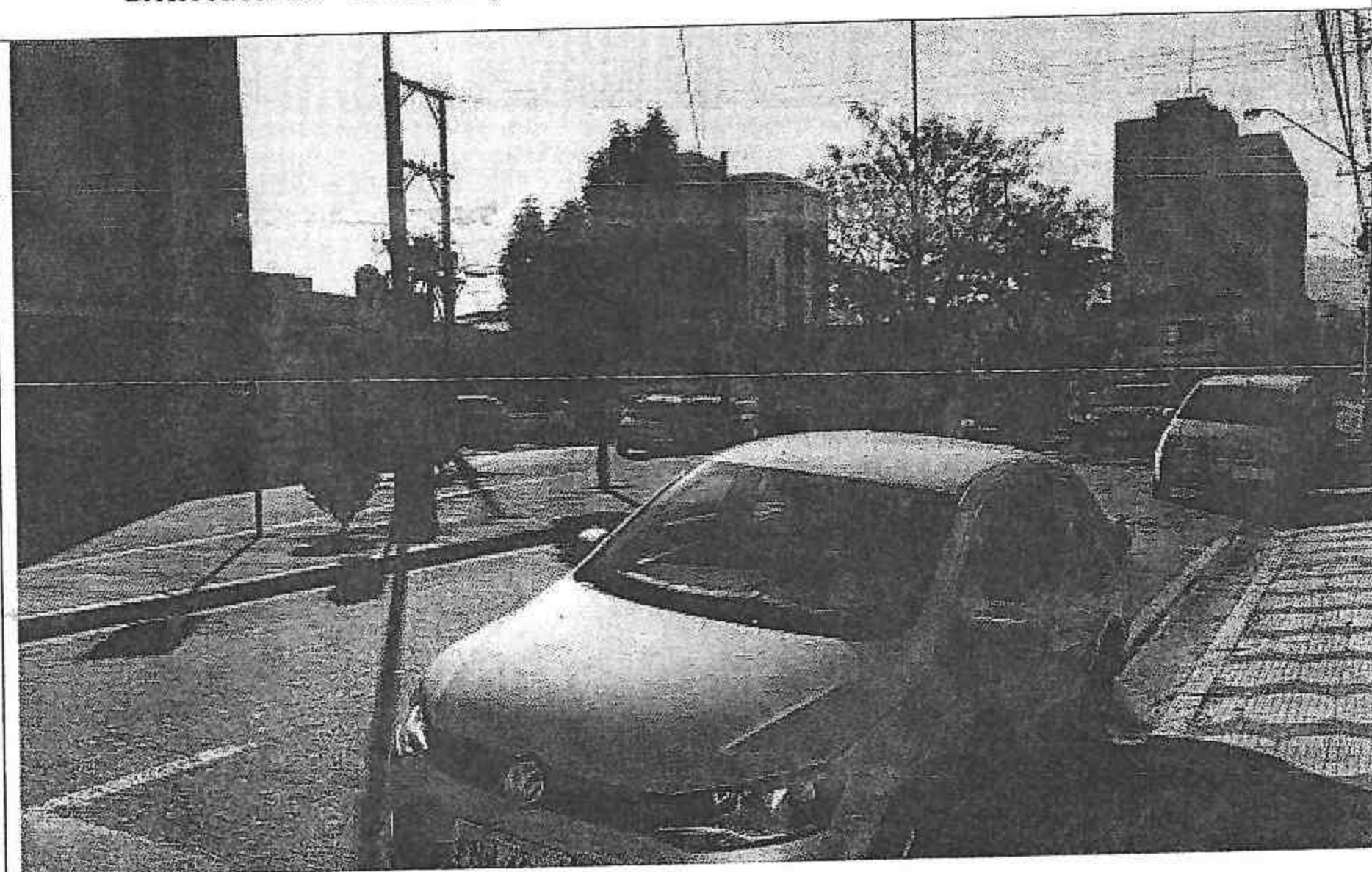
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 6 - RUA PRINCESA ISABEL DE BRAGANÇA



DATA 06/06/2017 -TRAVESSIA DE PEDESTRES E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



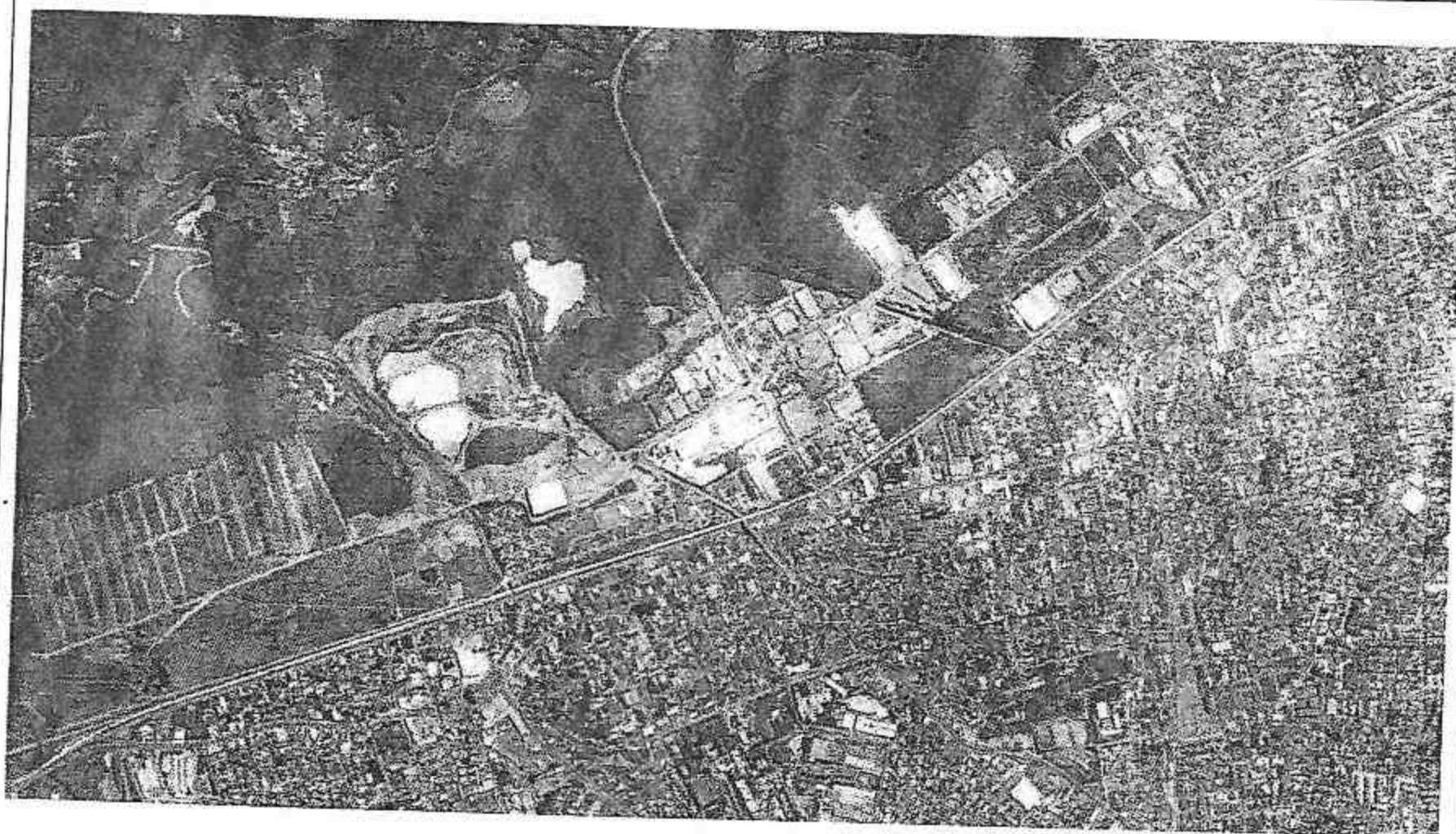
DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE LOMBOFAIXA E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



DATA 06/06/2017 - TRAVESSIA DE PEDESTRES

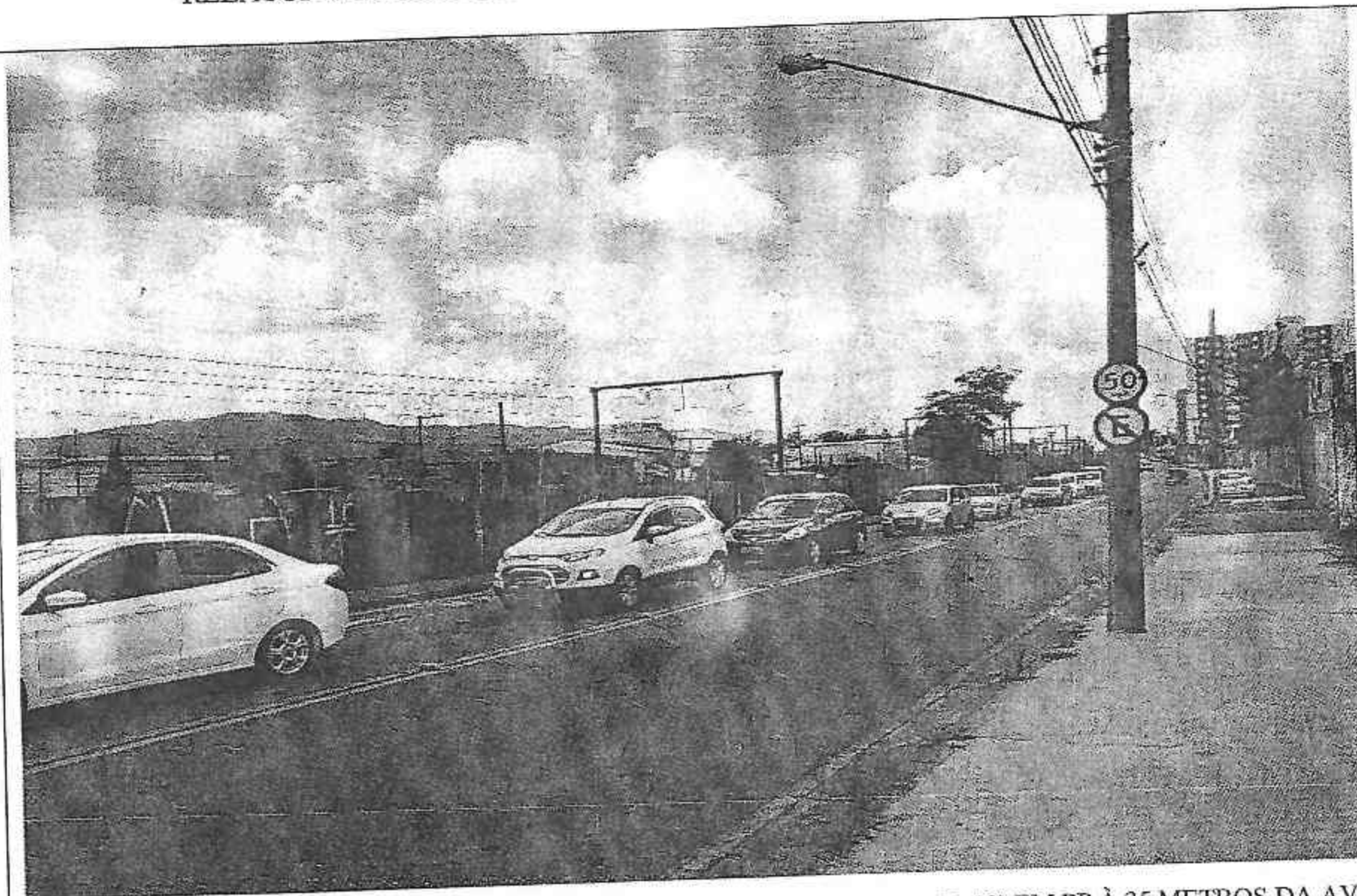


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

Local 7	Local: Av. Adhemar de Barros e Av. Anchieta (atuando ao longo de toda a via)		Bairro: Vila Lavínia
	Acidente: Acidente de Motocicleta	Período/Data: manhã / Dezembro 2016	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Descrição do Risco:		Via com fluxo intenso de veículos, apresentando desgaste na sinalização horizontal, em toda a Av. Ademar de Barros e Av. Anchieta, possuindo duas lombadas em frente a uma escola, apresentando desgaste na sinalização horizontal, não possuindo sinalização vertical de área escolar.	
Probabilidade:		Probabilidade Moderada, com maior probabilidade nos horários escolares.	
Risco:		Risco de colisões e atropelamentos	
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Manutenção de linha de divisão de fluxos opostos (LFO), obstáculos transversais à pista (lombada) e marcação de ciclofaixa ao longo da via (MCI), em toda a Av. Ademar de Barros e Av. Anchieta, em função da retrorefletividade baixa, ou inexistente. 7. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente. 2. Ação de Educação no Trânsito 	



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 7 – AV. ADHEMAR DE BARROS



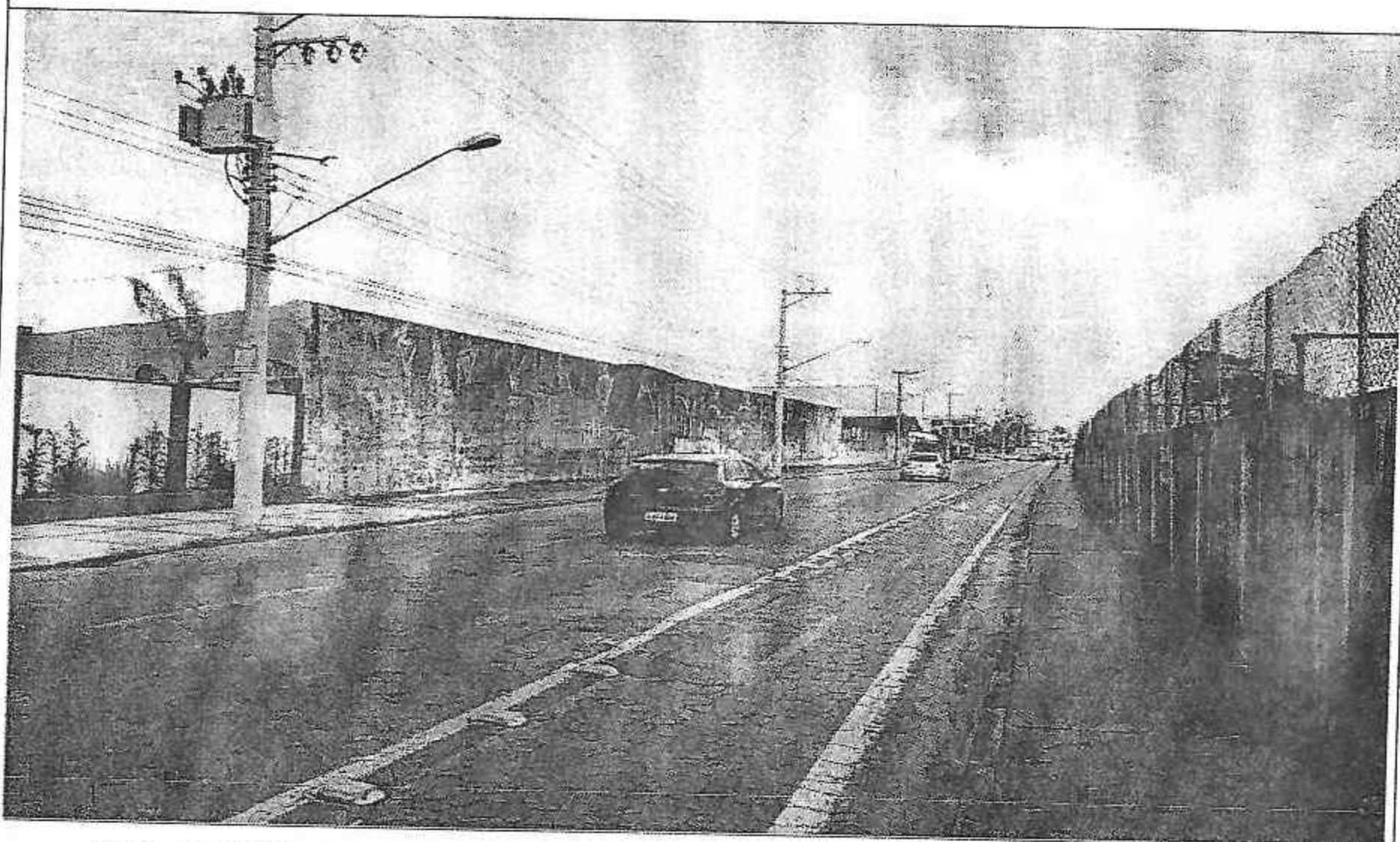
DATA 22/01/2018 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (R-19) EM PP À 35 METROS DA AV. VALENTINA MELLO FREIRE BORENSTEIN



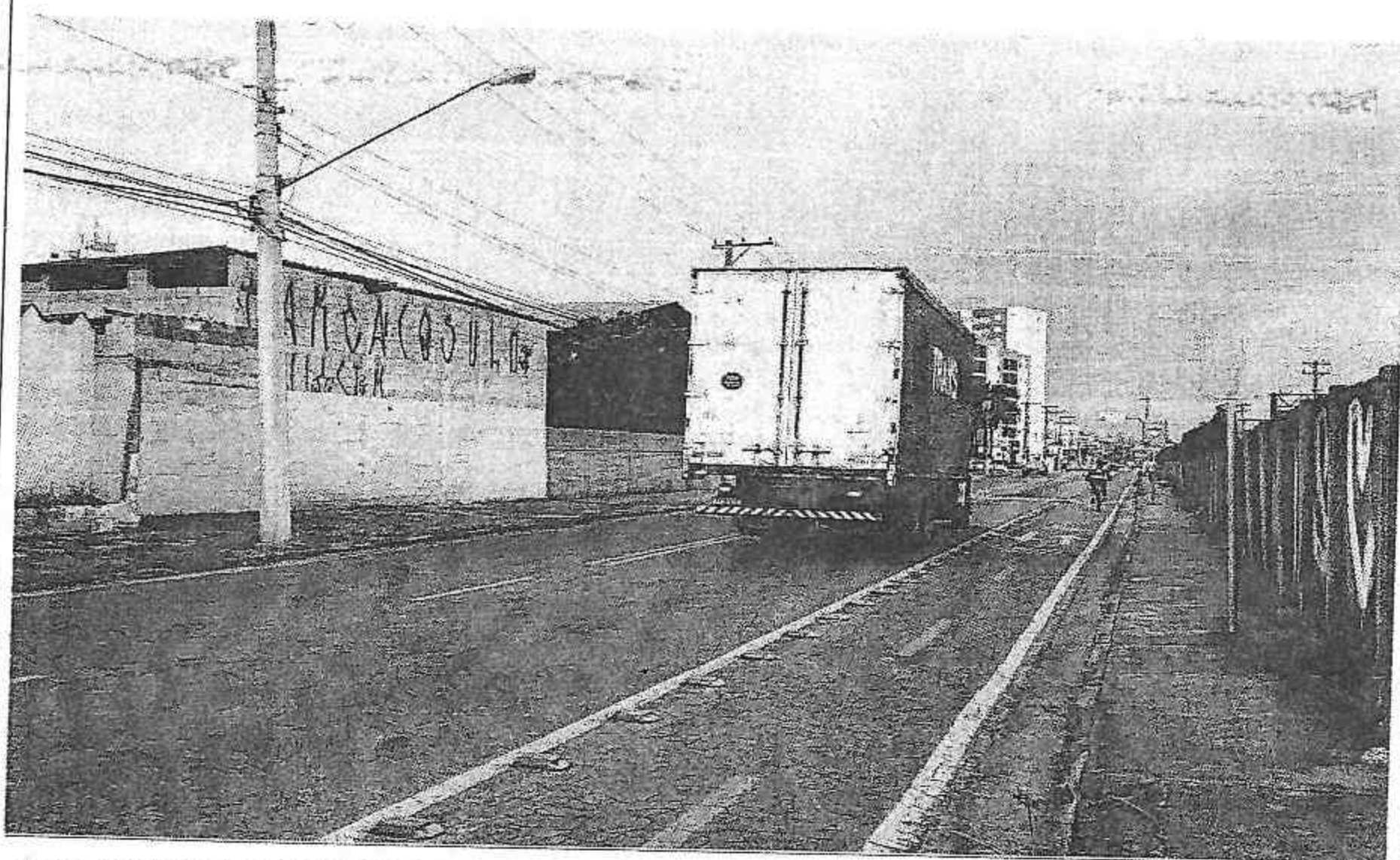
DATA 22/01/2018 – IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (R-19) EM PP À 120 METROS DA AV. VALENTINA MELLO FREIRE BORENSTEIN



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 7 - AV. ADHEMAR DE BARROS



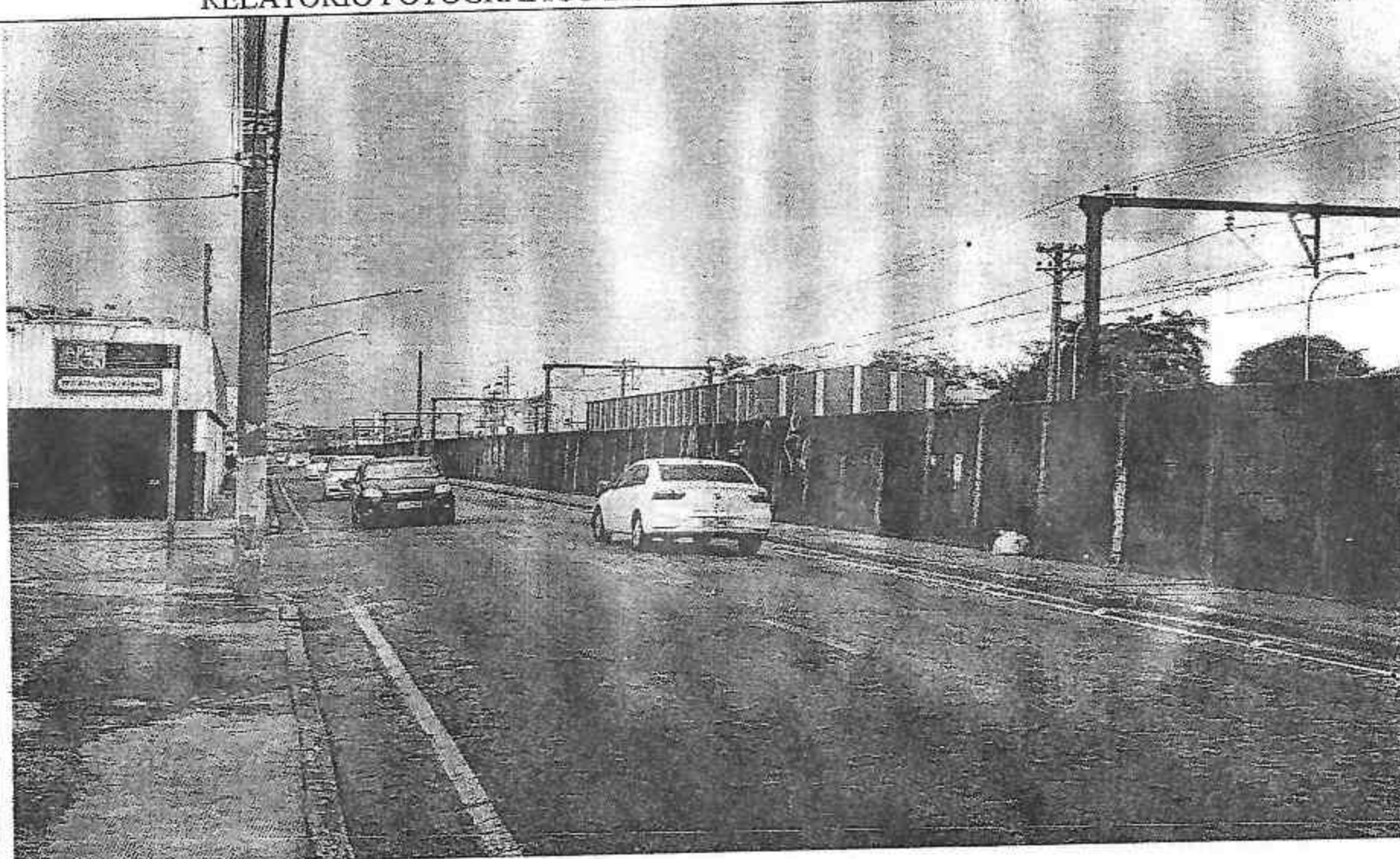
DATA 22/01/2018 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (R-19) EM POSTE E PP NA ALTURA DO NÚMERO 2111



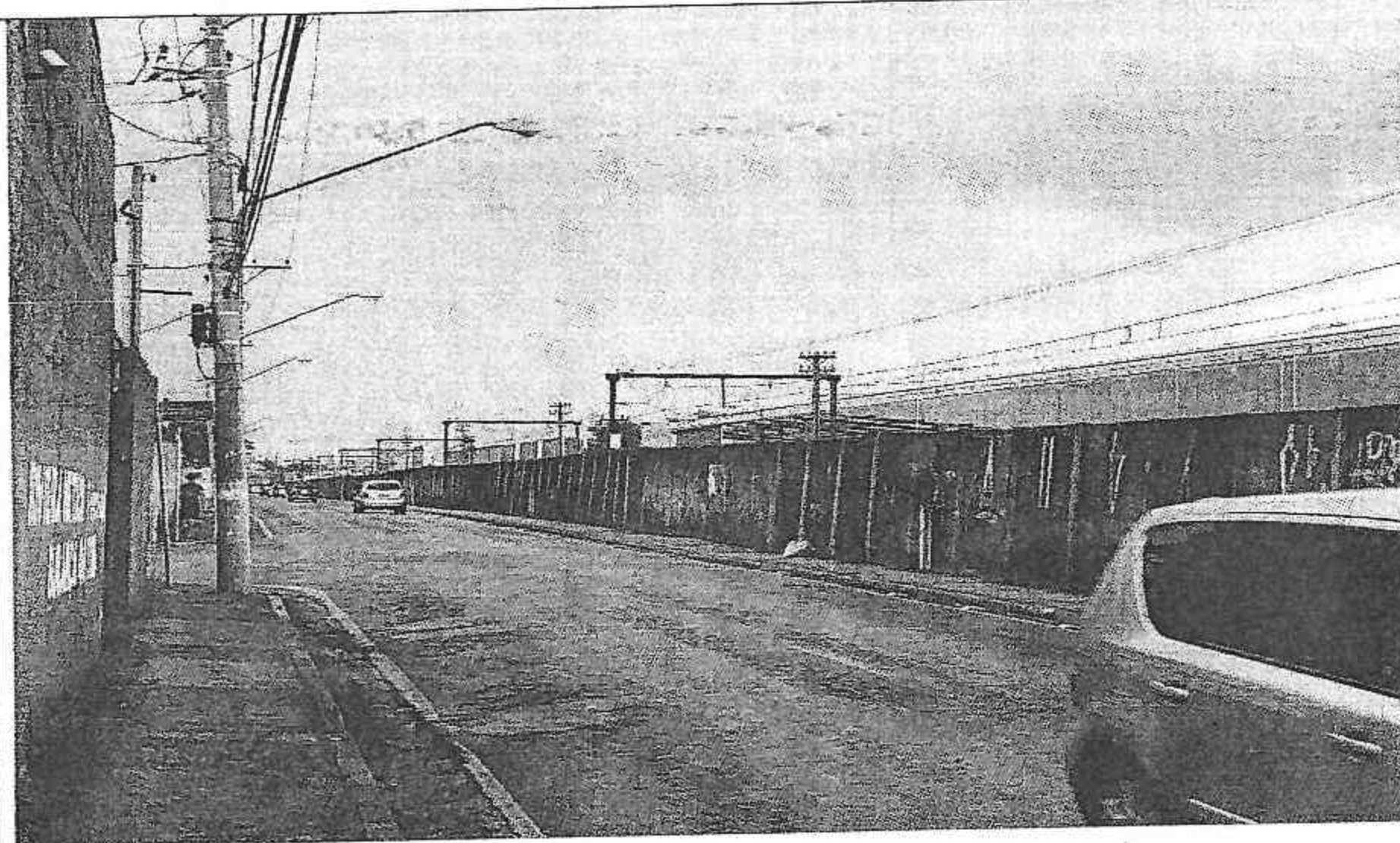
DATA 22/01/2018 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (R-19) EM POSTE E PP À 16 METROS DA RUA JAIR FONTES DE GODOI



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 7 - AV. ADHEMAR DE BARROS



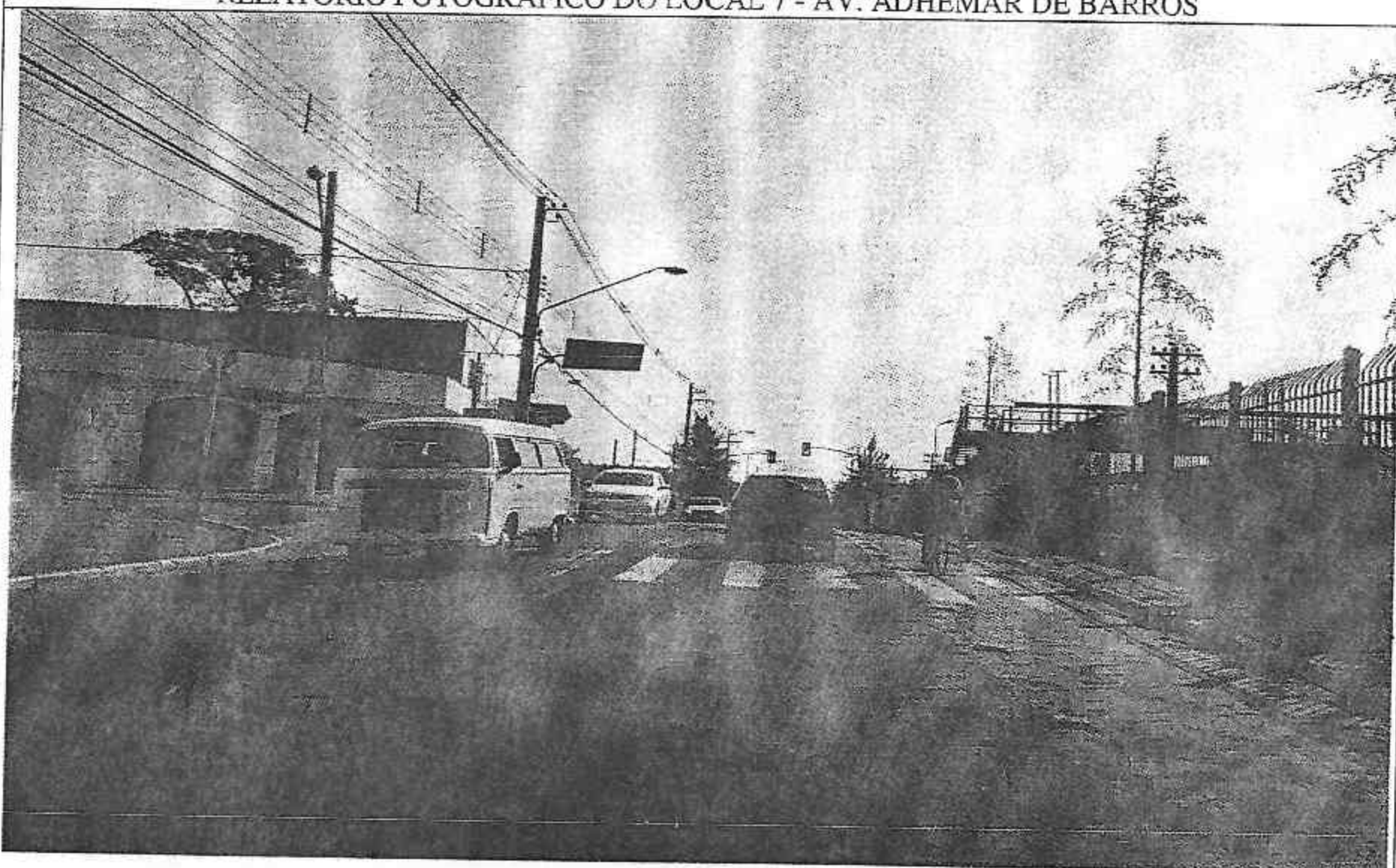
DATA 22/01/2018 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (R-19) EM POSTE E PP NA ESQUINA COM A RUA ANTONIO DA FONSECA COELHO



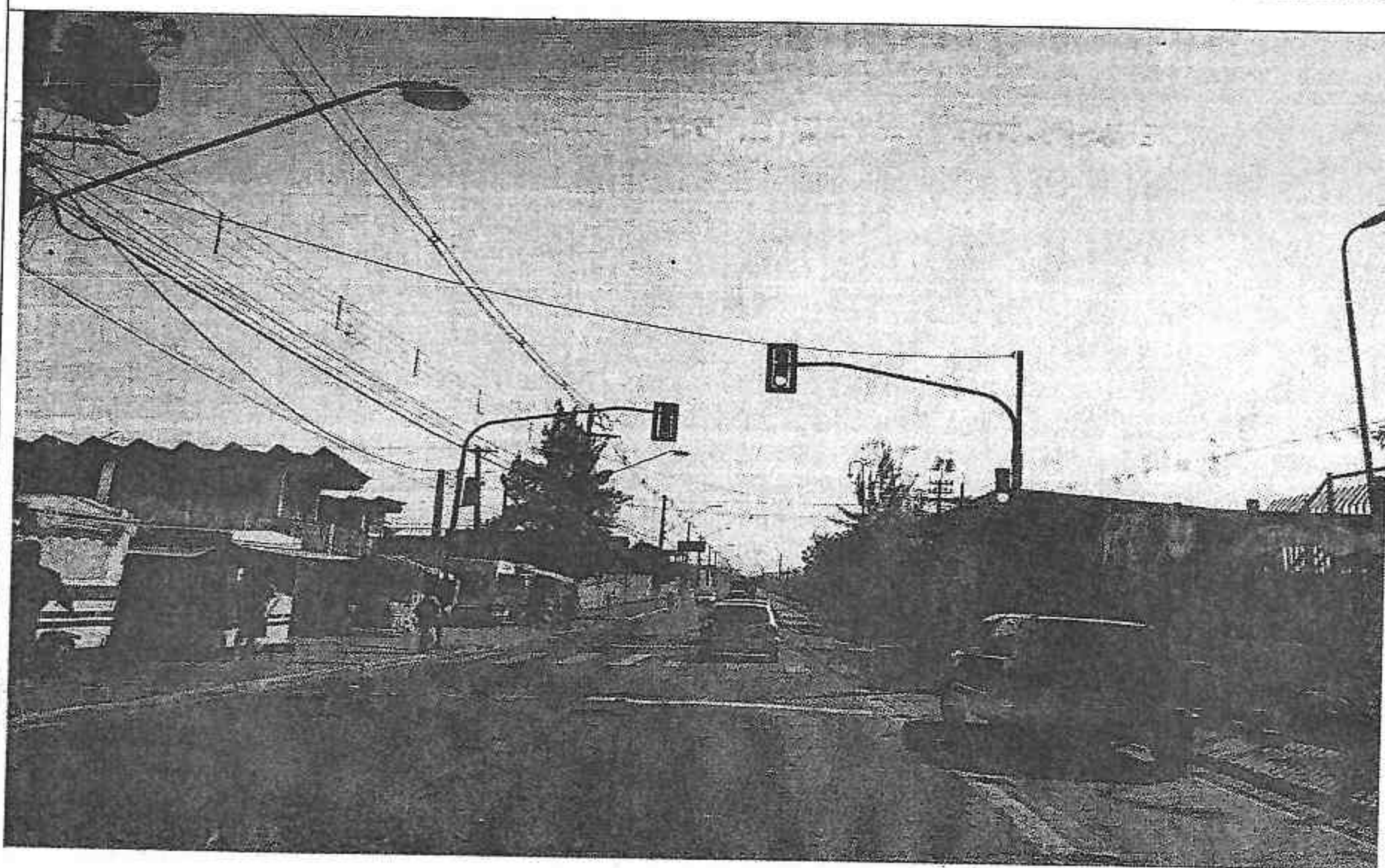
DATA 22/01/2018 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL (R-19) EM POSTE E PP NA ESQUINA COM A RUA GUSTAVO VIEIRA LIMA



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 7 - AV. ADHEMAR DE BARROS



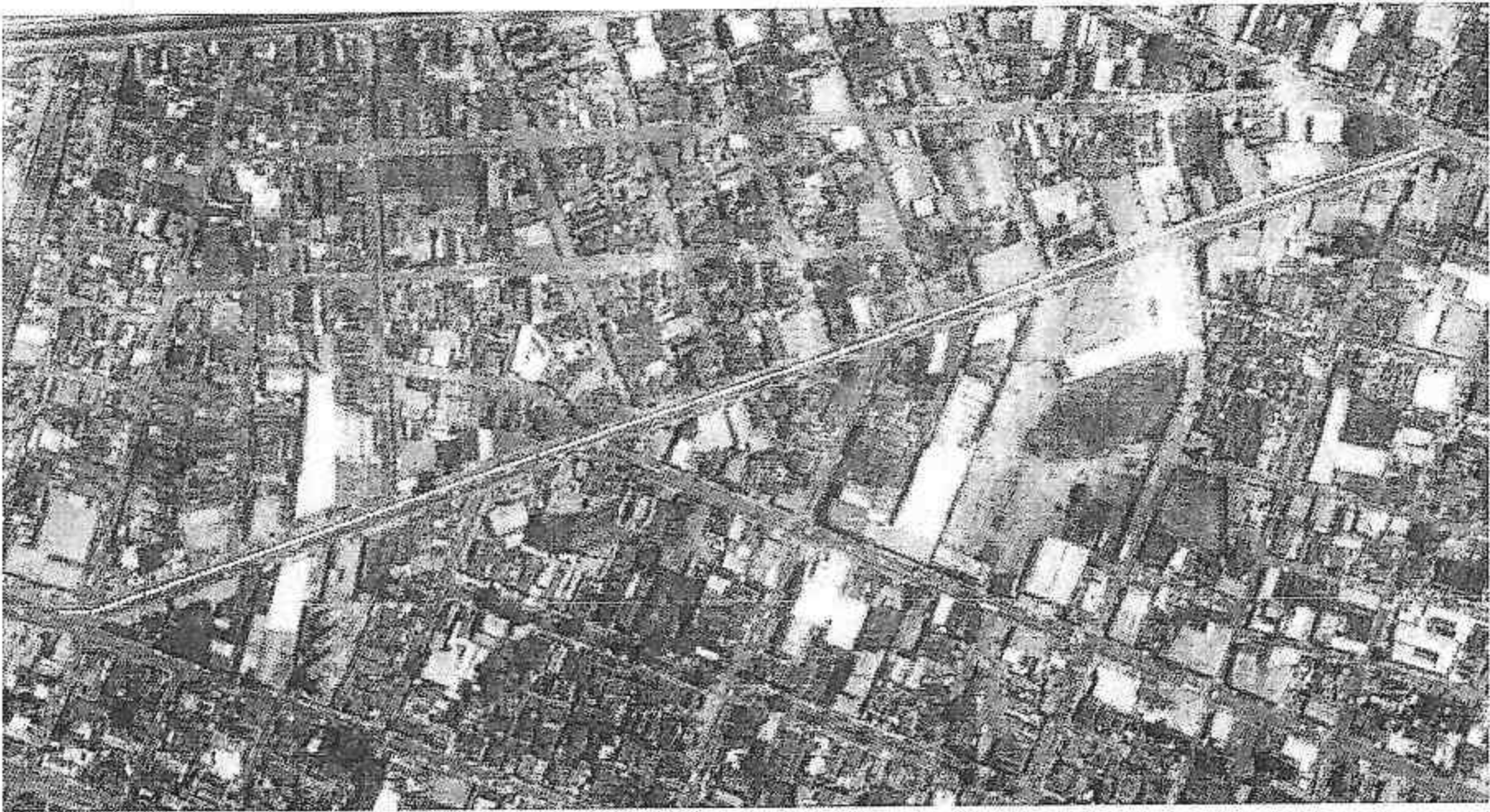
DATA 26/09/2017 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES NA ESQUINA COM A RUA ONZE DE AGOSTO



DATA 26/09/2017 - REVITALIZAÇÃO DA FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES A 15 METROS DA RUA SCHWARTSMANN

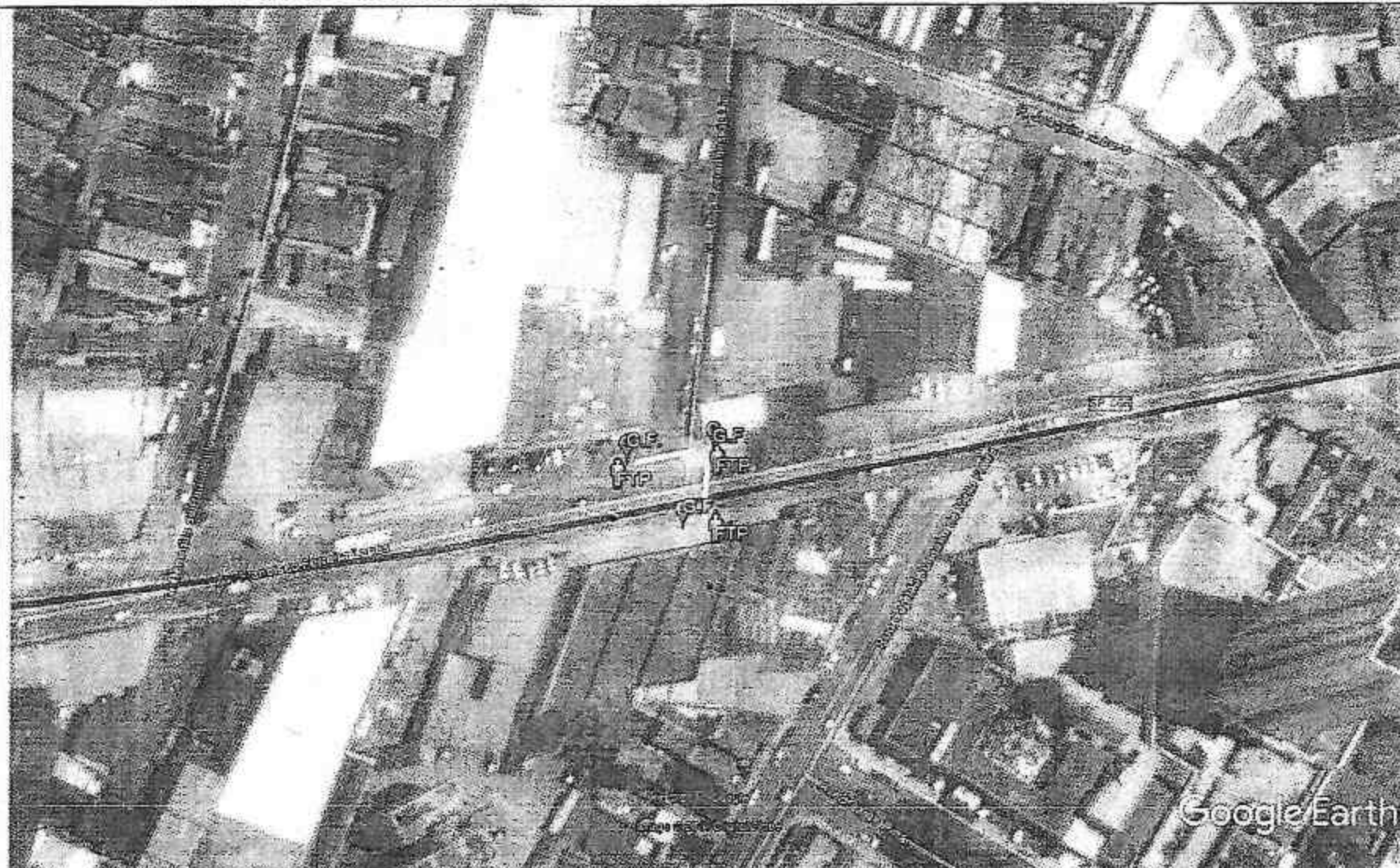


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

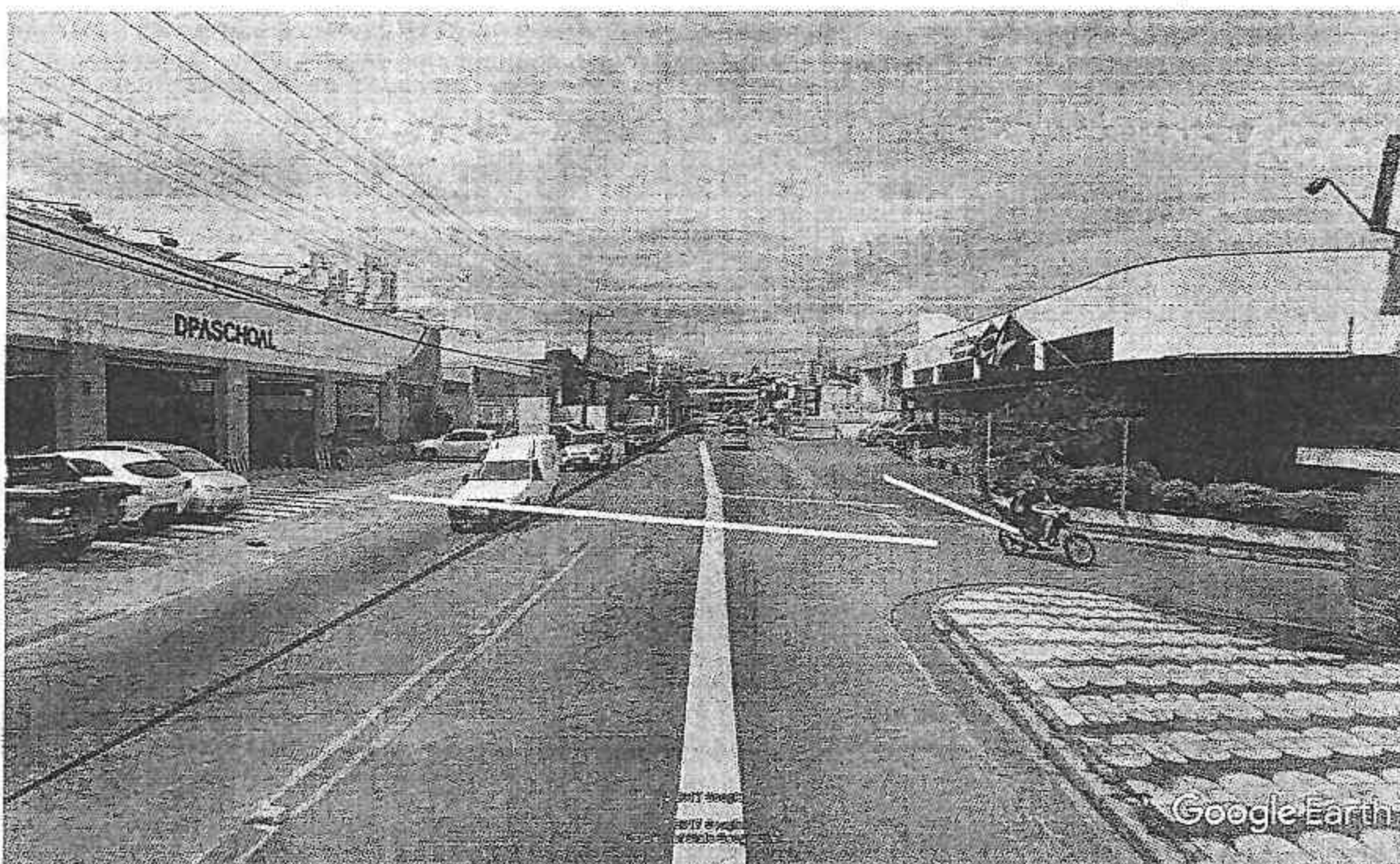
Local 8	Local: Av. Francisco Ferreira Lopes (atuando ao longo de toda a via)		Bairro: Vila Lavinia
	Acidente: Acidente com Motocicleta	Período/Data: Manhã/ Dezembro 2016	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Descrição do Risco:		Trecho da via com fluxo intenso de veículos, possuindo curva acentuada, com deficiência na sinalização e dispositivos de fiscalização de velocidade no sentido centro bairro.	
Probabilidade:		Probabilidade moderada, principalmente quando não respeitado o limite de velocidade.	
Risco:			
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação de linha de linha de estímulo à redução de velocidade (LRV), bem como manutenção da linha de divisão de fluxos no mesmo sentido (LMS), no trecho entre Rua Wilson Alvarenga de Abreu até R. Tenente Bruno Schrupa, em função da retrorefletividade baixa, ou inexistente. 2. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente. 3. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura- Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050. 4. Sinalização Semafórica (Resolução Contran nº483/2014)- semáforo com contador veicular no cruzamento da Av. Fernando Costa com a Rua João Fernandes de Lima 5. Ação de Educação no Trânsito 	



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 8 – AV FRANCISCO FERREIRA LOPES



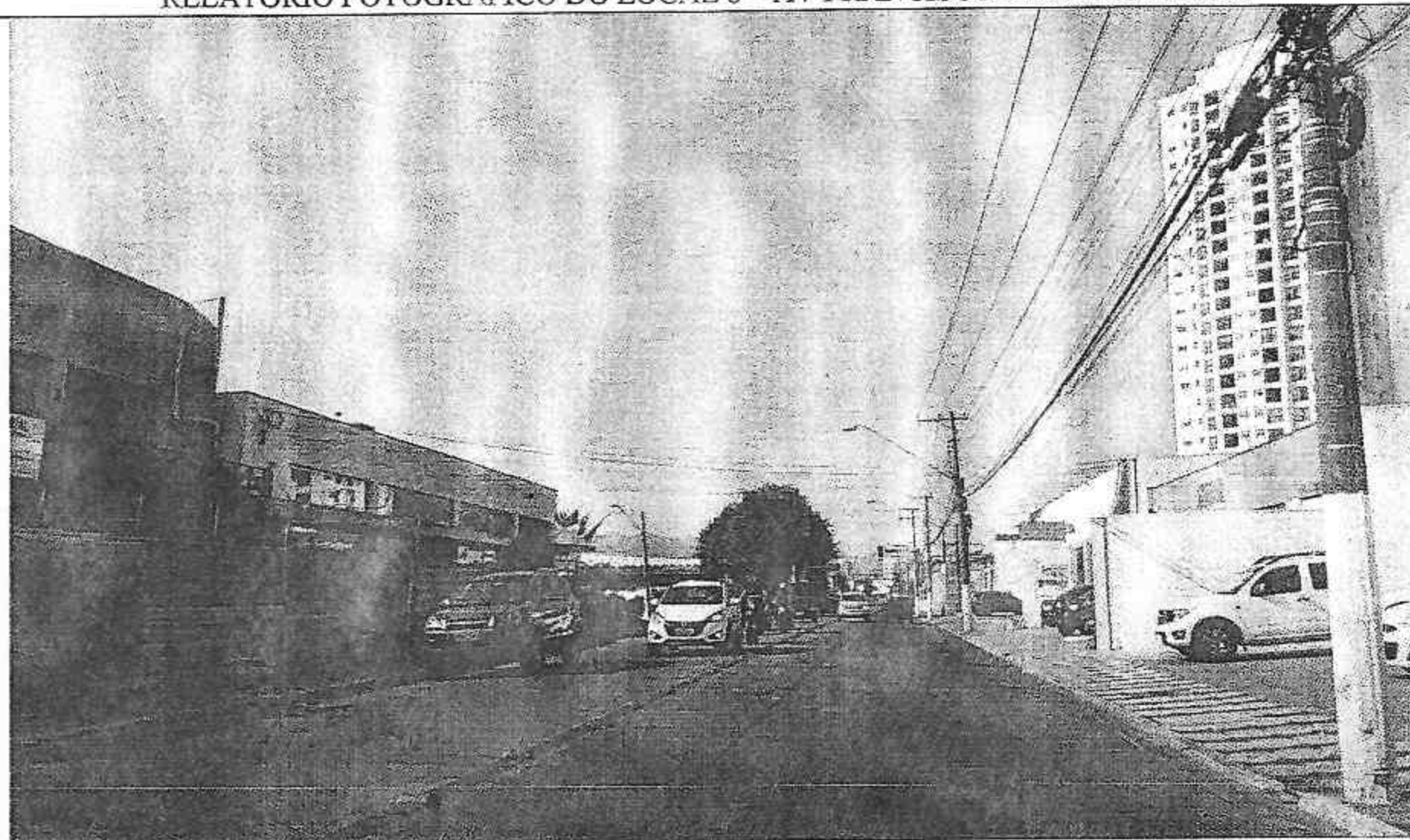
DATA 06/06/2017 - LOCAL DE IMPLANTAÇÃO DO SEMÁFORO



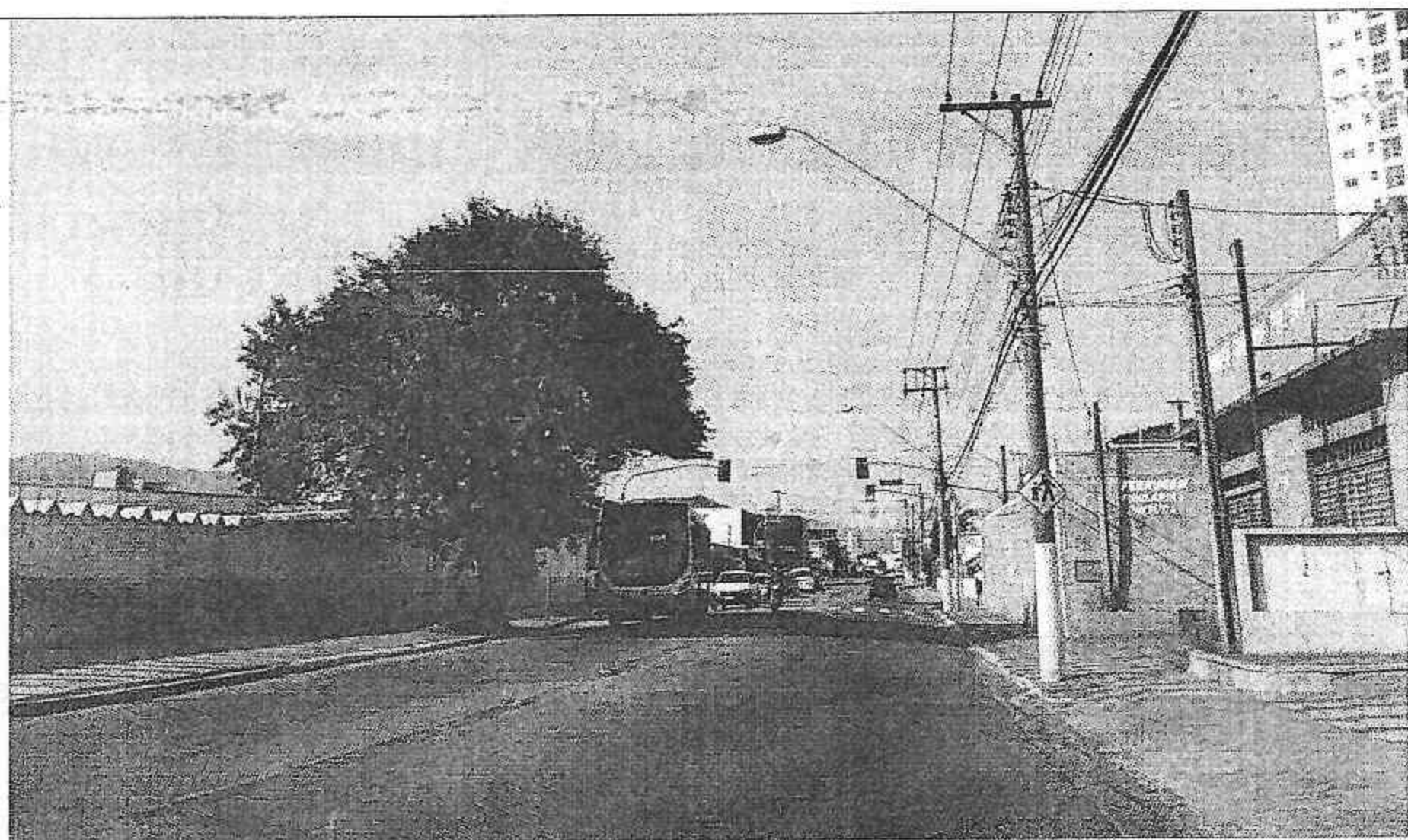
DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA, CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE E IMPLANTAÇÃO DE FAIXA DE PEDESTRES



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 8 – AV FRANCISCO FERREIRA LOPES



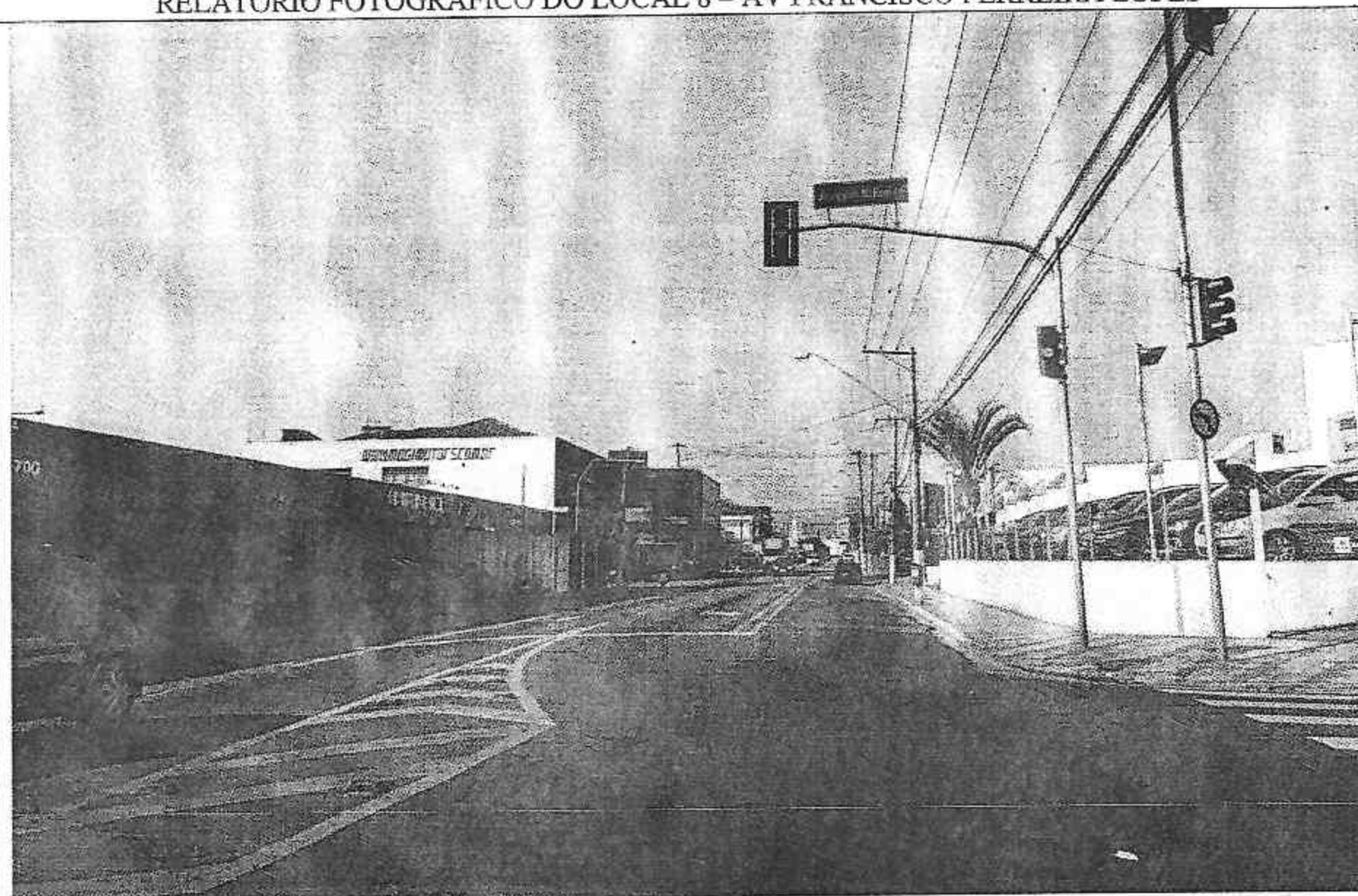
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



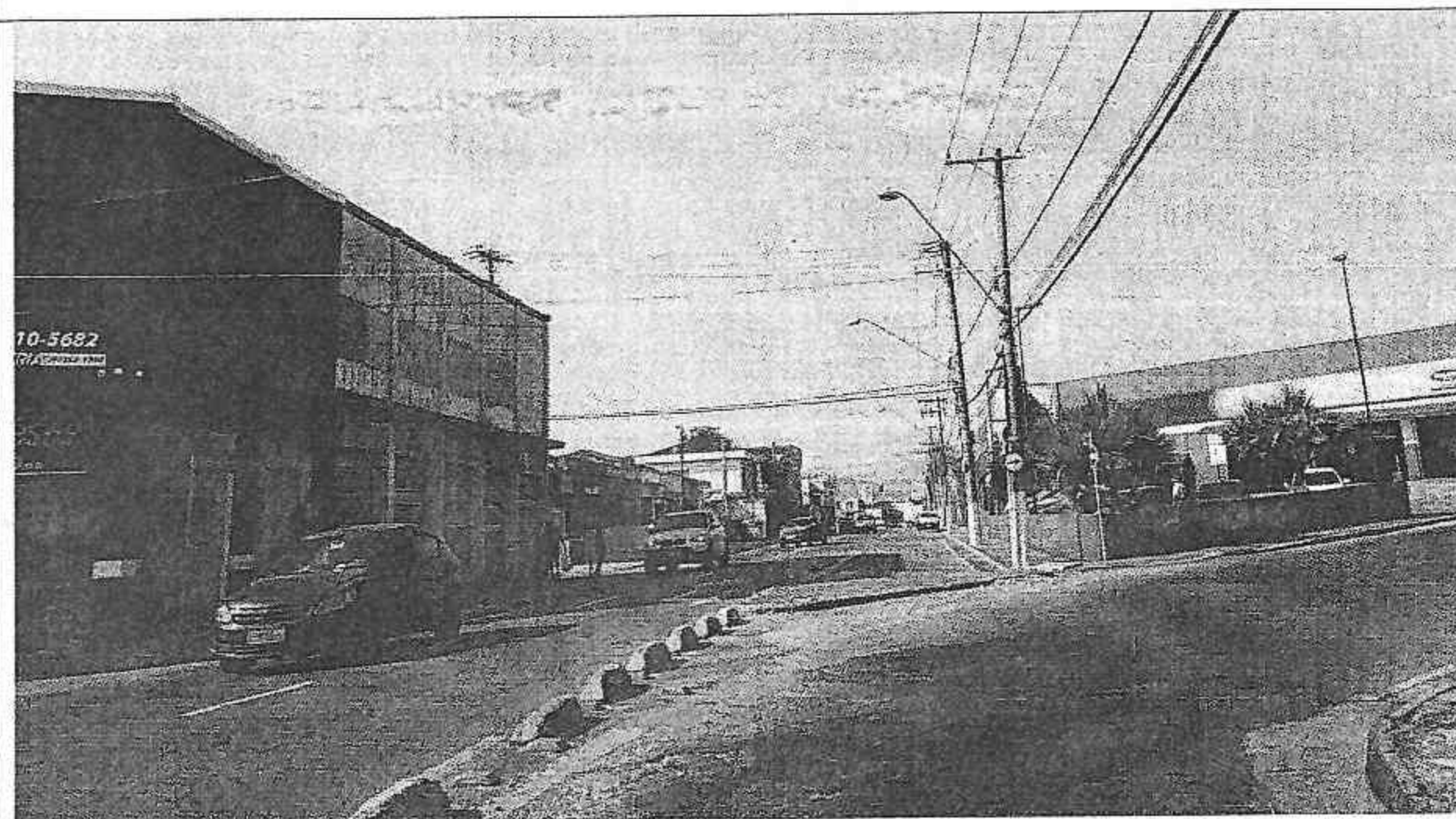
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 8 – AV FRANCISCO FERREIRA LOPES



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- IMPLANTAÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DATA 26/09/2017- IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL NA ALTURA DO Nº 162




DATA 26/09/2017- IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL NA ALTURA DO Nº 367



DATA 26/09/2017- IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL NA ALTURA DO Nº 566



Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

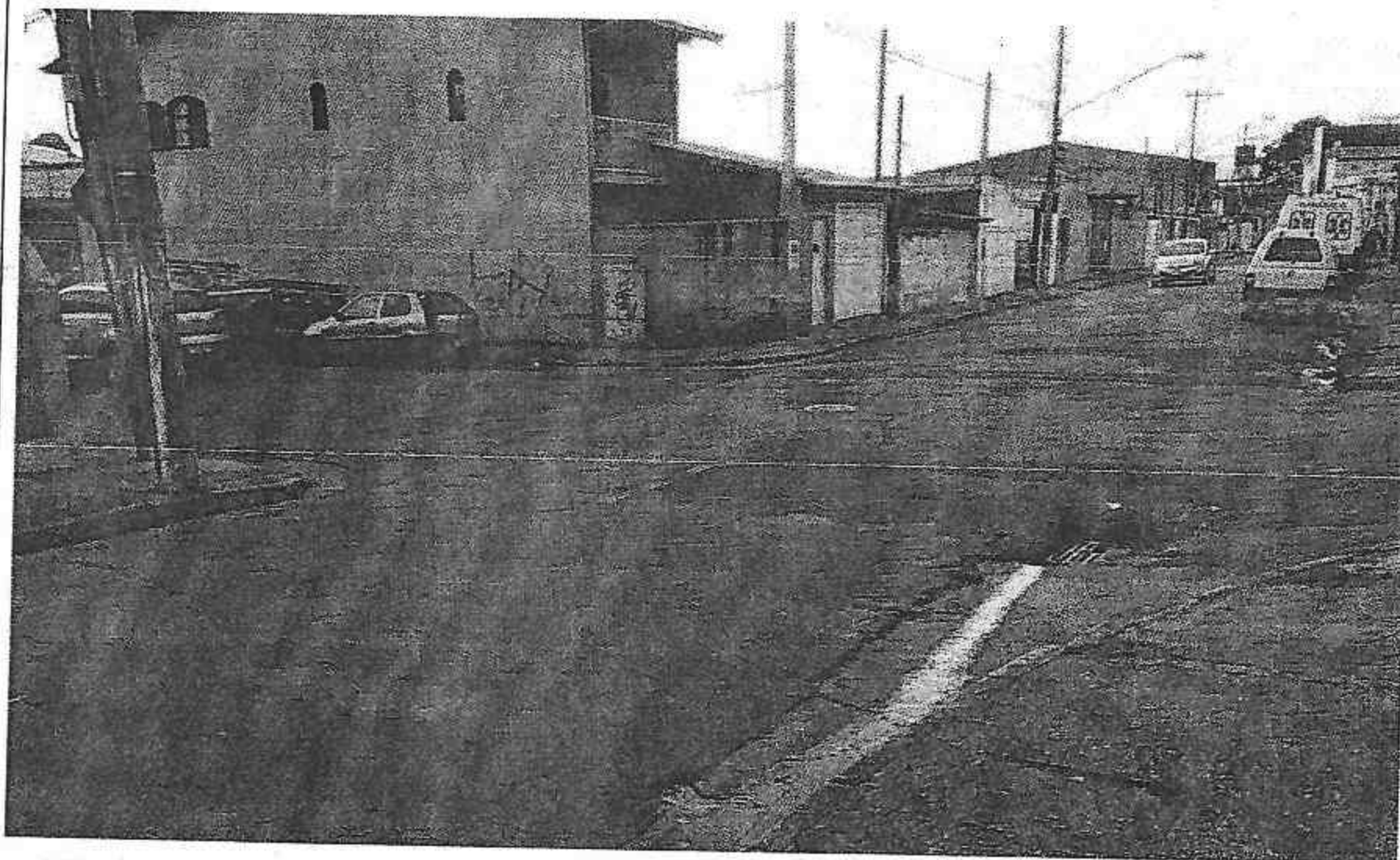
Local 9	Local: Rua Dos Vicentinos		Bairro: Vila Ressaca
	Acidente: Atropelamento de Pedestre	Período/Data: madrugada / outubro 2016	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Descrição do Risco:		Via com fluxo constante de veículos, localizada em baixo residencial com densidade populacional alta, com grande fluxo pedestres, calha viária estreita, com pouca sinalização vertical de regulamentação da velocidade e travessias para preservar a segurança dos pedestres.	
Probabilidade:		Probabilidade moderada com maior probabilidade no período noturno.	
Risco:		Atropelamento de pedestres e colisões de veículos	
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação da linha de divisão de fluxos opostos (LFO), por conta da inexistência não só no local do acidente, como na Rua dos Vicentinos, onde apresenta o maior fluxo de veículos. (TRECHO DE 1.900m Rua dos Vicentinos) 2. Ação de Educação no Trânsito 	



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 9 - RUA DOS VICENTINOS




DATA 06/06/2017 -TRAVESSIA DE PEDESTRES A IMPLANTAR



DATA 06/06/2017 MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

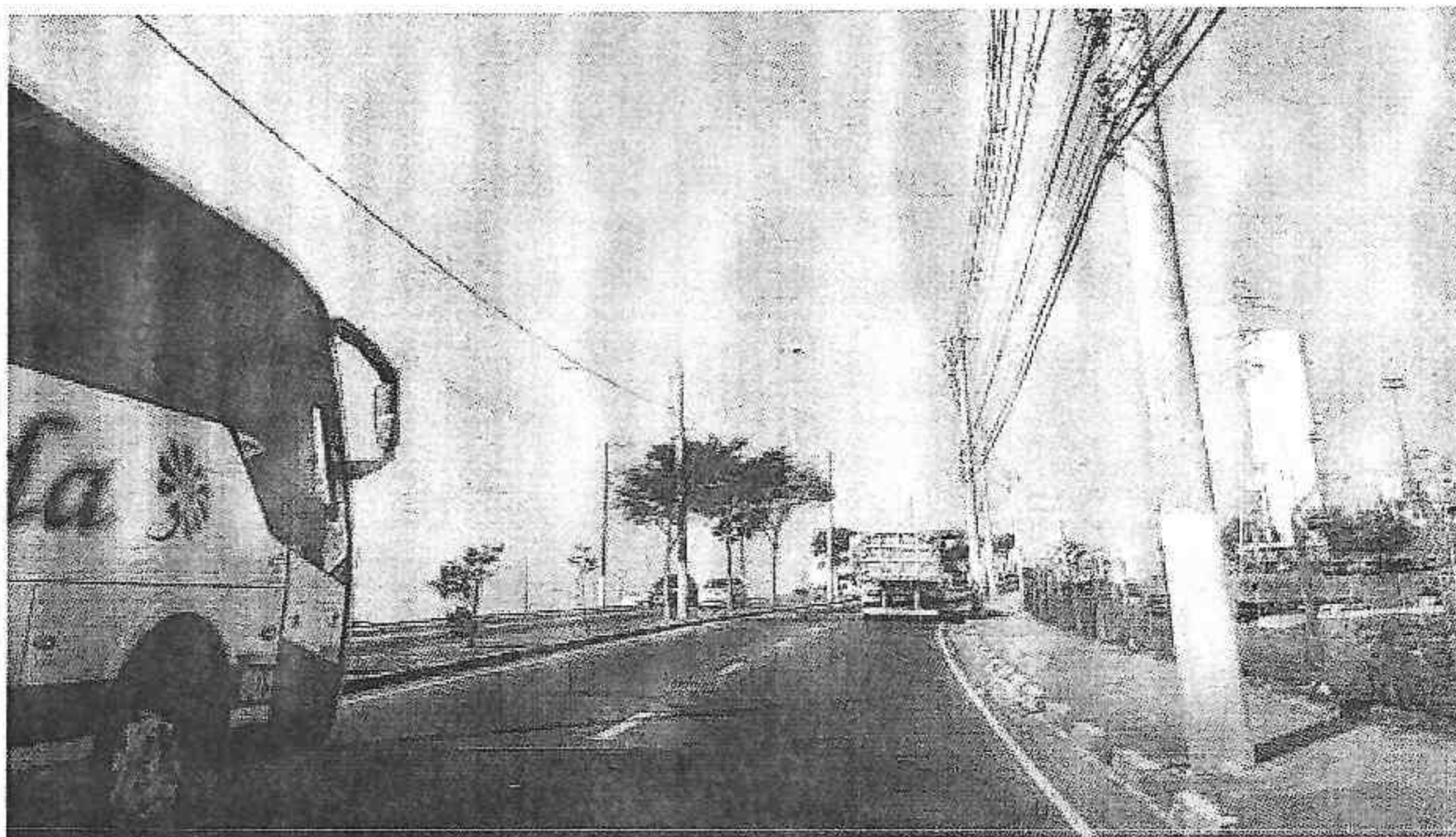


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

Local 10	Local: SP – Av. Francisco Ferreira Lopes (atuando ao longo de toda a via)		Bairro: Braz Cubas
	Acidente: Atropelamento	Período/Data: noite / fev 2017 tarde/abril 2017	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Implantação Geral			
Descrição do Risco:		Rodovia com grande fluxo de veículos, apresentando o maior índice de atropelamentos do município, não possuindo local apropriado para a travessia de pedestre.	
Probabilidade:		Probabilidade alta de atropelamentos de pedestres.	
Risco:		Atropelamento de Pedestres	
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação de linha de estímulo à redução de velocidade (LRV), faixa de travessia de pedestres (FTP), bem como manutenção da linha de divisão de fluxos no mesmo sentido (LMS), ao longo da Av. Francisco Ferreira Lopes, em função da retrorefletividade baixa, ou inexistente. 2. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura- Adequação geométrica da rotatória com a Av. Júlio Simões e Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050. 3. Sinalização Semafórica (Resolução Contran nº483/2014)- Implantação de sinalização semafórica veicular e de pedestre nas imediações da rotatória com a Av. Julio Simões. 	



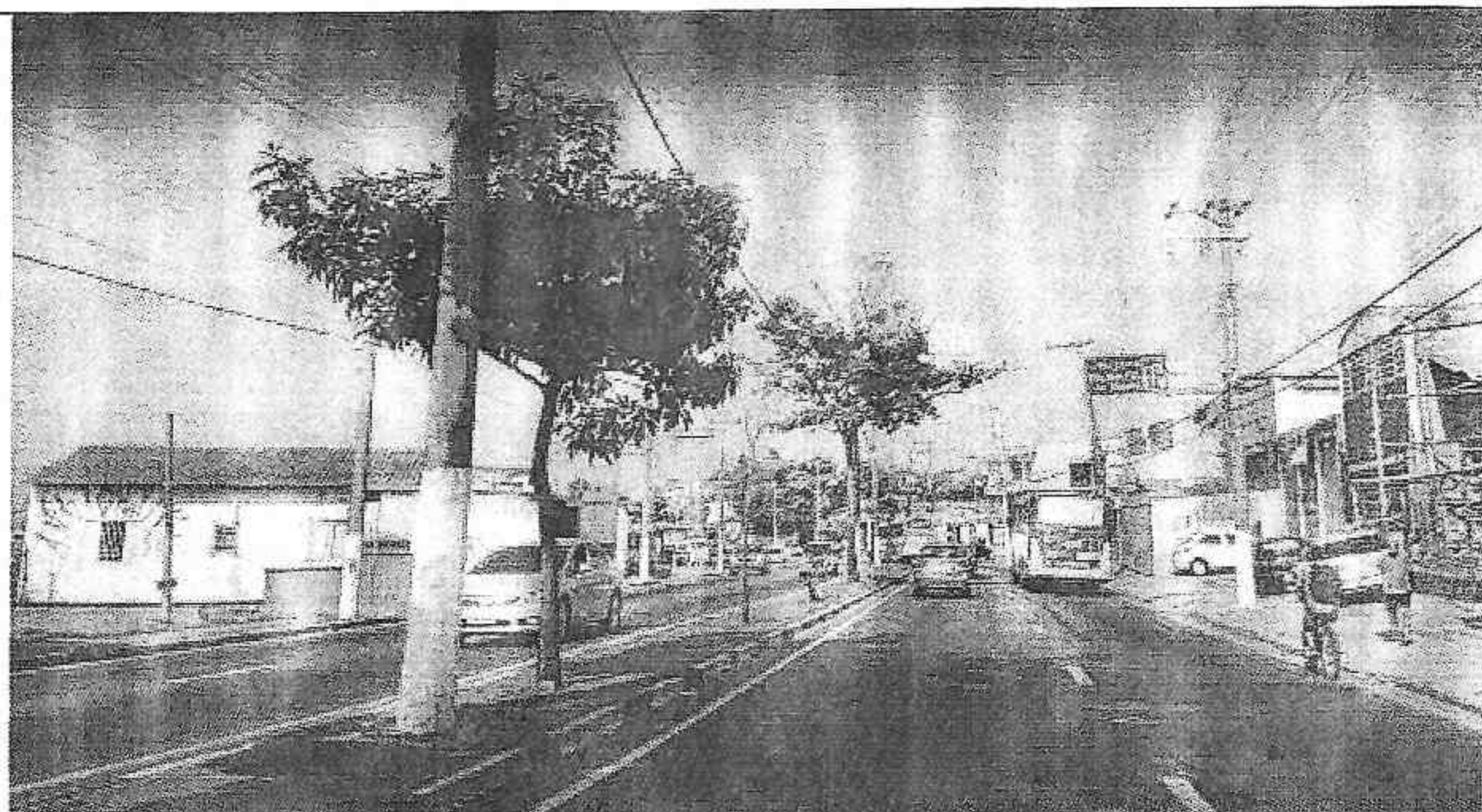
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 10 – AV. FRANCISCO FERREIRA LOPES



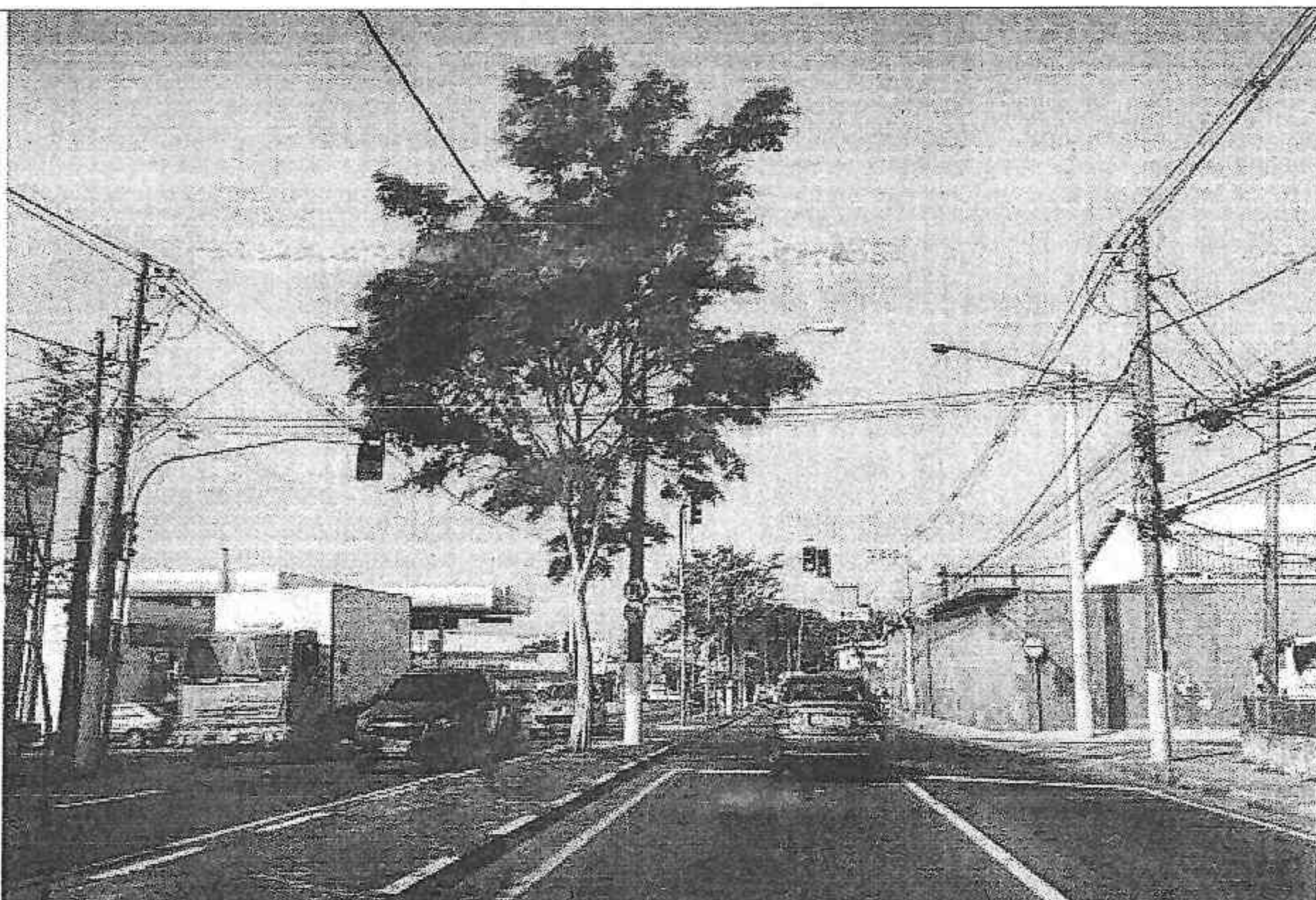
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



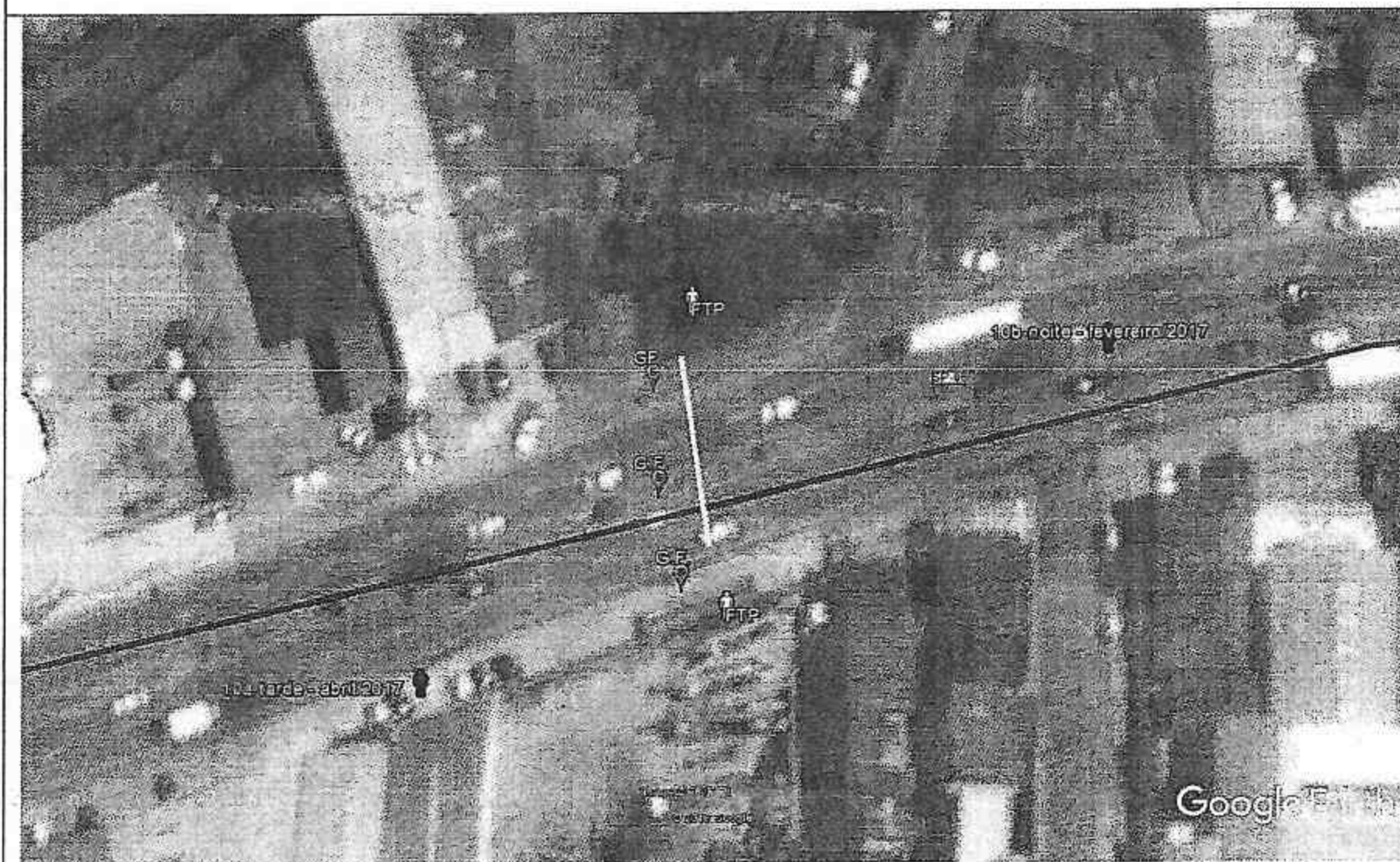
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



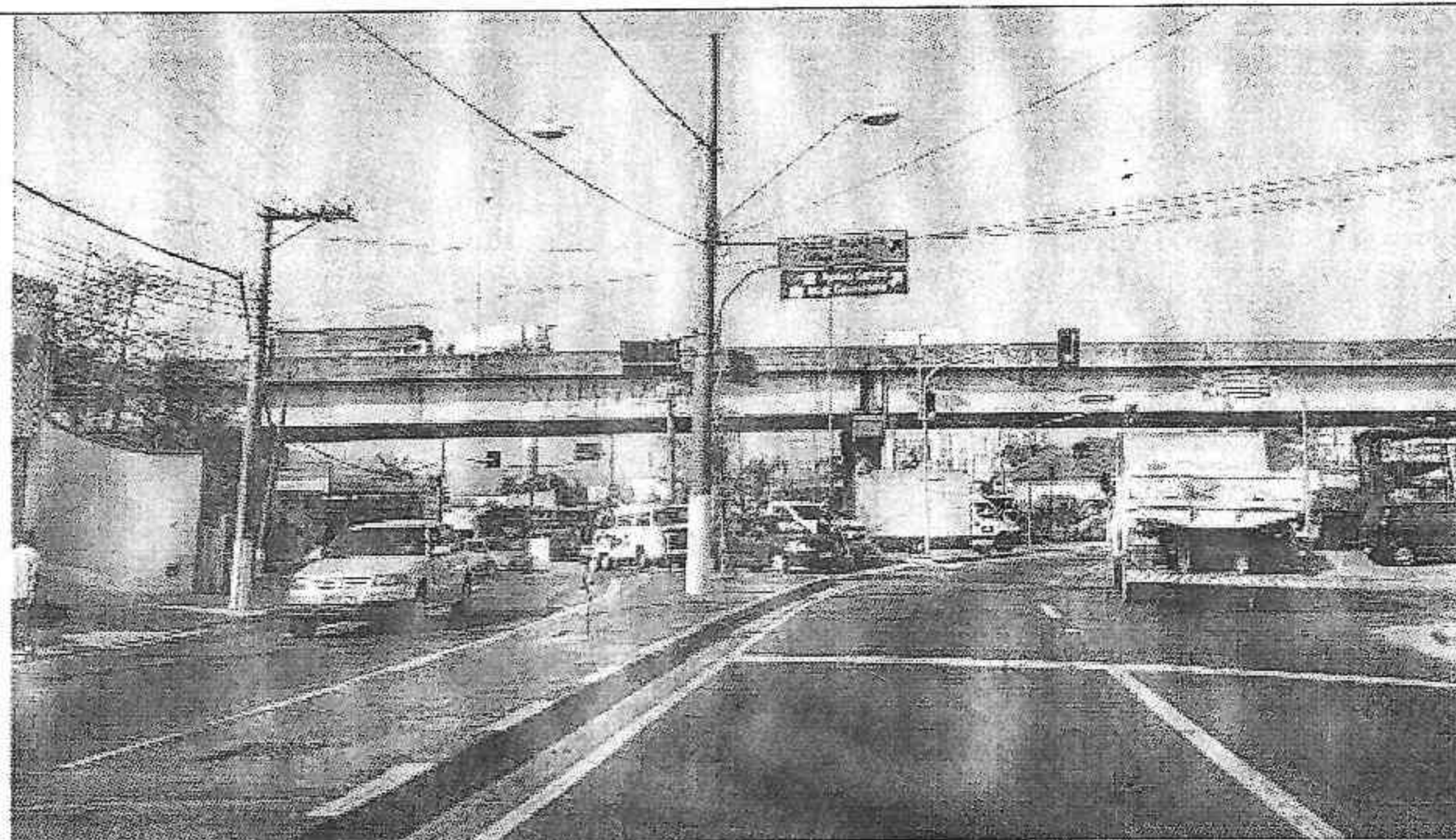
DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA.



DATA 06/06/2017 – IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA E CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE



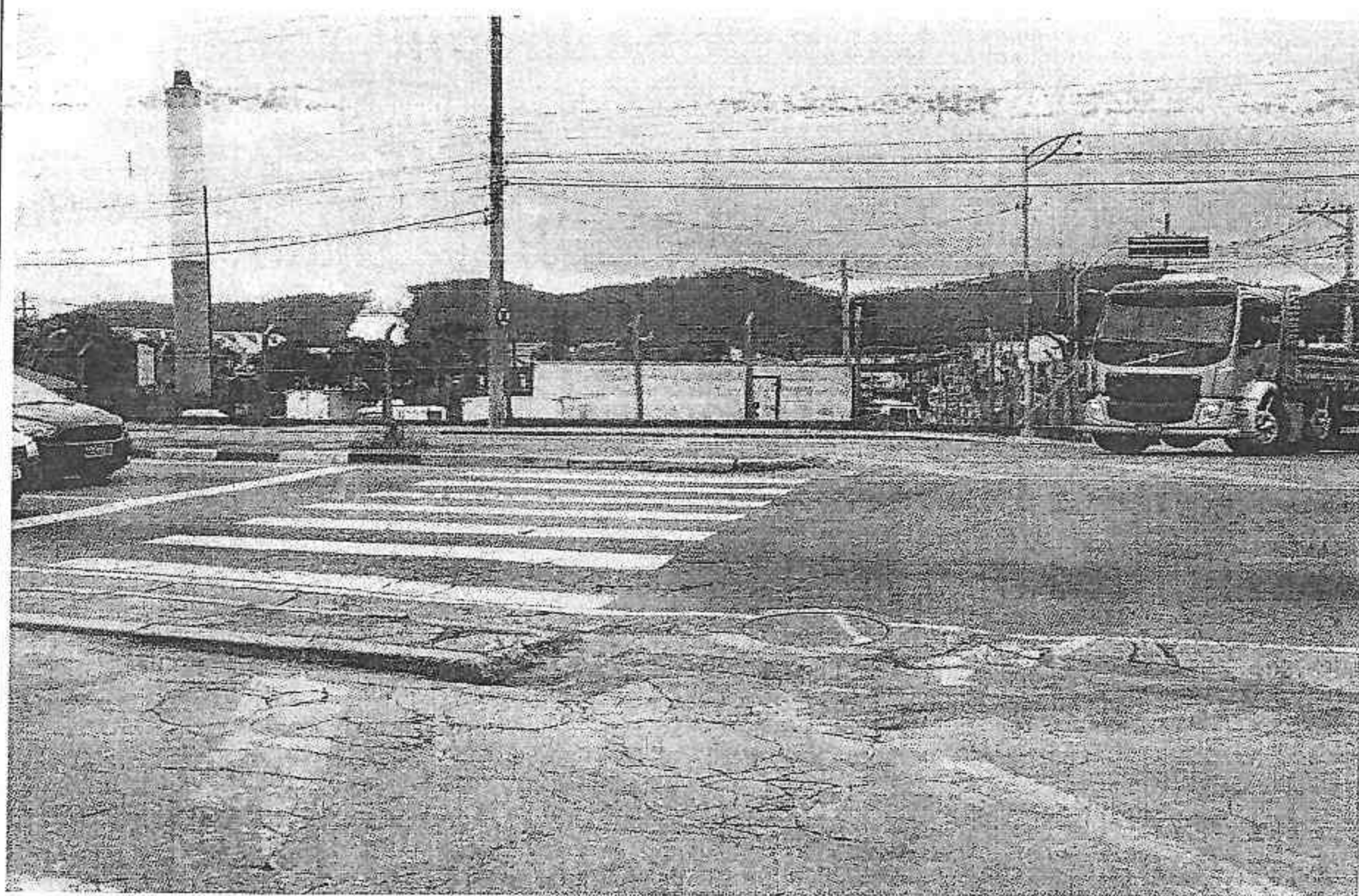
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



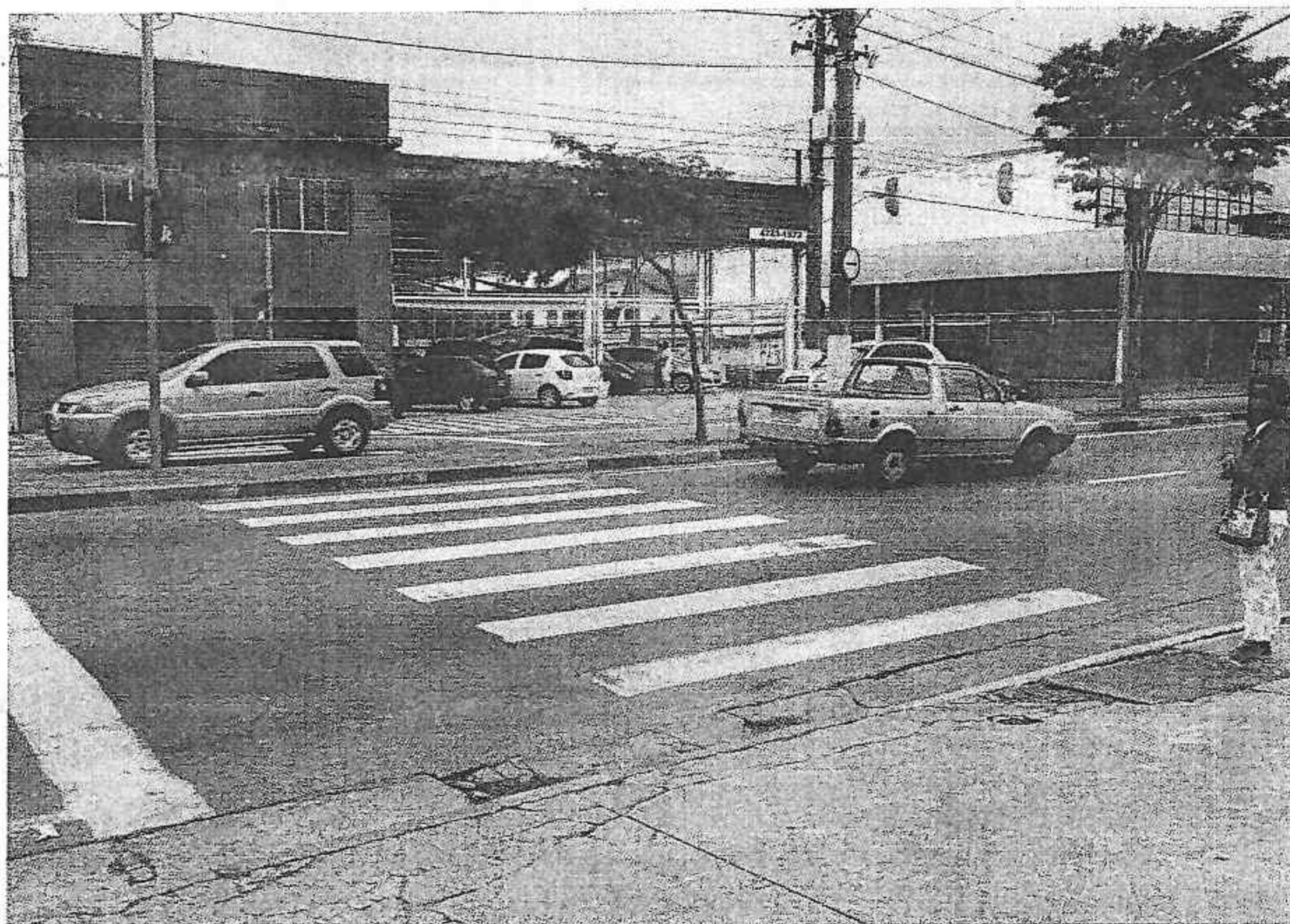
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE



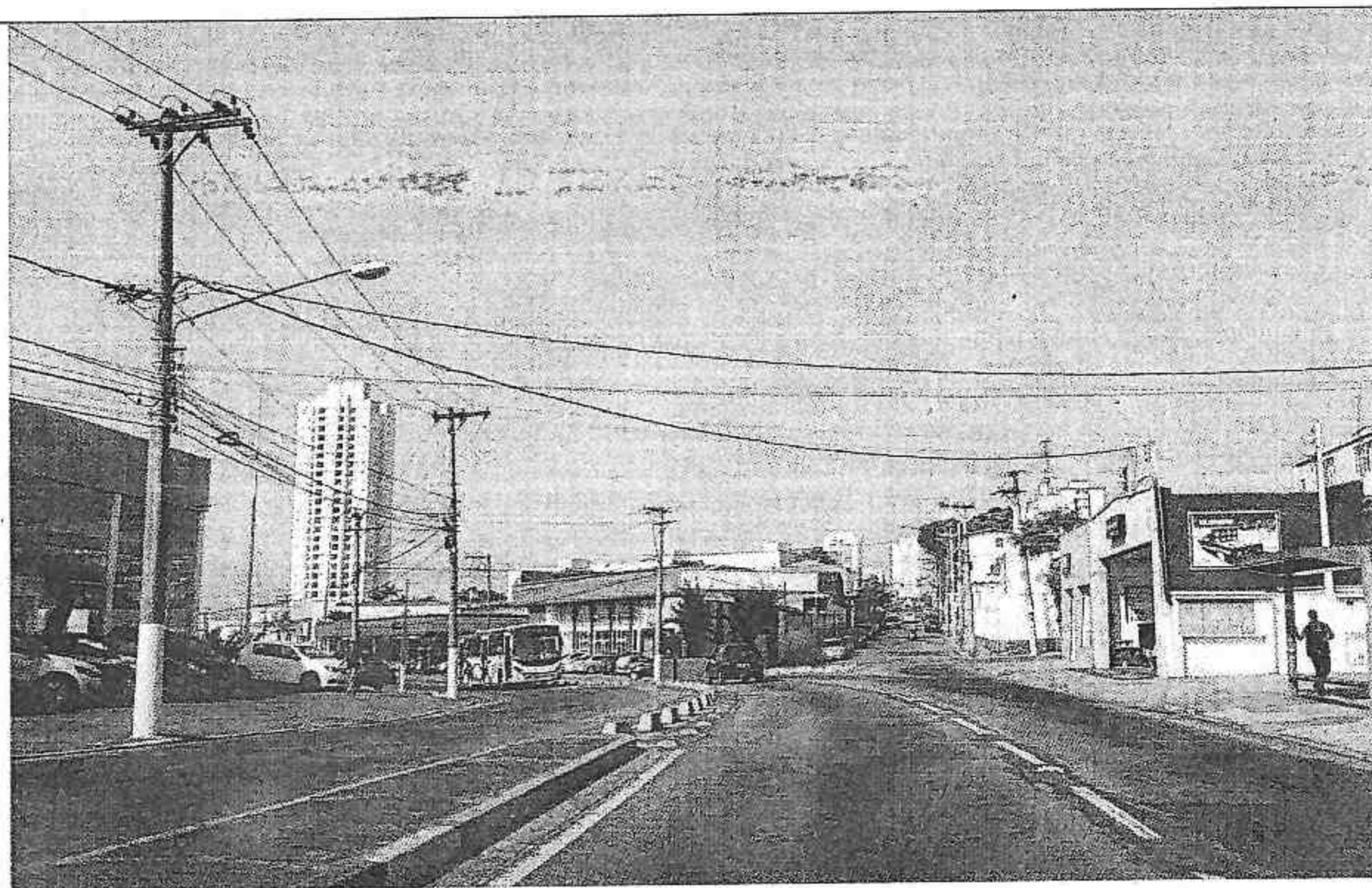
DATA 26/09/2017 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DATA 26/09/2017 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE




DATA 26/09/2017 - CONSTRUÇÃO DE RAMPA DE ACESSIBILIDADE



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

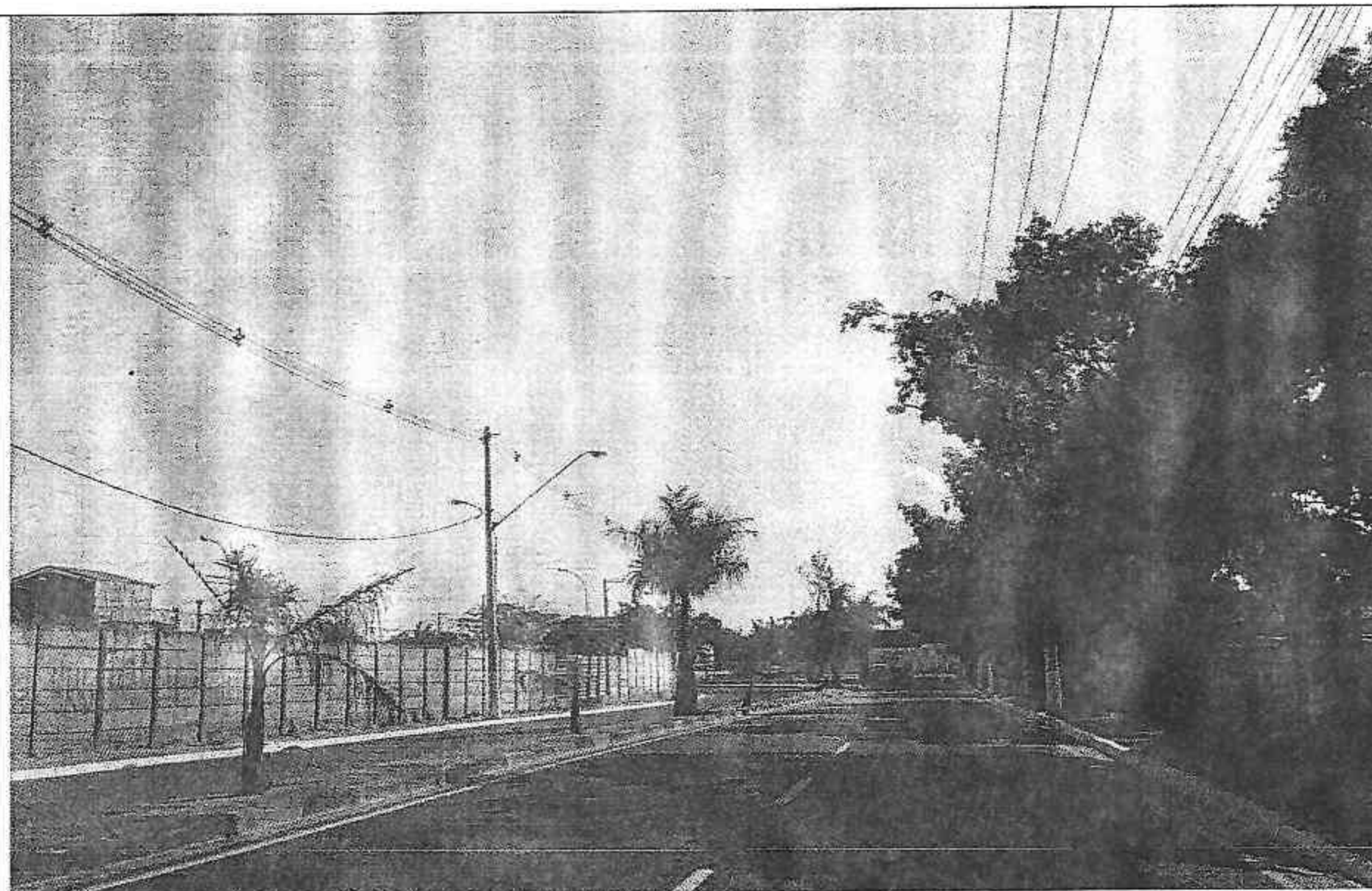
Local 11	Local: Av. Dr. Álvaro de Campos Carneiro (atuando ao longo de todas as vias Av. Dr. Álvaro de Campos Carneiro e Av. Henrique Peres)		Bairro: Vila São Sebastião
	Acidente: Acidente de motocicleta	Período/Data: manhã / dezembro 2016	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Implantação Geral			
Descrição do Risco:	Trecho da Via com grande fluxo de veículos, possuindo sequência de curvas em declive e travessias de pedestres, apresentando deficiência na sinalização horizontal e vertical.		
Probabilidade:	Probabilidade Moderada		
Risco:	Risco de Colisão e atropelamento de pedestres		
Contramedidas:	1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação de linha de estímulo à redução de velocidade (LRV) antecedendo as travessias de pedestres NOS locais INDICADOS EM IMAGEM AÉREA, bem como manutenção da linha de divisão de fluxos no mesmo sentido (LMS), e faixa de travessia de pedestres, EM TODA A AV. HENRIQUE PERES E AV. ÁLVARO DE CAMPOS CARNEIRO, em função da retrorefletividade baixa, ou inexistente.		



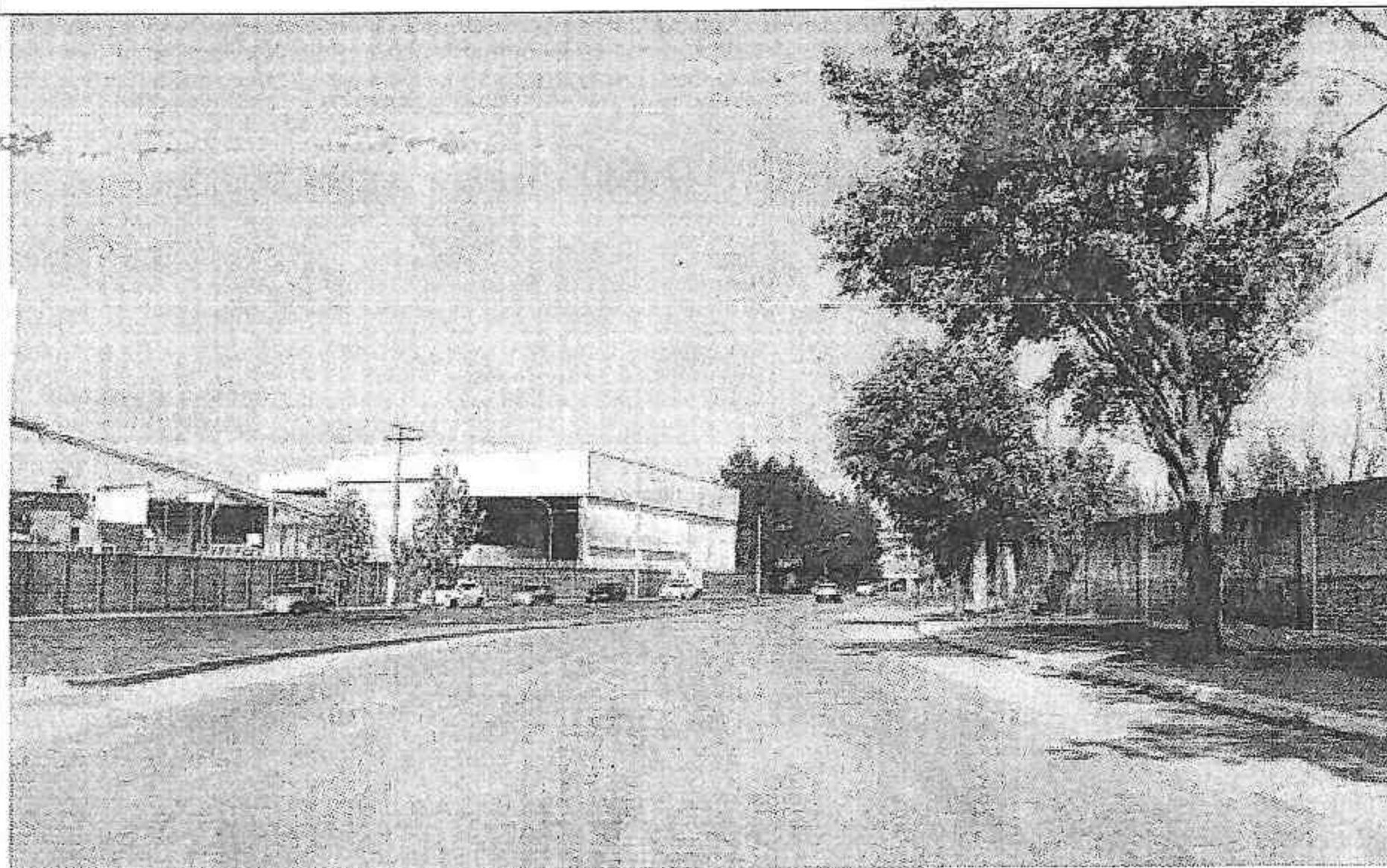
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 11 - AV. ÁLVARO DE CAMPOS CARNEIRO



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



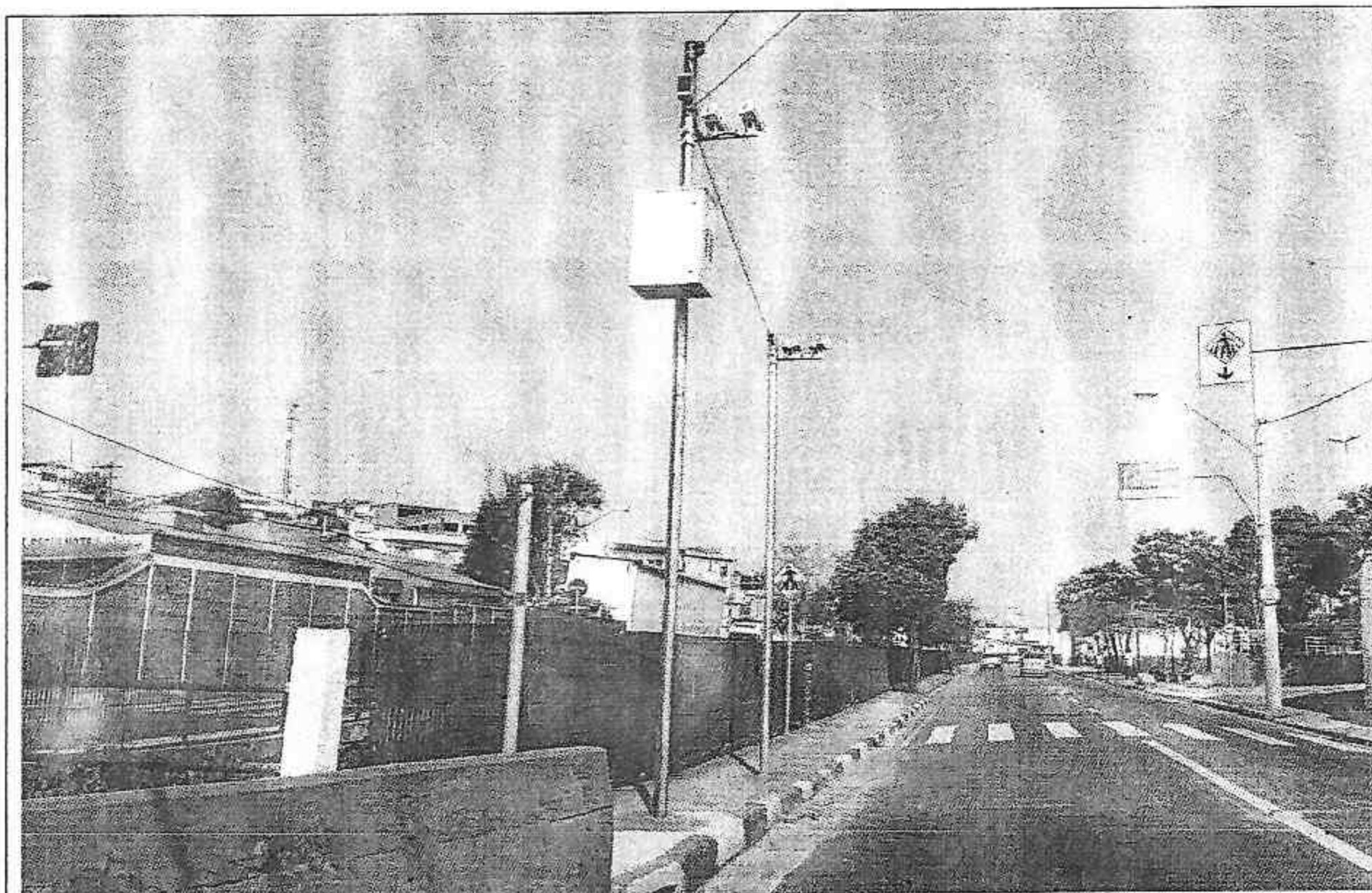
5768



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



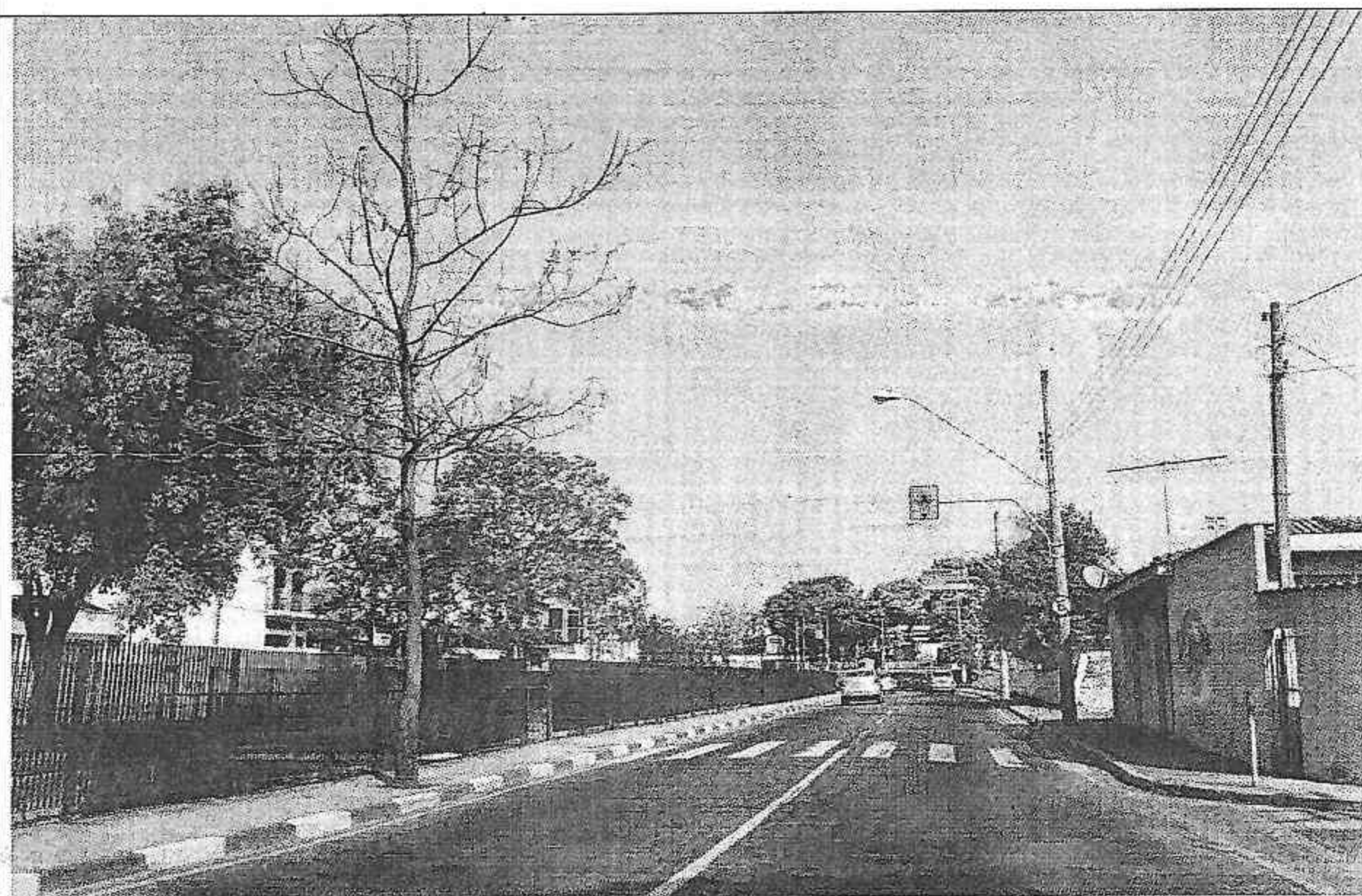
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



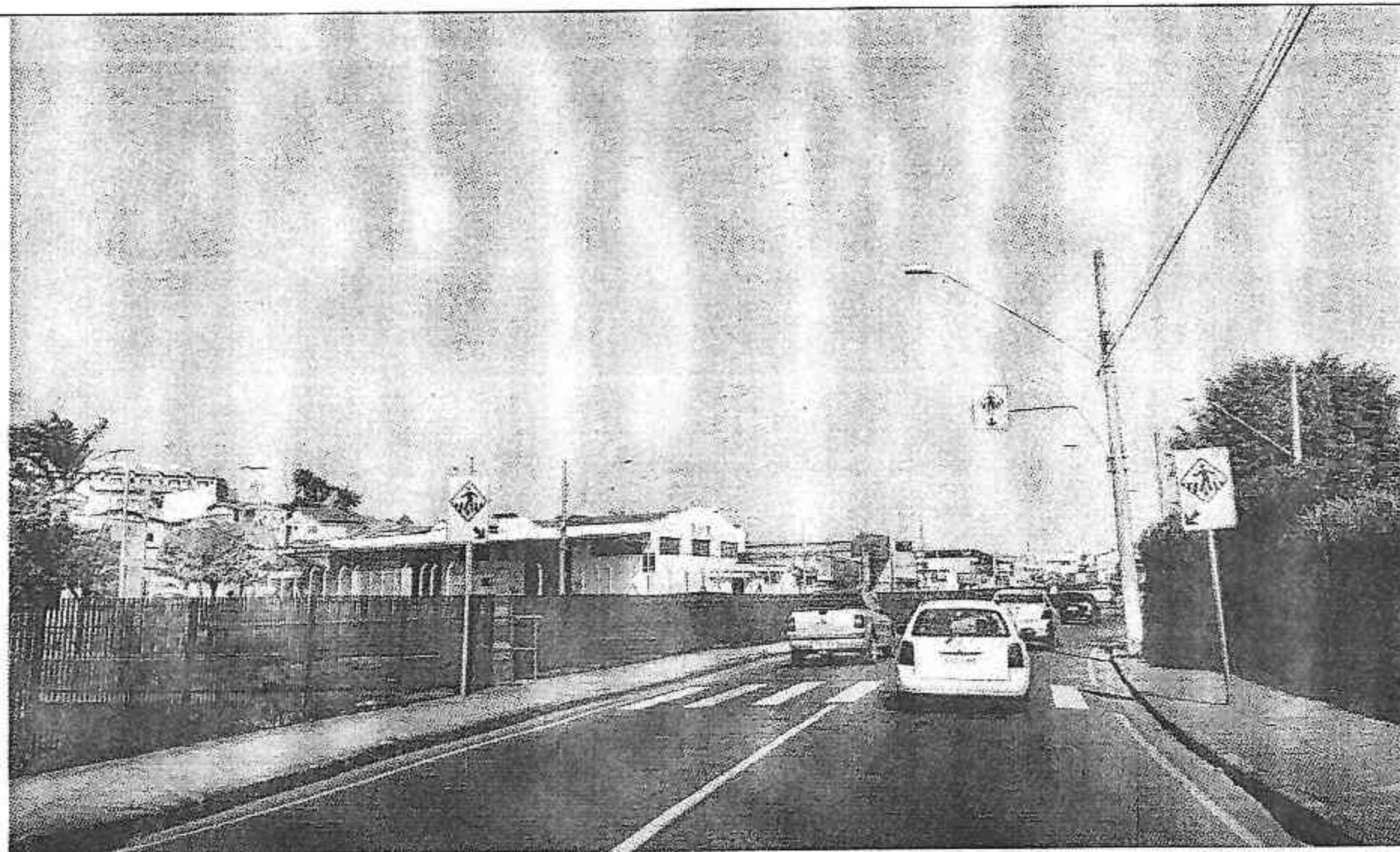
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



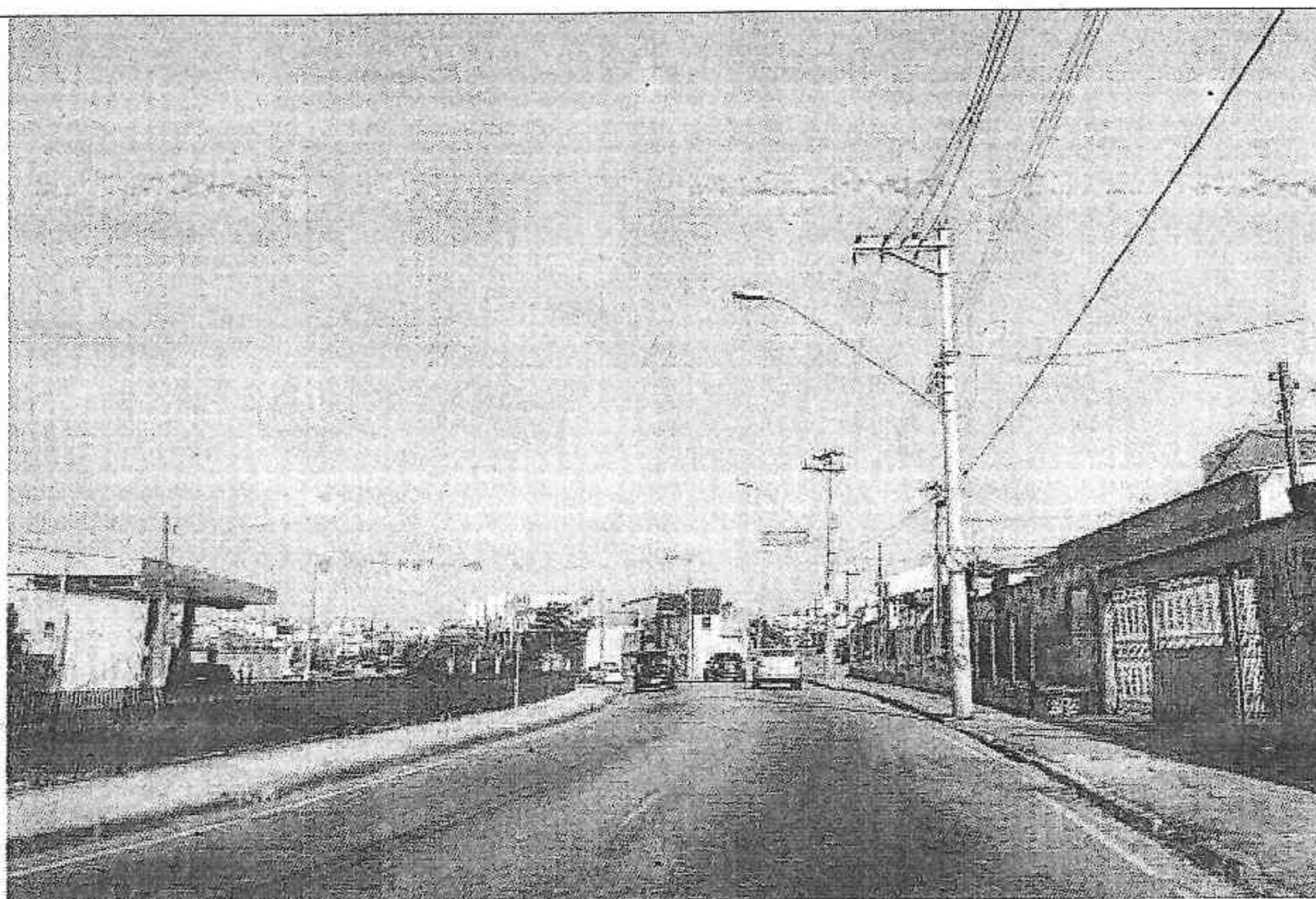
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



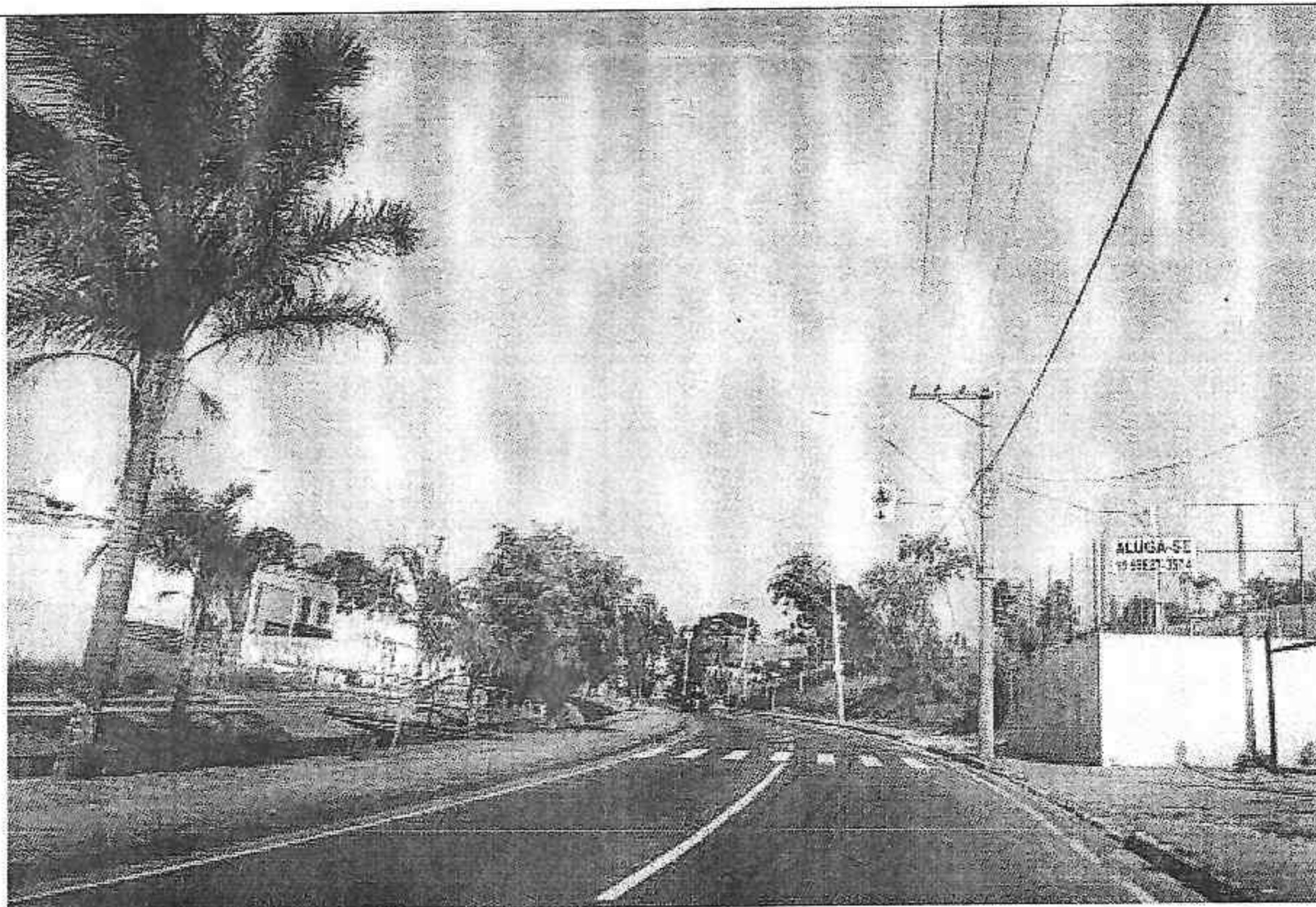
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



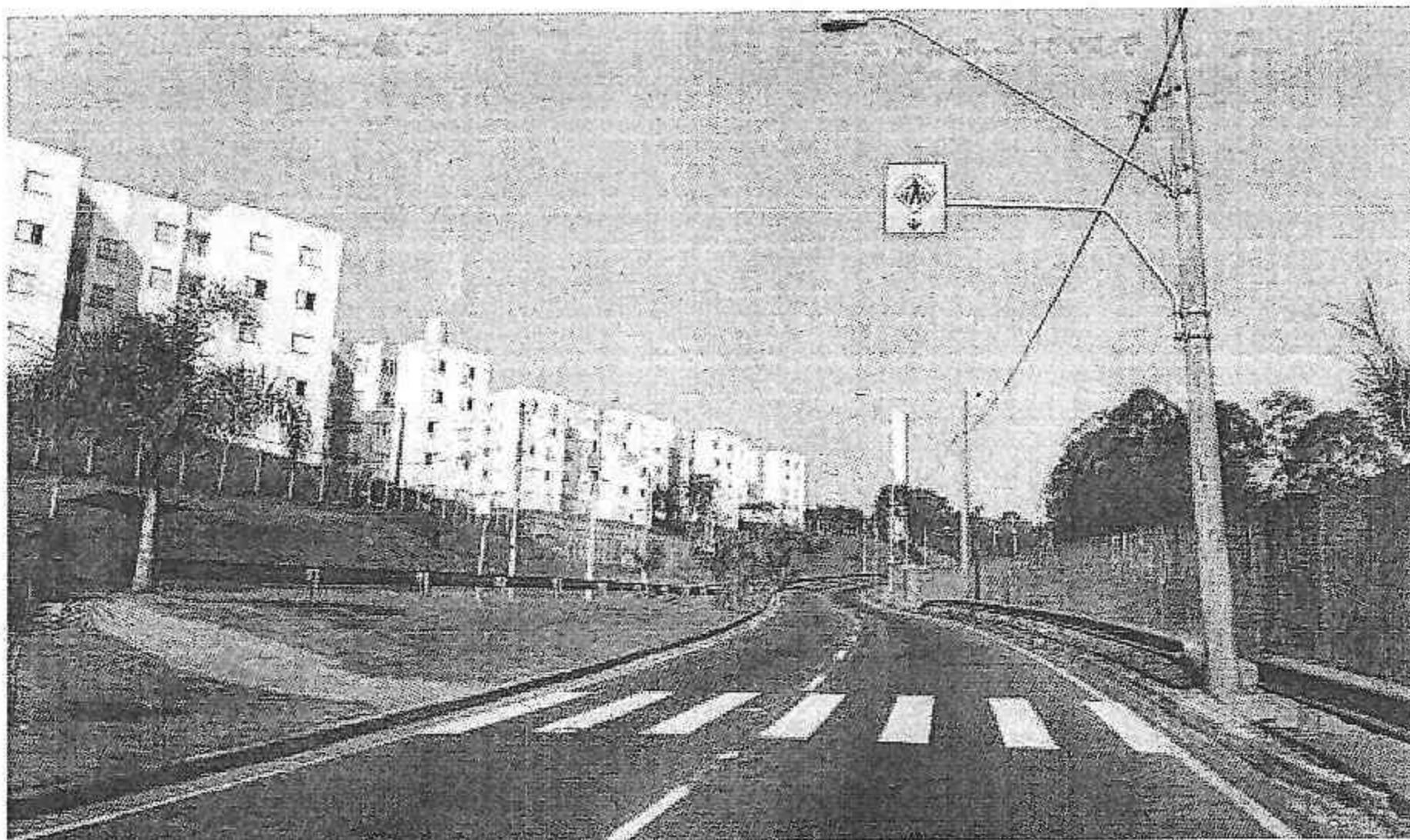
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



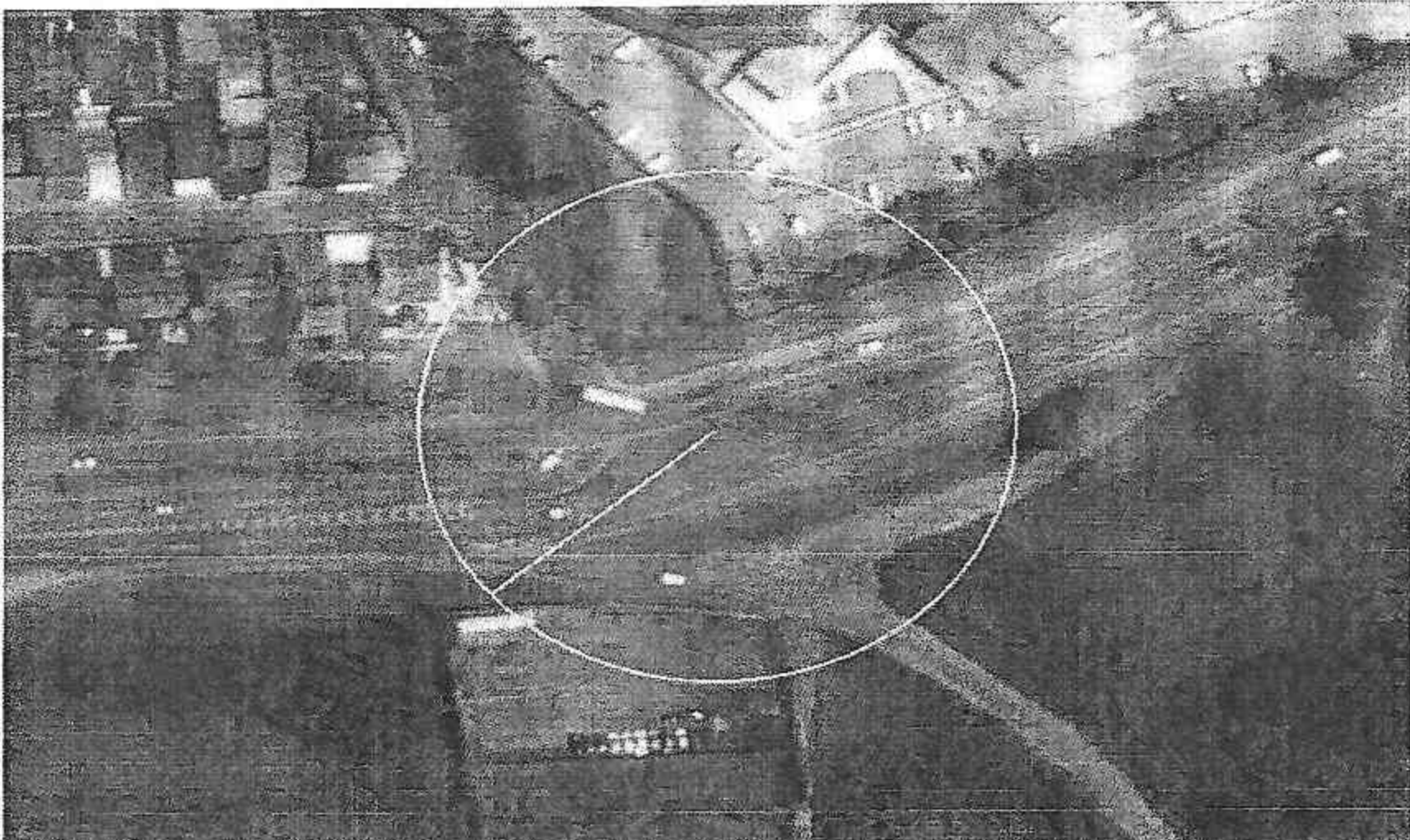
DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



DATA 26/09/2017- MANUTENÇÃO DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes com Vítimas Fatais

Local 12	Local: Av. Pref. Francisco Ribeiro Nogueira (trecho entre Av. Dr. Álvaro de Campos Carneiro até A. Pref. Carlos Alberto Lopes)		Bairro: Jd. Primavera
	Acidente: Atropelamento de Pedestres	Período/Data: tarde / Março 2017	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Descrição do Risco:		Rodovia com fluxo intenso de veículos, possuindo uma escola municipal e abrigos de ônibus, sem travessia de pedestres apropriada.	
Probabilidade:		Probabilidade Alta de atropelamentos	
Risco:		Atropelamento de Pedestres	
Contramedidas:		<ol style="list-style-type: none"> 1. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação de faixa de travessia de pedestres (FTP). 2. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente. 3. Adequações Geométricas e Obra de Infraestrutura- Retirada de lombada existente, recuperação da área fresada e Execução de rampas acessíveis nas travessias de pedestres, conforme estabelece NBR 9050. 4. Sinalização Semafórica (Resolução Contran nº483/2014)- Implantação de sinalização semafórica veicular e de pedestres no acesso com a Av. Dr. Álvaro de Campos Carneiro. 	



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 12 - AV FRANCISCO RIBEIRO NOGUEIRA X AV.
MAURÍLIO SOUZA LEITE FILHO



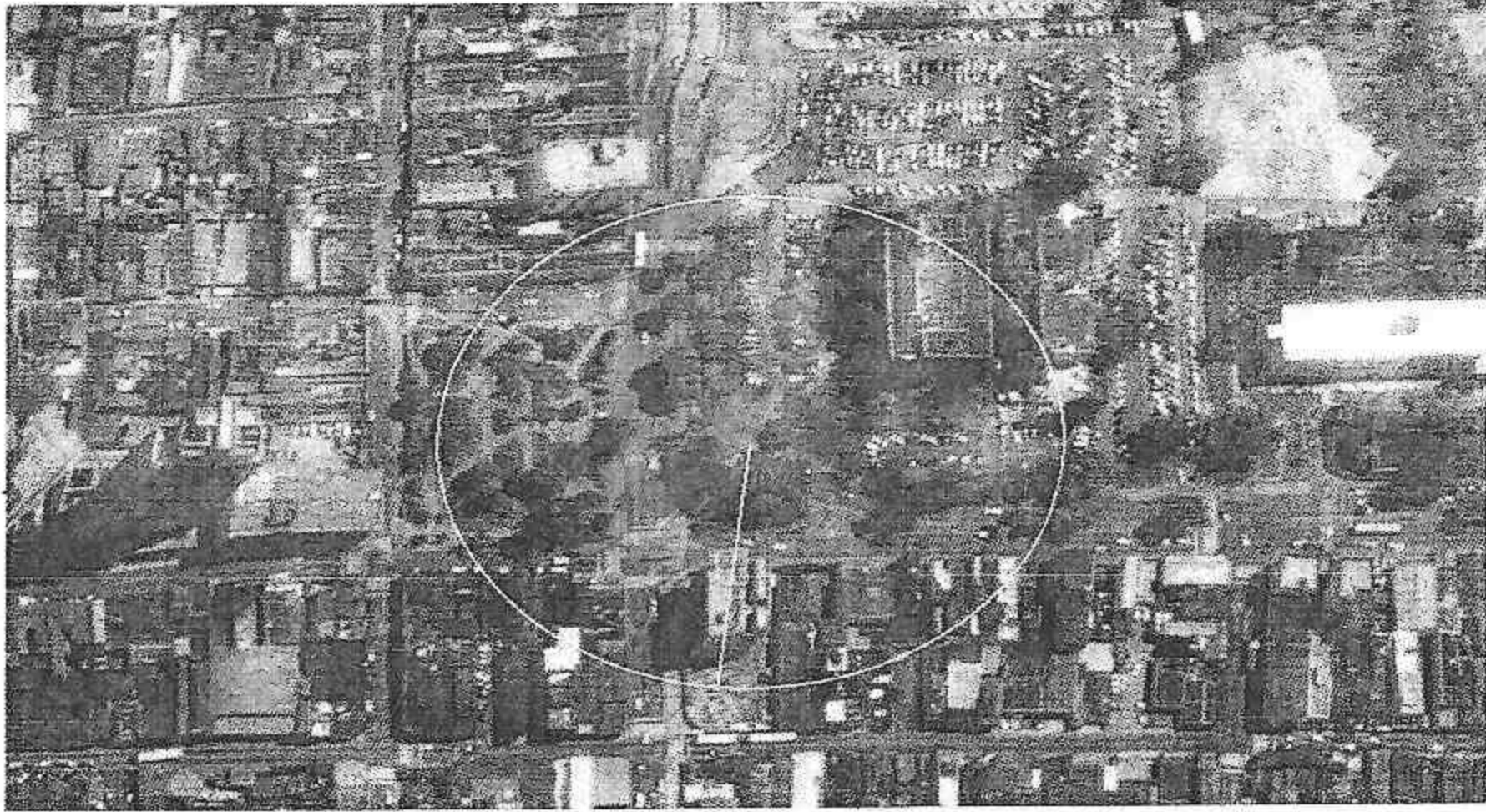
DATA 06/06/2017 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO SEMAFÓRICA



DATA 06/06/2017 - RETIRADA DE LOMBADA E IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

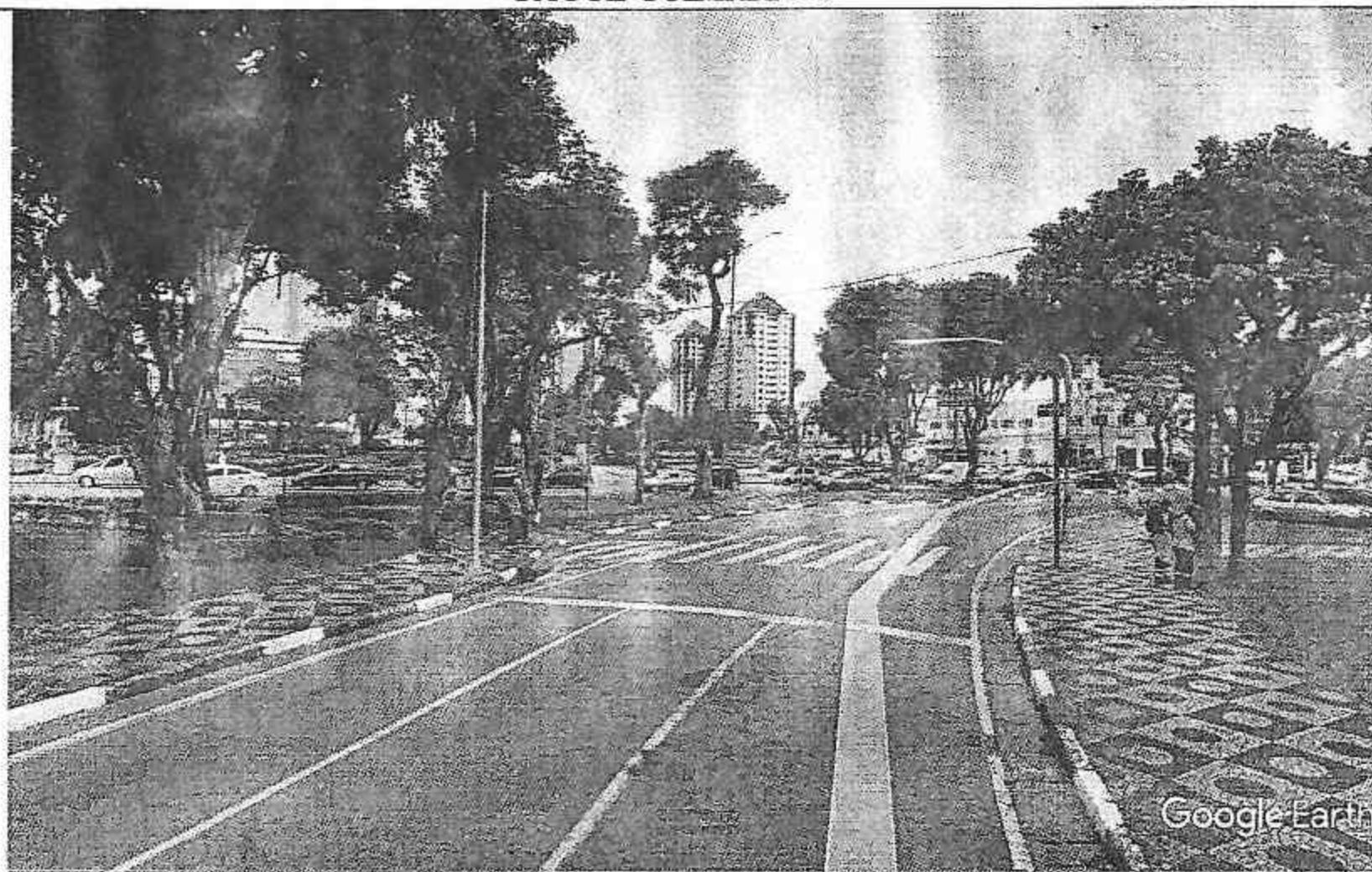


Diagnóstico dos Locais com Ocorrência de Acidentes sem Vítimas Fatais

Local 13	Local: Rua Olegário Paiva X Av. Ver. Narciso Yague Guimarães		Bairro: CENTRO CÍVICO
	Acidente: local com grande concentração de acidentes	Período/Data: 2016 à 2017	
	Prazo de Execução dos Serviços: 15 dias		
			
Descrição do Risco:		Trecho das vias citadas apresenta grande incidência de acidentes, principalmente no entroncamento da Rua Olegário Paiva com Av. Ver. Narciso Yague Guimaraes; Apresentando deficiência na Sinalização Horizontal e Vertical.	
Probabilidade:		Probabilidade Alta de ocorrência de acidentes	
Risco:		Rico de Colisão de Veículos	
Contramedidas:		<p>5. Sinalização Horizontal (Resolução Contran nº236/2007)- Implantação de linha de linha de estímulo à redução de velocidade (LRV) antecedendo as travessias de pedestres, bem como manutenção da linha de divisão de fluxos no mesmo sentido (LMS),(TRECHO DE 420m)</p> <p>6. Sinalização Vertical (Resolução Contran nº143/2007)- de regulamentação e advertência, visando complementar a sinalização existente.(NOS DOIS LOCAIS INDICADOS)</p>	



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO DO LOCAL 13 - RUA OLEGÁRIO PAIVA X AV. VER. NARCISO YAGUE GUIMARÃES



DATA 06/06/2017 – IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL



DATA 06/06/2017 – IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VERTICAL

Obs.: As Ações de Educação de Trânsito consistem na distribuição do material educativo, nos locais e imediações das intervenções, através de funcionários da Secretaria de Transportes, e voluntários cadastrados pela Secretaria.

**MINUTA - rbm****PROJETO DE LEI**

5768/18

Autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações relativas ao Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", e dá outras providências.

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE MOGI DAS CRUZES,

Faço saber que a Câmara Municipal decreta e eu sanciono a seguinte lei:

Art. 1º Fica o Poder Executivo autorizado a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, autarquia vinculada à Secretaria de Planejamento e Gestão, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações no âmbito do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", tendo por finalidade a redução de óbitos e feridos em decorrência de acidentes de trânsito, instituído pelo Decreto Estadual nº 61.442, de 20 de agosto de 2015, e autorizado nos termos do Decreto Estadual nº 61.443, de 20 de agosto de 2015, em consonância com as respectivas obrigações, limites, plano de trabalho e demais características do mencionado instrumento, estabelecidos na minuta-padrão anexa, que fica fazendo parte integrante da presente lei.

Art. 2º Fica o Poder Executivo autorizado a tomar as providências necessárias à execução do convênio a que alude o artigo 1º desta lei, inclusive firmar termos aditivos que tenham por objeto eventuais ajustes, adequações e/ou prorrogações direcionadas para consecução de suas finalidades.

Art. 3º As despesas decorrentes da execução da presente lei, no que couber ao Município de Mogi das Cruzes, correrão por conta das dotações próprias do orçamento.

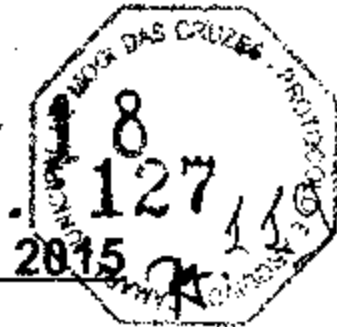
Art. 4º Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES, de de 2018, 457º da Fundação da Cidade de Mogi das Cruzes.

MARCUS MELO
Prefeito de Mogi das Cruzes

SGov/rbm

5768 -

**ANEXO****a que se refere o § 1º do artigo 1º do Decreto nº 61.443, de 20 de agosto de 2015****TERMO DE CONVÊNIO QUE CELEBRAM O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO - DETRAN-SP E O MUNICÍPIO DE _____, TENDO POR OBJETO A TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS FINANCEIROS PARA A EXECUÇÃO DE AÇÕES NO ÂMBITO DO MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**

Pelo presente instrumento, o DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO ESTADO DE SÃO PAULO - DETRAN-SP, com sede na Rua João Bricola, 32, Centro, São Paulo - SP, CEP 01014-010, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Diretor Presidente, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF sob o nº _____, doravante designado DETRAN-SP, autorizado pelo Governador do Estado nos termos do Decreto nº _____, de _____ de _____ de 2015, e o MUNICÍPIO DE _____, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Prefeito, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF sob o nº _____, doravante designado MUNICÍPIO, celebram o presente convênio, que se regerá, no que couber, pela Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, pelo artigo 25 da Lei federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, pela Lei nº 6.544, de 22 de novembro de 1989, e pelo Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013, em conformidade com as seguintes cláusulas e condições.

CLÁUSULA PRIMEIRA**Do Objeto**

Constitui objeto do presente convênio a transferência de recursos financeiros para o MUNICÍPIO, visando à conjugação de esforços na execução de ações pertinentes ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, instituído pelo Decreto nº _____, de _____ de _____ de 2015, em conformidade com Plano de Trabalho aprovado pelo Diretor Presidente do DETRAN - SP, que integra o presente instrumento como Anexo único.

Parágrafo único - O Plano de Trabalho a que alude o "caput" desta cláusula poderá ser alterado de comum acordo pelos partícipes, desde que não implique alteração do objeto ou acréscimo de valor.

CLÁUSULA SEGUNDA**Das obrigações dos partícipes**

Para a execução do presente convênio, constituem obrigações dos partícipes:

I - do DETRAN-SP:

- indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- analisar e aprovar as prestações de contas dos recursos repassados;
- verificar "in loco", a qualquer momento, a execução das ações objeto do presente convênio, de responsabilidade técnica do MUNICÍPIO;
- repassar recursos financeiros ao MUNICÍPIO, de acordo com a Cláusula Sexta do presente instrumento;
- atestar, ao final do ajuste, a conclusão e regular execução do objeto deste convênio;

II - do MUNICÍPIO:

- indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- executar, direta ou indiretamente, mas sempre sob sua exclusiva responsabilidade, as ações de que cuida a Cláusula Primeira deste instrumento, em conformidade com o Plano de Trabalho e com observância da legislação pertinente;
- aplicar os recursos financeiros recebidos do DETRAN-SP exclusivamente para os fins

- estipulados no presente convênio; d) colocar à disposição do DETRAN-SP a documentação referente à aplicação dos recursos financeiros;
- e) prestar contas da aplicação dos recursos financeiros recebidos, sem prejuízo do atendimento às instruções específicas do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, justificando sempre eventuais atrasos;
- f) prestar contas da execução das ações previstas no Plano de Trabalho, justificando eventuais diferenças em relação ao respectivo cronograma físico-financeiro;
- g) responsabilizar-se pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outros, resultantes da execução do objeto do presente convênio, bem assim por eventuais danos ou prejuízos causados a terceiros, isentando o DETRAN-SP de qualquer responsabilidade;
- h) permitir o acesso dos representantes do DETRAN-SP, indicados nos termos do inciso I, alínea "a", desta cláusula, a qualquer tempo e lugar, bem assim a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o presente ajuste, quando em missão de fiscalização e controle;
- i) manter o DETRAN-SP informado sobre quaisquer eventos que dificultem ou interrompam o curso normal de execução do convênio.

CLÁUSULA TERCEIRA

Das Prestações de Contas

O MUNICÍPIO deverá apresentar ao DETRAN-SP prestações parciais de contas, ao término de cada etapa, conforme previsto no Plano de Trabalho, e prestação de contas final, no prazo máximo de 30 (trinta) dias contados do término de vigência do convênio, as quais serão encartadas aos autos do processo correspondente para exame por parte do órgão competente, sem prejuízo do cumprimento de suas obrigações junto ao Tribunal de Contas do Estado, na forma de legislação de regência.

§ 1º - O DETRAN-SP poderá solicitar ao MUNICÍPIO, a qualquer tempo, relatórios parciais com as informações necessárias ao acompanhamento e fiscalização da execução do objeto do presente ajuste.

§ 2º - O DETRAN-SP comunicará por escrito, ao MUNICÍPIO, eventuais irregularidades constatadas nas prestações de contas, as quais deverão ser sanadas no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados da data de recebimento da respectiva comunicação, encaminhando-se ao DETRAN-SP relatório e demais documentos pertinentes que demonstrem a solução do assunto.

CLÁUSULA QUARTA

Dos Saldos Financeiros

Quando da conclusão, denúncia, rescisão ou extinção do presente convênio, os saldos financeiros remanescentes, inclusive os provenientes das receitas obtidas das aplicações financeiras realizadas, serão devolvidos ao DETRAN-SP, no prazo improrrogável de 30 (trinta) dias contados da data do evento, encaminhando-se o respectivo comprovante de depósito bancário ao DETRAN-SP, sob pena de imediata instauração da tomada de contas especial do responsável, na forma do disposto no § 6º do artigo 116 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993.

CLÁUSULA QUINTA

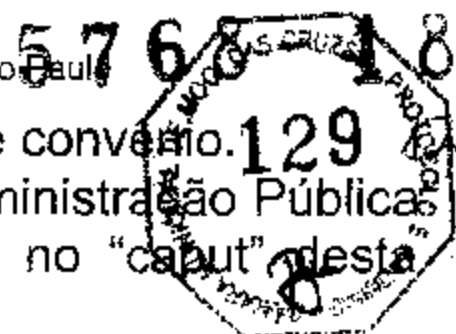
Da execução e fiscalização do convênio

O controle e a fiscalização da execução do presente ajuste incumbirão aos representantes indicados pelos partícipes.

§ 1º - Os representantes a que se refere o "caput" desta cláusula deverão se reunir ordinariamente a cada bimestre ou, extraordinariamente, sempre que necessário, podendo apresentar sugestões para alteração do plano de trabalho.

§ 2º - Os representantes dos partícipes deverão:

1. responsabilizar-se pelo acompanhamento da execução deste convênio, adotando todas as providências para a resolução de intercorrências;
2. adotar normas e procedimentos objetivando a harmonia e a integração operacional e administrativa entre os partícipes, a fim de que o objeto do ajuste seja plenamente executado;
3. adotar as providências para eventual prorrogação ou renovação deste convênio;



4. instruir o respectivo procedimento, na hipótese de denúncia ou rescisão deste convênio.
§ 3º - O DETRAN-SP poderá solicitar apoio a outros órgãos e entidades da Administração Pública estadual, caso haja necessidade de especialistas, para os fins do disposto no "caput" desta cláusula.

CLÁUSULA SEXTA

Do Valor e da liberação dos recursos financeiros

O recursos financeiros a serem repassados pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO correspondem a R\$ (), a serem transferidos em () parcelas, no(s) valor(es) de R\$ () cada uma, mediante depósito em conta vinculada ao convênio, no Banco do Brasil S.A., sendo a primeira transferida no prazo de 30 (trinta) dias a contar da data de assinatura do presente instrumento, e as demais, ao final de cada etapa prevista no cronograma físico-financeiro, conforme o Plano de Trabalho.

§ 1º - Com exceção da primeira, as demais parcelas somente serão liberadas mediante prestação de contas relativa à parcela anterior, que abrangerá relatório do MUNICÍPIO, acompanhado da documentação pertinente, comprovando a boa e regular aplicação dos recursos financeiros transferidos pelo DETRAN-SP.

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária , Programa de Trabalho e Natureza das Despesas e , fonte 4, do exercício vigente.

CLÁUSULA SÉTIMA

Da aplicação dos Recursos Financeiros

Os recursos transferidos pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO, em função deste ajuste, serão depositados em conta vinculada ao convênio no Banco do Brasil S.A., devendo ser aplicados, exclusivamente, na execução do objeto deste convênio.

§ 1º - O MUNICÍPIO deverá observar ainda:

1. no período correspondente ao intervalo entre a liberação dos recursos e a sua efetiva utilização, estes deverão ser aplicados, por intermédio do Banco do Brasil S.A., em caderneta de poupança, se a previsão do seu uso for igual ou superior a um mês, ou em fundo de aplicação financeira de curto prazo ou operação de mercado aberto, lastreada em títulos da dívida pública, quando a utilização dos recursos verificar-se em prazos inferiores a um mês;
2. as receitas financeiras auferidas serão obrigatoriamente computadas a crédito do convênio e aplicadas, exclusivamente, na execução do objeto deste ajuste;
3. quando da prestação de contas de que trata a Cláusula Segunda, inciso II, alínea "e", deverão ser apresentados os extratos bancários contendo o movimento diário (histórico) da conta, juntamente com a documentação referente à aplicação das disponibilidades financeiras, a serem fornecidos pelo Banco do Brasil S.A.;
4. o descumprimento do disposto nesta cláusula obrigará o MUNICÍPIO à reposição ou restituição do numerário recebido, acrescido da remuneração da aplicação efetuada no período, computada desde a data do repasse, até a data do efetivo depósito;
5. as notas fiscais/faturas ou comprovantes de despesas efetuadas serão emitidos em nome do MUNICÍPIO, devendo mencionar o número deste convênio.

§ 2º - Caso os recursos financeiros repassados pelo DETRAN-SP sejam insuficientes para a execução do objeto deste convênio, o MUNICÍPIO deverá complementá-los com recursos próprios.

CLÁUSULA OITAVA

Do prazo de vigência

O prazo de vigência do presente convênio é de () meses, a contar da data de sua assinatura.

Parágrafo único - Havendo motivo relevante e interesse dos partícipes, o presente convênio poderá ter seu prazo de vigência prorrogado, mediante prévia justificativa e celebração de termo...

de aditamento, observado o limite máximo de 60 (sessenta) meses.

5768



CLÁUSULA NONA **Da denúncia e da rescisão**

Este convênio poderá ser denunciado pelos partícipes, mediante notificação prévia, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, e será rescindido por infração legal ou descumprimento de qualquer de suas cláusulas, promovendo-se, nessas duas hipóteses, o competente acerto de contas.

CLÁUSULA DÉCIMA **Das ações promocionais**

Em qualquer ação promocional relacionada ao objeto do presente convênio, deverá ser, obrigatoriamente, consignada a participação do DETRAN-SP, obedecidos os padrões estipulados por este último, ficando vedada a utilização de nomes, símbolos ou imagens que caracterizem promoção pessoal de autoridades ou servidores públicos, nos termos do § 1º do artigo 37 da Constituição da República.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA **Da Publicação**

A publicação, por extrato, do presente convênio será providenciada pelos partícipes, no prazo previsto no parágrafo único do artigo 61 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, contado da data da assinatura deste instrumento.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA **Do Foro**

Fica eleito o Foro da Comarca de São Paulo para dirimir eventuais questões oriundas deste convênio, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E assim, por estarem de acordo, assinam os partícipes o presente instrumento em 2 (duas) vias de igual teor e forma, na presença das 2 (duas) testemunhas abaixo.

São Paulo, _____ de _____ de 2015

DIRETOR PRESIDENTE DO DETRAN-SP

PREFEITO DO MUNICÍPIO DE

Testemunhas:

1. _____

2. _____

Nome:

Nome:

R.G.:

R.G.:

CPF:

CPF:

DECRETO Nº 61.443, DE 20 DE AGOSTO DE 2015

Retificação do D.O. de 21-8-2015

No anexo, da cláusula sexta, do § 2º leia-se como segue e não como constou:

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária, Programa de Trabalho e Natureza das Despesas e _____, fonte _____, do exercício vigente.



INTERESSADO

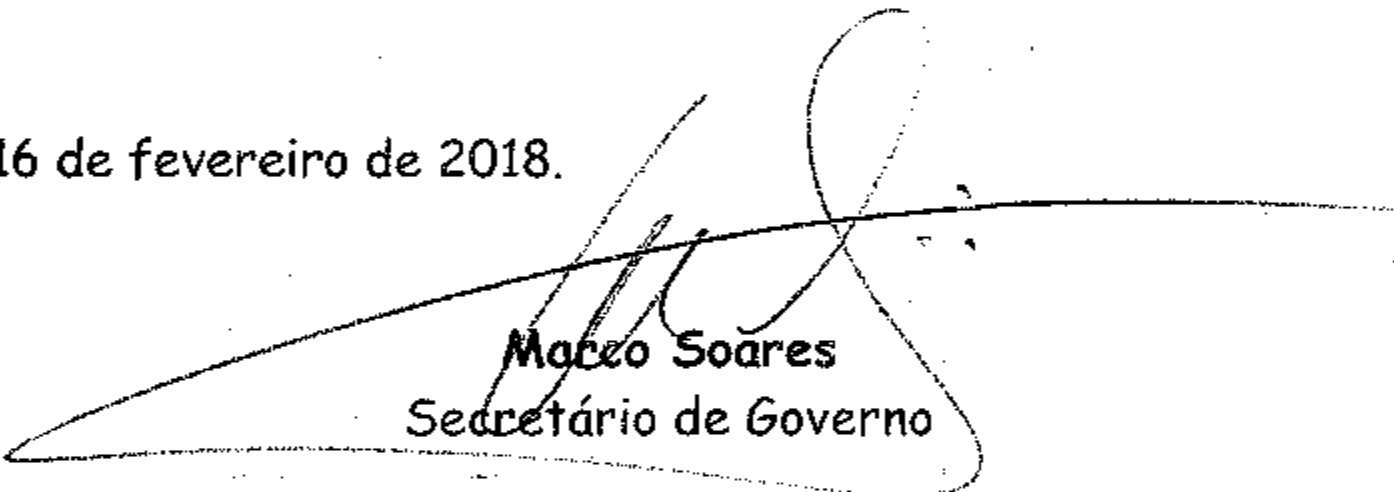
Secretaria Municipal de Transportes

Ao Senhor Secretário de Finanças
Aurílio Sérgio Costa Caiado

Vistos. Diante do exposto na inicial e de tudo mais que nos autos consta, submetemos o presente para conhecimento, análise e competente elaboração de índice técnico para abertura de crédito especial, necessário à cobertura da despesa objetivada, nos termos da Lei Complementar Federal nº 101/2000 (Lei de Responsabilidade Fiscal), inclusive, a fonte programática orçamentária dos recursos da contrapartida do Município.

Outrossim, após as providências acima, coma brevidade que o caso requer, o envio do presente protocolado à Procuradoria Geral do Município, para análise e manifestação e, se o caso, aprovação do projeto de lei para a finalidade que especifica.

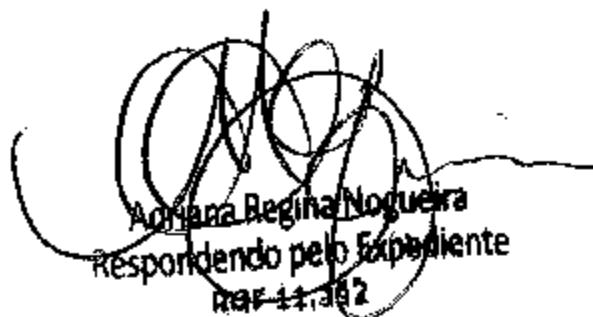
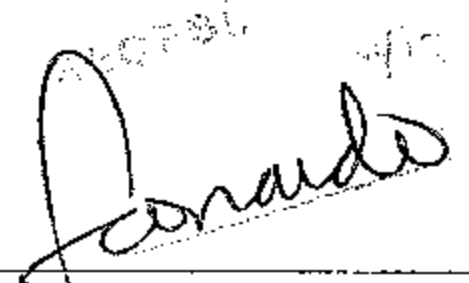
SGov, 16 de fevereiro de 2018.


Marco Soares
Secretário de Governo

SGov/rbm

PMMC - SMF
RECEBIDO EM

16 FEV 2018


ResponsávelAO DEPARTAMENTO DE ORÇAMENTO
E CONTABILIDADE para as providências
necessárias.S.M.F., em 16 FEV 2018
Adriana Regina Nogueira
Respondendo pelo Expediente
REF 11.382
17h25



INTERESSADO:

Secretaria Municipal de Transportes**À Procuradoria Geral do Município:**


Em atendimento ao despacho de fls. 123, da Secretaria Municipal de Governo, encaminhamos o presente a essa pasta, para análise e manifestação, e informando que não consta do orçamento vigente, dotação específica para atendimento da despesa em pauta, podendo ser inclusa na Lei de Diretrizes Orçamentárias, na Lei Orçamentária para o exercício de 2018, bem como no Plano Plurianual em vigor, um crédito especial dentro da Secretaria Municipal de Transportes, o programa: **02.10.01 – 15.452.0027.2.195 – 3.3.90.39.00 e 4.4.90.52.00** – Programa Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, a ser coberto com recursos financeiros oriundos do Termo de Convênio que celebram o Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN-SP e o município de Mogi das Cruzes, tendo por objeto a transferência de recursos financeiros para a execução de ações no âmbito do referido programa, conforme Índice Técnico anexo.

D.O.C., 07 de março de 2018.


Francine Bires de Campos
Auxiliar de Apoio Administrativo
Maria de Fátima R. Vicentino
Chefe de Divisão
José Luiz Furtado

Diretor do Departamento de Orçamento e Contabilidade

Visto:


Aurilio Sérgio Costa Caiado
Secretário de FinançasRECEBIDO
EM 08/03/18
AS 16h50 HORAS

(Rouli)

FOLHA DE INFORMAÇÃO OU DESPACHO

ÍNDICE TÉCNICO – Crédito Especial – Proc. 5.768/2018

Criar:

02.10.00	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES	
02.10.01	GABINETE E DEMAIS UNIDADES EXECUTORAS	
15.452.0027.2.195	Programa Movimento Paulista de Segurança no Trânsito	
3.0.00.00.00	Despesas Correntes	
3.3.00.00.00	Outras Despesas Correntes	
3.3.90.00.00	Aplicações Diretas	
3.3.90.39.00	Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica.....	1.858.206,82
4.0.00.00.00	Despesas de Capital	
4.4.00.00.00	Investimentos	
4.4.90.00.00	Aplicações Diretas	
4.4.90.52.00	Equipamentos e Material Permanente.....	30.364,18
TOTAL GERAL:		<u>1.888.571,00</u>

COBERTURA:

- a) O valor de **R\$ 1.881.359,00** (um milhão, oitocentos e oitenta e um mil, trezentos e cinquenta e nove reais), do crédito acima mencionado será coberto com recursos financeiros oriundos do Termo de Convênio que celebram o Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN-SP e o município de Mogi das Cruzes, tendo por objeto a transferência de recursos financeiros para a execução de ações no âmbito do Movimento Paulista de Segurança no Trânsito.
- b) Anulação parcial da dotação orçamentária classificada como segue:

02.10.00	SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES	
02.10.01	GABINETE E DEMAIS UNIDADES EXECUTORAS	
15.452.0040.2.112	Manutenção e Operação da Secretaria de Transporte	
3.0.00.00.00	Despesas Correntes	
3.3.00.00.00	Outras Despesas Correntes	
3.3.90.00.00	Aplicações Diretas	
3.3.90.30.00	Material de Consumo.....	7.212,00
TOTAL GERAL:		<u>1.888.571,00</u>

Depto. de Orçamento e Contabilidade, em 07 de Março de 2018.

Franciny Pires de Campos
Auxiliar de Apoio Administrativo

Maria de Fátima R. Vicentino
Chefe de Divisão

José Luiz Furtado
Diretor do Depto. de Orçamento e Contabilidade



PARECER JURÍDICO

Processo nº 5.768/2018

Interessado (a): SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES - SMT

**Ementa: ESTABELECIMENTO DE
CONVÊNIO COM O DEPARTAMENTO
DE TRÂNSITO DE SÃO PAULO –
DETRAN/SP. PROGRAMA
“MOVIMENTO PAULISTA DE
SEGURANÇA NO TRÂNSITO”.
POSSIBILIDADE.**

1. Trata-se de processo administrativo por meio do qual se objetiva a celebração de Convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN-SP para execução de ações relativas ao Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”.
2. Vieram estes autos para esta Procuradoria com solicitação do Secretário de Governo para análise jurídica e manifestação acerca da minuta de projeto de lei e dos seus anexos, encartados às fls. 118/122.
3. Instrui o presente procedimento: ofício nº 034/2018-Dadm/SMT (fl. 02); Decreto nº 61.442/2015 (fls. 03/04); Decreto nº 61.443/2015 (fls. 05/10); Decreto nº 62.032/2016 (fl. 11); plano de trabalho (fls. 12/117); minuta de projeto de lei e anexos (fls. 118/122); manifestação da Secretaria Municipal de Governo (fl. 123); manifestação e documento anexo da Secretaria Municipal de Finanças (fls. 124/125).
4. **É o relatório. Passamos a opinar.**
5. Consigna-se que a presente manifestação toma por base exclusivamente os elementos constantes dos autos até a presente data, e que, em face do que dispõe o artigo 131 da Constituição Federal de 1988, simetricamente aplicado no âmbito municipal, e o disposto no art. 2º, V e VI da Lei Municipal nº 7.078/2015, incumbe a



esta Procuradoria do Município prestar consultoria sob o prisma estritamente jurídico, de modo a fornecer subsídios para a tomada de decisões do Prefeito do Município, sem adentrar na análise da conveniência e oportunidade dos atos praticados pela administração.

6. Inicialmente, cabe destacar que o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN/SP faz parte do Sistema Nacional de Trânsito (SNT) e é responsável no estado de São Paulo pelas atividades de trânsito estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e por normatização própria.

7. Em específico, o convênio em destaque possui como objetivo primordial a *redução de óbitos e feridos em decorrência de acidentes no trânsito*.


8. A fundamentação constitucional para celebração de convênios, segundo a doutrina, encontra-se pautada no artigo 241 da Constituição Federal. Nesse sentido, Marçal Justen Filho¹:

Os convênios são manifestações do dever de colaboração entre os entes estatais, entre si ou com a sociedade civil. O art. 241 da CF/1988 incentiva a sua prática.

9. O conceito do instituto e as suas diferenças frente aos contratos foram bem esposados pelo Superior Tribunal de Justiça, no julgamento do RMS 30.634/SP, proferido pela 2ª Turma, sob a relatoria do Min. Castro Meira, senão vejamos:

Os convênios administrativos são ajustes firmados entre pessoas administrativas, ou entre essas e particulares, cujo objetivo é a obtenção de determinados interesses em comum. Diferem dos contratos administrativos, basicamente, pela ausência de interesses contrapostos, já que o elemento principal da união entre os convenientes é a cooperação e não o lucro geralmente visado nos contratos.

¹ Marçal Justen Filho. Comentários à lei de licitações e contratos Administrativo, 16ª Ed. RT, 2014, p. 1225.

 <p>PREFEITURA DE MOGI DAS CRUZES</p>	<p>Procuradoria-Geral do Município Av. Vereador Narciso Yague Guimarães, 247, 3º andar CEP 08780-900 - Mogi das Cruzes - SP - Brasil Telefone (55 11) 3798-5057 www.mogidascruzes.sp.gov.br</p>	
	<p>PROCESSO Nº 5.768/2018</p>	<p>FOLHA Nº 127</p>

10. O artigo 49 da Lei Orgânica do Município de Mogi das Cruzes dispõe sobre o convênio administrativo, *in verbis*:

Art. 49. O Município poderá realizar obras e serviços de interesse comum com o Estado, a União ou as suas Autarquias, Fundações, Empresas Públicas e entidades particulares, mediante convênio que deverá obter autorização legislativa, de igual forma para a formalização de consórcio com outros Municípios.

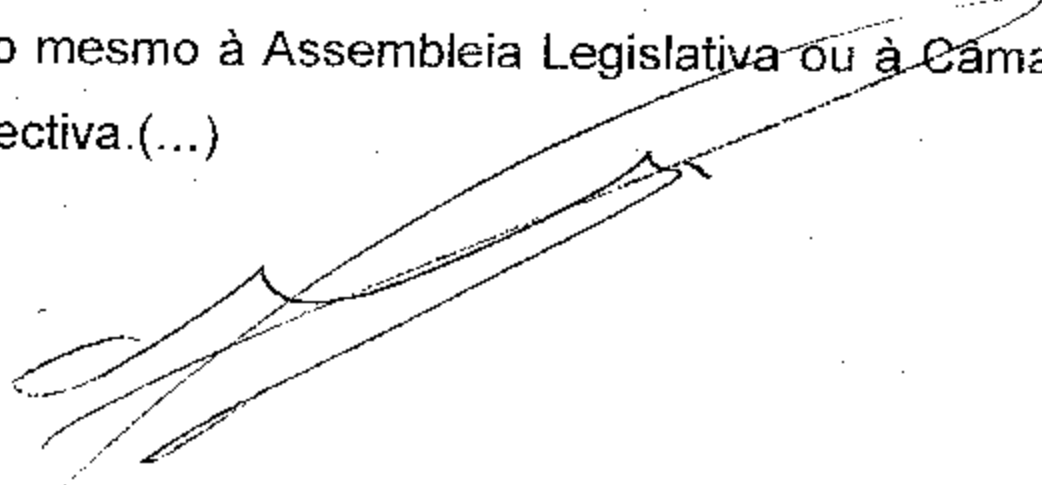
11. Trazendo maiores detalhamentos sobre o tema, o artigo 116 da Lei nº 8.666/1993 assim preconiza:

Art. 116. Aplicam-se as disposições desta Lei, no que couber, aos convênios, acordos, ajustes e outros instrumentos congêneres celebrados por órgãos e entidades da Administração.

§ 1º. A celebração de convênio, acordo ou ajuste pelos órgãos ou entidades da Administração Pública depende de prévia aprovação de competente plano de trabalho proposto pela organização interessada, o qual deverá conter, no mínimo, as seguintes informações:

- I – identificação do objeto a ser executado;
- II – metas a serem atingidas;
- III – etapas ou fases de execução;
- IV – plano de aplicação dos recursos financeiros;
- V – cronograma de desembolso;
- VI – previsão de início e fim da execução do objeto, bem assim da conclusão das etapas ou fases programadas; (...)

§ 2º. Assinado o convênio, a entidade ou órgão repassador dará ciência do mesmo à Assembleia Legislativa ou à Câmara Municipal respectiva.(...)





12. O Decreto Municipal nº 4.465/2003 regulamenta a celebração de convênios pelo Município, inclusive elenca outros requisitos imprescindíveis ao regular o prosseguimento deste feito, devendo ser aplicado no que couber.
13. No plano de trabalho encartado às fls. 12/117, infere-se que foram observados todos os requisitos estipulados pelo artigo 116 da Lei nº 8.666/1993 e pelo Decreto Municipal nº 4.465/2003.
14. O projeto de lei e os seus anexos foram elaborados em consonância com o plano de trabalho e se encontram em conformidade com a legislação que regulamenta o tema.
15. Dessa forma, **entendo não haver óbice para formalização do convênio pretendido**, restando aprovada a minuta de projeto de lei e seus anexos (fls. 118/122).

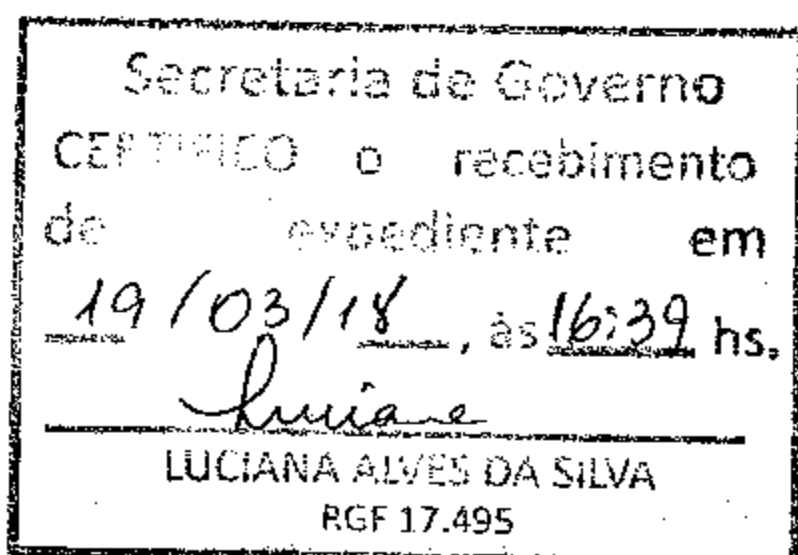
À Secretaria Municipal de Governo.

PGM, 13 de março de 2018.

FILIPPE AUGUSTO LIMA HERMANSON CARVALHO

Procurador do Município – OAB/SP 272.882

Procurador-Geral do Município




**CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTES, TRÂNSITO E MOBILIDADE URBANA – CMTTMU****ATA DA 11ª SESSÃO ORDINÁRIA DO CMTTMU, REALIZADA EM 14/03/2018**

Ao décimo quarto dia do mês de março do ano dois mil e dezoito, às nove horas, no auditório do prédio sede da Prefeitura, situado na Avenida Vereador Narciso Yague Guimarães, 277 – Centro Cívico, neste município, com fulcro na Lei Municipal nº 6.934/2014, que deu nova redação a Lei nº 5.191/2001, reuniram-se os membros do Conselho Municipal de Transportes, Trânsito e Mobilidade Urbana – CMTTMU, formalmente convocados, os quais abaixo subscrevem, para realizarem a 11ª sessão ordinária sob a presidência do Sr.º José Luiz Freire de Almeida, Secretário de Transportes. Dando início aos trabalhos, o Presidente apresentou-se, informando que assumiu a Secretaria desde o dia 25/01 e pediu para que os membros presentes se apresentassem. Os diretores Miriam Carrasco Benites da Silva, Priscila Freire Silva e Paulo Roberto U. Rios Castillo, também, estavam presentes à reunião. Após a apresentação dos membros do Conselho, o Presidente falou sobre o Plano de Mobilidade, suas diretrizes, e comentou sobre as propostas que compõe os oito sistemas do plano de Mobilidade: Estudos da circulação de pedestres na região central; Sistema ciclovitário no município; Sistema viário; Sistema de transporte de cargas; Sistema de mobilidade de automóveis; Sistema de trânsito; Sistema de gestão de mobilidade e Sistema de transporte coletivo. Comentou, também, que o Plano prevê a instituição de um Grupo Técnico Gestor, para acompanhar a implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade - PlanMob-MOGI - aprovado pela Lei nº 7.334, de 03 de Janeiro de 2018. O Presidente informou, também, sobre o Projeto de Lei que trata sobre os Polos Geradores de Tráfego (PGT), que estabelece procedimentos para aprovação de empreendimentos que possam causar impacto no sistema viário. Após, o Presidente concedeu a palavra aos demais participantes da reunião. A Sra. Valeriana (representante da Secretaria de Assistência Social) questionou sobre a fiscalização das vagas destinadas às pessoas com deficiência e solicitou mais vagas na R. Francisco Franco, bem como rampas de acessibilidade no local. O Presidente informou que a equipe da Secretaria de Transportes fará os estudos e projetos necessários para atendimento de tal sinalização. O Sr. José Davi (representante da Associação Comercial) questionou sobre o PGT e sobre os Projetos das Rotas Acessíveis. O Presidente informou que o projeto das rotas acessíveis já está finalizado, e que a partir de agora a Secretaria de Transportes irá trabalhar para levantar os recursos necessários para execução do projeto através do Ministério das Cidades. O projeto está dividido em seis rotas, assim ele pode ser executado por partes. O Sr. Roberto Assi (ACMC) informou que a Associação Comercial está iniciando o Projeto Comércio Seguro, que proporcionará, entre outras ações, um canal de comunicação entre os comerciantes e a Secretaria de Transportes, principalmente quanto à circulação na área central. Após, o Presidente procedeu a votação para a escolha do membro do Conselho que fará parte do Grupo Técnico Gestor, que acompanhará a implementação das medidas propostas no Plano de Mobilidade. O membro da Associação Comercial se candidatou, e por unanimidade foi eleito como representante do CMTTMU no referido Grupo Gestor, visto que não houve outro membro interessado. Priscila Freire Silva (Diretora de Trânsito) fez a apresentação da proposta da Lei de Polos Geradores, e após o término da apresentação, o Presidente encerrou a reunião informando que será



realizada uma apresentação das Ações da Secretaria de Transportes, e convidou os membros para tal apresentação, que será realizada no Auditório da Prefeitura. O Presidente do Conselho deu a palavra a quem dela quisesse fazer uso. Como nada mais foi dito, deu por encerrada a reunião, agradecendo a presença de todos. E para constar, eu, Priscila Freire Silva, Priscila Freire Silva, lavrei a presente ata, que lida e aprovada, vai devidamente assinada pelos presentes.


José Luiz Freire de Almeida


Miriam Carrasco Benites da Silva

José Augusto Galvão da Silva

Valeriana da Silva Alves

Leila aparecida Espagiari Tayama

Paulo José de Mello

Wellington de Souza Gevesier

André Luiz Miragaia Mendes

Alírio Antonio Silva Filho

Celso de Mello Muniz

Sada Gracia Jamussi

Edilma Bitencourt de Paula Camargo

José David Abilio

Enio Braz dos Santos

Roberta Lopes Castilho

Rodrigo da Silva



PROCESSO N.º 040 / 2018
PROJETO DE LEI N.º 027 / 201
PARECER N.º 37/ 2018

De iniciativa legislativa do **Senhor Prefeito**, cuida a proposta em estudo de autorização ao Poder Executivo para celebrar Convênio com o **Detran-SP, objetivando a execução de ações relativas ao Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito"**.

Instruem o presente Projeto de Lei, disposto em 05 (cinco) artigos (fls. 02 e 03) e um anexo (fl. 04), a Mensagem GP n.º. 88/18 (fl. 01), na qual o Chefe do Poder Executivo demonstra os motivos que nortearam a proposta, minuta de Convênio (fls. 05 a 08) e a cópia do procedimento administrativo de n.º 5768/18 (fls. 09 a 137).

É O RELATÓRIO.

O presente projeto de lei tem como escopo a obtenção de autorização legislativa para que o autorização ao Poder Executivo para celebrar Convênio com o **Detran-SP, objetivando a execução de ações relativas ao Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito"**, conforme se constata do teor da Mensagem GP. n.º. 88/18.

A Lei Orgânica do Município de Mogi das Cruzes no artigo 49, autoriza a possibilidade de **celebração de convênio** desde que haja **interesse comum devidamente justificado**.

Destarte, à Câmara caberá a análise da efetividade do **interesse público comum**, que justifique à sua realização, para que, somente assim, possa ser aprovada a sua celebração.

Além disso, há a criação de crédito especial consistente em valores do convênio e de anulação parcial de dotação, o que nos parece adequado à previsão do art. 43 da lei 4320/64.



No mais, o processo administrativo foi devidamente instruído tendo as Secretarias pertinentes analisado o feito e prestado as informações cabíveis.

A minuta do convênio também não apresenta vícios de ordem legal.

Assim, a questão tratada no Projeto de Lei, referente ao convênio, é puramente de mérito, pelo que deverá ser objeto de apreciação pelas Comissões Permanentes desta Casa, bem como dos nobres vereadores que, para aprovar o projeto, dependerão do voto da maioria dos Senhores Vereadores presentes à Sessão em que a matéria for discutida, conforme prevê o parágrafo único do artigo 79 da Lei Orgânica do Município.

Outrossim, cabe observar que foi requerido pelo Chefe do Poder Executivo, em Mensagem GP nº. 46/17, o regime de **URGÊNCIA**, na deliberação da matéria, nos termos do artigo 81, da Lei Orgânica do Município.

Era o que tínhamos a informar.

P. J. 04 de abril de 2018.


ANDRÉ DE CAMARGO ALMEIDA
PROCURADOR JURÍDICO



Câmara Municipal de Mogi das Cruzes 140

Estado de São Paulo

Av. Vereador Narciso Yague Guimarães, 381 - CEP 08780-902 - Fone: 4798-9500 - Fax: 4798-9583
E-mail: cmmc@cmmc.com.br



PARECER CONJUNTO DAS COMISSÕES PERMANENTES DE JUSTIÇA E REDAÇÃO, FINANÇAS E ORÇAMENTO e TRANSPORTES E SEGURANÇA PÚBLICA

PROJETO DE LEI nº 27 / 2018

De iniciativa legislativa do **Chefe do Poder Executivo de Mogi das Cruzes**, a proposta em estudo autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN-SP, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações relativas ao Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”, e dá outras providências.

Para implementação da finalidade do presente convênio, haverá a transferência de recursos financeiros do Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo-DETRAN-SP, autarquia vinculada à Secretaria de Planejamento e Gestão do Governo do Estado de São Paulo, no valor de R\$ 1.881.359,00; sendo que, a título de contrapartida o Município fica autorizado a alocar ao convênio o valor de R\$ 7.212,00.

Assim, analisando o Projeto de Lei, nos aspectos e peculiaridades atinentes a estas Comissões e inexistindo vícios a macularem o mesmo, opinamos por sua **NORMAL TRAMITAÇÃO**.

Plenário Vereador Dr. Luiz Beraldo de Miranda, em 10 de abril de 2018.

COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROTÁSSIO RIBEIRO NOGUEIRA
Presidente

MAURO LUÍS CLAUDINO DE ARAÚJO
Membro

JOSÉ ANTONIO CUCO PEREIRA
Membro

COMISSÃO PERMANENTE DE FINANÇAS E ORÇAMENTO:

JEAN CARLOS SOARES LOPES
Presidente

RINALDO SADA O SAKAI
Membro

ANTONIO LINO DA SILVA
Membro

COMISSÃO PERMANENTE DE TRANSPORTES E SEGURANÇA PÚBLICA:

CLAUDIO YUKIO MIYAKE
Presidente

MAURO DE ASSIS MARGARIDO
Membro

DIEGO DE ANDRIM MARTINS
Membro



Câmara Municipal de Mogi das Cruzes
Estado de São Paulo

Av. Vereador Narciso Yague Guimarães, 381 - CEP 08780-902 - Fone: 4798-9500 - Fax: 4798-9583
E-mail: cmmc@cmmc.com.br



Mogi das Cruzes, em 12 de abril de 2018.

OFÍCIO GPE Nº 059/18

SENHOR PREFEITO:

Através do presente, tenho a elevada honra de passar às mãos de Vossa Excelência, o incluso autógrafo do **Projeto de Lei nº 027/18**, de sua **autoria**, que autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN-SP, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações relativas ao Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”, e dá outras providências, o qual mereceu a aprovação do Plenário desta Edilidade na Sessão Ordinária realizada ontem.

Valho-me do ensejo, para reiterar à Vossa Excelência os protestos de consideração e apreço.

Atenciosamente


PEDRO HIDEKI KOMURA
Presidente da Câmara

**À SUA EXCELÊNCIA O SENHOR
MARCUS VINICIUS DE ALMEIDA E M
PREFEITO DO MUNICÍPIO DE
MOGI DAS CRUZES**

16802 / 2018



12/04/2018 16:05

CAI: 273889

Nome: CAMARA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES- CMMC

Assunto: PROJETO DE LEI - CAMARA MUNICIPAL
Nº 27/2018 OFÍCIO Nº 59/2018 DE AUTORIA DO
EXECUTIVO, QUE AUTORIZA O PODER EXECUTIVO A
CELEBRAR CONVÊNIO COM O DEPARTAMENTO

Conclusão: 04/05/2018

Órgão: SECRETARIA MUNICIPAL DE GOVERNO



Câmara Municipal de Mogi das Cruzes

Estado de São Paulo

Av. Vereador Narciso Yague Guimarães, 381 - CEP 08780-902 - Fone: 4798-9500 - Fax: 4798-9588
E-mail: cmmc@cmmc.com.br



PROJETO DE LEI Nº 027/18

Autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN-SP, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações relativas ao Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”, e dá outras providências.

A CÂMARA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES DECRETA:

Art. 1º - Fica o Poder Executivo autorizado a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN-SP, autarquia vinculada à Secretaria de Planejamento e Gestão, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações no âmbito do Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”, tendo por finalidade a redução de óbitos e feridos em decorrência de acidentes de trânsito, instituído pelo Decreto Estadual nº 61.442, de 20 de agosto de 2015, e autorizado nos termos do Decreto Estadual nº 61.443, de 20 de agosto de 2015, em consonância com as respectivas obrigações, limites, plano de trabalho e demais características do mencionado instrumento, estabelecidos na minuta-padrão anexa, que fica fazendo parte integrante da presente lei.

Art. 2º - Fica o Poder Executivo autorizado a tomar as providências necessárias à execução do convênio a que alude o artigo 1º desta lei, inclusive firmar termos aditivos que tenham por objeto eventuais ajustes, adequações e/ou prorrogações direcionadas para consecução de suas finalidades.

Art. 3º - É o Poder Executivo autorizado a abrir ao Orçamento Fiscal do Município de Mogi das Cruzes, em favor da Secretaria de Transportes, crédito adicional especial no valor de R\$ 1.888.571,00 (um milhão, oitocentos e oitenta e oito mil, quinhentos e setenta e um reais), classificado conforme Índice Técnico anexo, que fica fazendo parte integrante da presente lei, por onde correrão as despesas com a execução de ações no âmbito do Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”, neste Município, de que trata o artigo 1º desta lei.

Parágrafo único – O valor do crédito adicional especial a que alude o caput deste artigo será coberto com os recursos provenientes:



Câmara Municipal de Mogi das Cruzes

Estado de São Paulo

Av. Vereador Narciso Yague Guimarães, 381 - CEP 08780-902 - Fone: 4798-9500 - Fax: 4798-9583
E-mail: cmmc@cmmc.com.br



(Cont/Projeto de Lei nº 027/18 – Fls.02).

I – do convênio a ser celebrado com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo – DETRAN-SP, para execução de ações no âmbito do Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”, neste Município..... R\$ 1.881.359,00

II – da anulação parcial da dotação consignada no Orçamento vigente, classificada sob o nº 02.10.01.15.452.0040.2.112. 3.3.90.30.00, nos termos do inciso III do § 1º do artigo 43 da Lei Federal nº 4.320, de 1964, e suas atualizações posteriores..... R\$ 7.212,00

Total **R\$ 1.888.571,00**

Art. 4º - Ficam incluídos no Plano Plurianual, aprovado pela Lei nº 7.320, de 11 de dezembro de 2017, para o quadriênio 2018/2021, e nas diretrizes orçamentárias estabelecidas para o exercício 2018, pela Lei nº 7.289, de 12 de julho de 2017, a Função de Governo, o Programa e o Objetivo/Meta a seguir especificados:

FUNÇÃO DE GOVERNO	PROGRAMA	OBJETIVO / META
15 - Urbanismo	0027 – Melhoria da mobilidade urbana e segurança viária	Execução do Programa “Movimento Paulista de Segurança no Trânsito”

Art. 5º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

GABINETE DA PRESIDÊNCIA DA CÂMARA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES, em 12 de abril de 2018, 457º da Fundação da Cidade de Mogi das Cruzes.

PEDRO HIDEKI KOMURA
Presidente da Câmara

EDSON SANTOS
1º Secretário

MARCOS PAULO TAVARES FURLAN
2º Secretário

4/10



Câmara Municipal de Mogi das Cruzes

Estado de São Paulo

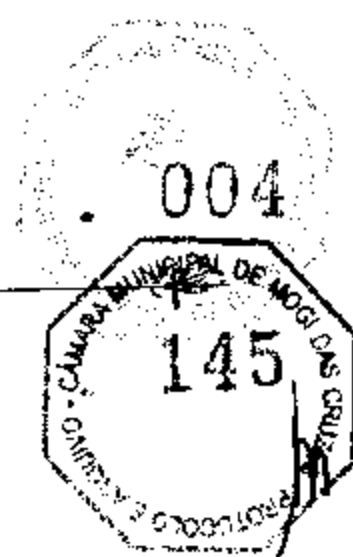
Av. Vereador Narciso Yague Guimarães, 381 - CEP 08780-902 - Fone: 4798-9500 - Fax: 4798-9583
E-mail: cmmc@cmmc.com.br



(Cont/Projeto de Lei nº 027/18 – Fls.03).

**SECRETARIA LEGISLATIVA DA CÂMARA MUNICIPAL DE
MOGI DAS CRUZES**, em 12 de abril de 2018, 457º da Fundação da Cidade de Mogi
das Cruzes.

PAULO SOARES
Secretário Geral Legislativo

**ANEXO AO PROJETO DE LEI****ÍNDICE TÉCNICO****Proc. nº 5.768/18****CRIAR:**

02.10.00	SECRETARIA DE TRANSPORTES	
02.10.01	GABINETE E DEMAIS UNIDADES EXECUTORAS	
15.452.0027.2.195	Programa Movimento Paulista de Segurança no Trânsito	
3.0.00.00.00	Despesas Correntes	
3.3.00.00.00	Outras Despesas Correntes	
3.3.90.00.00	Aplicações Diretas	
3.3.90.39.00	Outros Serviços de Terceiros - Pessoa Jurídica	R\$ 1.858.206,82
4.0.00.00.00	Despesas de Capital	
4.4.00.00.00	Investimentos	
4.4.90.00.00	Aplicações Diretas	
4.4.90.52.00	Equipamentos e Material Permanente	<u>R\$ 30.364,18</u>
<u>Total Geral</u>		<u>R\$ 1.888.571,00</u>

COBERTURA:

a) Recursos financeiros oriundos do convênio a ser celebrado com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, para execução de ações no âmbito do Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", neste Município **R\$ 1.881.359,00**

b) Da anulação parcial da dotação consignada no orçamento vigente, nos termos do inciso III do § 1º do artigo 43 da Lei Federal nº 4.320, de 1964, e suas atualizações posteriores, classificada como segue:

02.10.00	SECRETARIA DE TRANSPORTES	
02.10.01	GABINETE E DEMAIS UNIDADES EXECUTORAS	
15.452.0040.2.112	Manutenção e Operação da Secretaria de Transportes	
3.0.00.00.00	Despesas Correntes	
3.3.00.00.00	Outras Despesas Correntes	
3.3.90.00.00	Aplicações Diretas	
3.3.90.30.00	Material de Consumo.....	<u>R\$ 7.212,00</u>
<u>Total Geral</u>		<u>R\$ 1.888.571,00</u>

PREFEITURA MUNICIPAL DE MOGI DAS CRUZES, de de 2018, 457º da Fundação da Cidade de Mogi das Cruzes.

MARCUS MELO

Prefeito de Mogi das Cruzes

SGov/rbm

ANEXO

a que se refere o § 1º do artigo 1º do Decreto nº 61.443, de 20 de agosto de 2015

**TERMO DE CONVÊNIO QUE CELEBRAM O DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO
DETRAN-SP E O MUNICÍPIO DE _____, TENDO POR OBJETO A
TRANSFERÊNCIA DE RECURSOS FINANCEIROS PARA A EXECUÇÃO DE AÇÕES NO
ÂMBITO DO MOVIMENTO PAULISTA DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO**

Pelo presente instrumento, o DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO DO ESTADO DE SÃO PAULO - DETRAN-SP, com sede na Rua João Brícola, 32, Centro, São Paulo - SP, CEP 01014-010, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Diretor Presidente, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF sob o nº _____, doravante designado DETRAN-SP, autorizado pelo Governador do Estado nos termos do Decreto nº _____, de _____ de _____ de 2015, e o MUNICÍPIO DE _____, inscrito no CNPJ/MF sob nº _____, neste ato representado por seu Prefeito, _____, portador do R.G. _____, inscrito no CPF sob o nº _____, doravante designado MUNICÍPIO, celebram o presente convênio, que se regerá, no que couber, pela Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, pelo artigo 25 da Lei federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, pela Lei nº 6.544, de 22 de novembro de 1989, e pelo Decreto nº 59.215, de 21 de maio de 2013, em conformidade com as seguintes cláusulas e condições.

CLÁUSULA PRIMEIRA
Do Objeto

Constitui objeto do presente convênio a transferência de recursos financeiros para o MUNICÍPIO, visando à conjugação de esforços na execução de ações pertinentes ao Movimento Paulista de Segurança no Trânsito, instituído pelo Decreto nº _____, de _____ de _____ de 2015, em conformidade com Plano de Trabalho aprovado pelo Diretor Presidente do DETRAN - SP, que integra o presente instrumento como Anexo único.

Parágrafo único - O Plano de Trabalho a que alude o "caput" desta cláusula poderá ser alterado de comum acordo pelos partícipes, desde que não implique alteração do objeto ou acréscimo de valor.

CLÁUSULA SEGUNDA
Das obrigações dos partícipes

Para a execução do presente convênio, constituem obrigações dos partícipes:

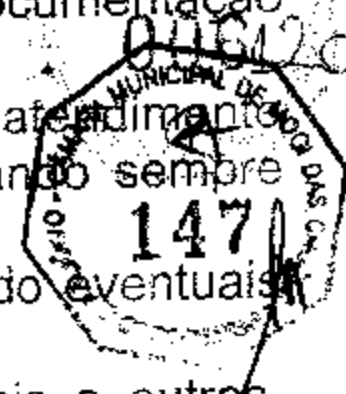
I - do DETRAN-SP:

- a) indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- b) analisar e aprovar as prestações de contas dos recursos repassados;
- c) verificar "in loco", a qualquer momento, a execução das ações objeto do presente convênio, de responsabilidade técnica do MUNICÍPIO;
- d) repassar recursos financeiros ao MUNICÍPIO, de acordo com a Cláusula Sexta do presente instrumento;
- e) atestar, ao final do ajuste, a conclusão e regular execução do objeto deste convênio;

II - do MUNICÍPIO:

- a) indicar, no prazo de 10 (dez) dias contados da assinatura do presente instrumento, dois representantes, responsáveis pela gestão administrativa e financeira e pela supervisão técnica do convênio, respectivamente;
- b) executar, direta ou indiretamente, mas sempre sob sua exclusiva responsabilidade, as ações de que cuida a Cláusula Primeira deste instrumento, em conformidade com o Plano de Trabalho e com observância da legislação pertinente;
- c) aplicar os recursos financeiros recebidos do DETRAN-SP exclusivamente para os fins

- estipulados no presente convênio; d) colocar à disposição do DETRAN-SP a documentação referente à aplicação dos recursos financeiros;
- e) prestar contas da aplicação dos recursos financeiros recebidos, sem prejuízo do atendimento às instruções específicas do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, justificando sempre eventuais atrasos;
- f) prestar contas da execução das ações previstas no Plano de Trabalho, justificando eventuais diferenças em relação ao respectivo cronograma físico-financeiro;
- g) responsabilizar-se pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais, comerciais e outros, resultantes da execução do objeto do presente convênio, bem assim por eventuais danos ou prejuízos causados a terceiros, isentando o DETRAN-SP de qualquer responsabilidade;
- h) permitir o acesso dos representantes do DETRAN-SP, indicados nos termos do inciso I, alínea "a", desta cláusula, a qualquer tempo e lugar, bem assim a todos os atos e fatos relacionados direta ou indiretamente com o presente ajuste, quando em missão de fiscalização e controle;
- i) manter o DETRAN-SP informado sobre quaisquer eventos que dificultem ou interrompam o curso normal de execução do convênio.



CLÁUSULA TERCEIRA

Das Prestações de Contas

O MUNICÍPIO deverá apresentar ao DETRAN-SP prestações parciais de contas, ao término de cada etapa, conforme previsto no Plano de Trabalho, e prestação de contas final, no prazo máximo de 30 (trinta) dias contados do término de vigência do convênio, as quais serão encartadas aos autos do processo correspondente para exame por parte do órgão competente, sem prejuízo do cumprimento de suas obrigações junto ao Tribunal de Contas do Estado, na forma de legislação de regência.

§ 1º - O DETRAN-SP poderá solicitar ao MUNICÍPIO, a qualquer tempo, relatórios parciais com as informações necessárias ao acompanhamento e fiscalização da execução do objeto do presente ajuste.

§ 2º - O DETRAN-SP comunicará por escrito, ao MUNICÍPIO, eventuais irregularidades constatadas nas prestações de contas, as quais deverão ser sanadas no prazo máximo de 30 (trinta) dias, contados da data de recebimento da respectiva comunicação, encaminhando-se ao DETRAN-SP relatório e demais documentos pertinentes que demonstrem a solução do assunto.

CLAÚSULA QUARTA

Dos Saldos Financeiros

Quando da conclusão, denúncia, rescisão ou extinção do presente convênio, os saldos financeiros remanescentes, inclusive os provenientes das receitas obtidas das aplicações financeiras realizadas, serão devolvidos ao DETRAN-SP, no prazo improrrogável de 30 (trinta) dias contados da data do evento, encaminhando-se o respectivo comprovante de depósito bancário ao DETRAN-SP, sob pena de imediata instauração da tomada de contas especial do responsável, na forma do disposto no § 6º do artigo 116 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993.

CLÁUSULA QUINTA

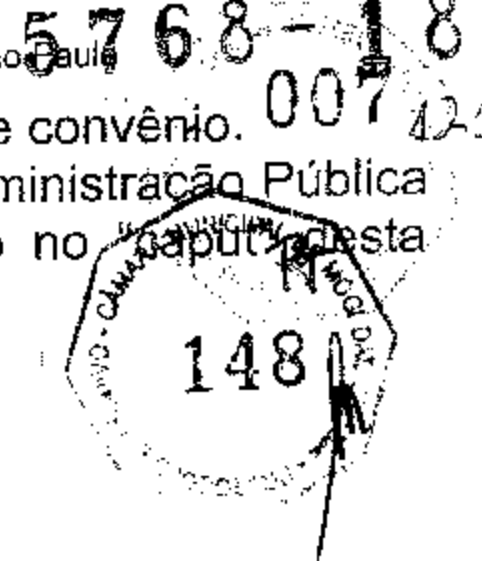
Da execução e fiscalização do convênio

O controle e a fiscalização da execução do presente ajuste incumbirão aos representantes indicados pelos partícipes.

§ 1º - Os representantes a que se refere o "caput" desta cláusula deverão se reunir ordinariamente a cada bimestre ou, extraordinariamente, sempre que necessário, podendo apresentar sugestões para alteração do plano de trabalho.

§ 2º - Os representantes dos partícipes deverão:

1. responsabilizar-se pelo acompanhamento da execução deste convênio, adotando todas as providências para a resolução de intercorrências;
2. adotar normas e procedimentos objetivando a harmonia e a integração operacional e administrativa entre os partícipes, a fim de que o objeto do ajuste seja plenamente executado;
3. adotar as providências para eventual prorrogação ou renovação deste convênio.



4. instruir o respectivo procedimento, na hipótese de denúncia ou rescisão deste convênio.
§ 3º - O DETRAN-SP poderá solicitar apoio a outros órgãos e entidades da Administração Pública estadual, caso haja necessidade de especialistas, para os fins do disposto no caput desta cláusula.

CLÁUSULA SEXTA

Do Valor e da liberação dos recursos financeiros

O recursos financeiros a serem repassados pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO correspondem a R\$ () , a serem transferidos em () parcelas, no(s) valor(es) de R\$ () cada uma, mediante depósito em conta vinculada ao convênio, no Banco do Brasil S.A., sendo a primeira transferida no prazo de 30 (trinta) dias a contar da data de assinatura do presente instrumento, e as demais, ao final de cada etapa prevista no cronograma físico-financeiro, conforme o Plano de Trabalho.

§ 1º - Com exceção da primeira, as demais parcelas somente serão liberadas mediante prestação de contas relativa à parcela anterior, que abrangerá relatório do MUNICÍPIO, acompanhado da documentação pertinente, comprovando a boa e regular aplicação dos recursos financeiros transferidos pelo DETRAN-SP.

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária , Programa de Trabalho e Natureza das Despesas e , fonte 4, do exercício vigente.

CLÁUSULA SÉTIMA

Da aplicação dos Recursos Financeiros

Os recursos transferidos pelo DETRAN-SP ao MUNICÍPIO, em função deste ajuste, serão depositados em conta vinculada ao convênio no Banco do Brasil S.A., devendo ser aplicados, exclusivamente, na execução do objeto deste convênio.

§ 1º - O MUNICÍPIO deverá observar ainda:

1. no período correspondente ao intervalo entre a liberação dos recursos e a sua efetiva utilização, estes deverão ser aplicados, por intermédio do Banco do Brasil S.A., em caderneta de poupança, se a previsão de seu uso for igual ou superior a um mês, ou em fundo de aplicação financeira de curto prazo ou operação de mercado aberto, lastreada em títulos da dívida pública, quando a utilização dos recursos verificar-se em prazos inferiores a um mês;
2. as receitas financeiras auferidas serão obrigatoriamente computadas a crédito do convênio e aplicadas, exclusivamente, na execução do objeto deste ajuste;
3. quando da prestação de contas de que trata a Cláusula Segunda, inciso II, alínea "e", deverão ser apresentados os extratos bancários contendo o movimento diário (histórico) da conta, juntamente com a documentação referente à aplicação das disponibilidades financeiras, a serem fornecidos pelo Banco do Brasil S.A.;
4. o descumprimento do disposto nesta cláusula obrigará o MUNICÍPIO à reposição ou restituição do numerário recebido, acrescido da remuneração da aplicação efetuada no período, computada desde a data do repasse, até a data do efetivo depósito;
5. as notas fiscais/faturas ou comprovantes de despesas efetuadas serão emitidos em nome do MUNICÍPIO, devendo mencionar o número deste convênio.

§ 2º - Caso os recursos financeiros repassados pelo DETRAN-SP sejam insuficientes para a execução do objeto deste convênio, o MUNICÍPIO deverá complementá-los com recursos próprios.

CLÁUSULA OITAVA

Do prazo de vigência

O prazo de vigência do presente convênio é de () meses, a contar da data de sua assinatura.

Parágrafo único - Havendo motivo relevante e interesse dos partícipes, o presente convênio poderá ter seu prazo de vigência prorrogado, mediante prévia justificativa e celebração dos termos.

de aditamento, observado o limite máximo de 60 (sessenta) meses.

5768-18

CLÁUSULA NONA **Da denúncia e da rescisão**

Este convênio poderá ser denunciado pelos partícipes, mediante notificação prévia, com antecedência mínima de 30 (trinta) dias, e será rescindido por infração legal ou descumprimento de qualquer de suas cláusulas, promovendo-se, nessas duas hipóteses, o competente acerto de contas.

CLÁUSULA DÉCIMA **Das ações promocionais**

Em qualquer ação promocional relacionada ao objeto do presente convênio, deverá ser, obrigatoriamente, consignada a participação do DETRAN-SP, obedecidos os padrões estipulados por este último, ficando vedada a utilização de nomes, símbolos ou imagens que caracterizem promoção pessoal de autoridades ou servidores públicos, nos termos do § 1º do artigo 37 da Constituição da República.

CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA **Da Publicação**

A publicação, por extrato, do presente convênio será providenciada pelos partícipes, no prazo previsto no parágrafo único do artigo 61 da Lei federal nº 8.666, de 21 de junho de 1993, contado da data da assinatura deste instrumento.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA **Do Foro**

Fica eleito o Foro da Comarca de São Paulo para dirimir eventuais questões oriundas deste convênio, com renúncia expressa a qualquer outro, por mais privilegiado que seja.

E assim, por estarem de acordo, assinam os partícipes o presente instrumento em 2 (duas) vias de igual teor e forma, na presença das 2 (duas) testemunhas abaixo:

São Paulo, _____ de _____ de 2015

DIRETOR PRESIDENTE DO DETRAN-SP

PREFEITO DO MUNICÍPIO DE

Testemunhas:

1. _____

2. _____

Nome:

Nome:

R.G.:

R.G.:

CPF:

CPF:

DECRETO Nº 61.443, DE 20 DE AGOSTO DE 2015

Retificação do D.O. de 21-8-2015

No anexo, da cláusula sexta, do § 2º leia-se como segue e não como constou:

§ 2º - Os recursos a serem transferidos ao MUNICÍPIO onerarão o orçamento do DETRAN-SP - Unidade Orçamentária, Programa de Trabalho e Natureza das Despesas _____, fonte _____, do exercício vigente.



OFÍCIO Nº 396/18 - SGOV/CAM

A DISPOSIÇÃO DOS VEREADORES
Sessão Solene, em 22.05.2018

2.º Secretário

Mogi das Cruzes, 7 de maio de 2018.

A Sua Excelência o Senhor
Vereador **Pedro Hideki Komura**
Presidente da Câmara Municipal de Mogi das Cruzes
Av. Ver. Narciso Yague Guimarães, 381, Centro Cívico
Nesta

Assunto: Autógrafos das leis que especifica

Senhor Presidente,

Tenho a honra de levar ao conhecimento de Vossa Excelência que essa Egrégia Câmara Municipal decretou e o Exmo. Senhor Prefeito sancionou as Leis nºs:

- **7.346, de 13 de abril de 2018**, que autoriza o Poder Executivo a celebrar convênio com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - DETRAN-SP, objetivando a transferência de recursos financeiros para execução de ações relativas ao Programa "Movimento Paulista de Segurança no Trânsito", e dá outras providências;

- **7.347, de 13 de abril de 2018**, que autoriza o Poder Executivo a celebrar Convênio de Atendimento Coletivo com o Serviço Social da Indústria - SESI/SP, para a finalidade que especifica, e dá outras providências;

- **7.348, de 23 de abril de 2018**, que dispõe sobre autorização ao Poder Executivo para alienar, por doação, à Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano do Estado de São Paulo - CDHU, os imóveis que especifica, e dá outras providências;

- **7.349, de 23 de abril de 2018**, que ratifica o Convênio nº 852774/2017 (Processo nº 58000.120301/2017-95), celebrado entre a União, por intermédio do Ministério do Esporte - ME, e a Prefeitura Municipal de Mogi das Cruzes, para a finalidade que especifica, e dá outras providências;

- **7.350, de 3 de maio de 2018**, que dispõe sobre autorização ao Poder Executivo para outorga de concessão de direito real de uso de imóvel municipal à Associação Casarão do Chá, para a finalidade que especifica, e dá outras providências;

**OFÍCIO Nº 396/18 - SGOV/CAM - FLS. 2**

- **7.351, de 3 de maio de 2018**, que aprova o Contrato FEHIDRO nº 079/2017, celebrado com o Banco do Brasil S/A, Agente Financeiro do Fundo Estadual de Recursos Hídricos - FEHIDRO, para a finalidade que especifica, e dá outras providências;

- **7.352, de 3 de maio de 2018**, que dispõe sobre a outorga de permissão para exploração dos serviços de transporte individualizado de passageiros em veículos de aluguel - táxi, e dá outras providências.

Os autógrafos das referidas leis seguem anexos.

Valho-me da oportunidade para renovar a Vossa Excelência os protestos do meu alto apreço e especial consideração.

Perci Aparecido Gonçalves
Resp. pelo Expediente da
Secretaria de Governo

SGov/rbm